



Transportministeriet

Transportministeren

Indenrigsudvalget
Folketinget

30. april 2024
2024-1984

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Indenrigsudvalget har i brev af 12. april 2024 stillet mig følgende spørgsmål (INU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 59:

Vil ministeren redegøre for, om Frederikshavn Kommune hæfter for den gæld, der er optaget i Frederikshavn Havn i tilfælde, hvor kommunen ikke har ydet særskilt kaution? Grundet den aktuelle situation i Frederikshavn og det relativt enkle spørgsmål anmodes om svar inden for 2 uger.

Svar:

Frederikshavn Havn er en kommunal selvstyrehavn og dermed en selvstændig virksomhed, der styres af kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor havnen ligger, jf. § 9, stk. 1, i havneloven.

Det følger af havnelovens § 9, stk. 3, at kommunalbestyrelsen – efter havnebestyrelsens indstilling – blandt andet skal godkende beslutninger om optagelse af nye lån. Det er kommunalbestyrelsen, der fastsætter de overordnede økonomiske rammer for havnens drift, og havnebestyrelsen disponerer selvstændigt over anlægs- og driftsmidler inden for de fastsatte rammer, jf. havnelovens § 9, stk. 12. Af forarbejderne til den oprindelige bestemmelse, dengang § 9, stk. 7, (1998/1 LSF 162) fremgår det, at da havnen er forankret i kommunen, vil kommunen som hidtil hæfte for lån, som havnen ikke måtte kunne tilbagebetale.

I forbindelse med den seneste udvikling omkring Frederikshavn Havn har Frederikshavn Kommune meldt ud, at Frederikshavn Havn overgår til at blive en kommunal havn den 15. maj 2024. En kommunal havn styres ifølge havnelovens § 8 af kommunalbestyrelsen i den kommune, som havnen er underlagt. En kommunal havn er en del af den almindelige kommunale forvaltning og drives i overensstemmelse med de regler, der gælder herom i den kommunale styrelseslov.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen