



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Indenrigsudvalget
Christiansborg
1218 København K
DK Danmark

Dato: 14. februar 2024
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Ida Helene Bendtsen
Højberg
Sagsnr.: 2024-00355
Dok.: 3130529

Supplerende besvarelse af spørgsmål nr. 39 (Alm. del) fra Folketingets Indenrigsudvalg

Hermed sendes supplerende besvarelse af spørgsmål nr. 39 (Alm. del), som Folketingets Indenrigsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. januar 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Preben Bang Henriksen (V).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 39 (Alm. del) fra Folketingets Indenrigsudvalg:

”Vil ministrene – eller evt. den ene af ministrene på vegne af begge – kommentere situationen på E45 nord for Aarhus den 3./4. januar 2024, hvor mange bilister måtte tilbringe 22 timer i iskolde biler uden hjælp fra beredskab, militær, politi eller myndighedspersoner i øvrigt? Specielt ønskes ministrenes kommentarer til hvilke (nye) forholdsregler, der kan forventes iagttaget fra myndighedernes side, såfremt en tilsvarende situation opstår.”

Svar:

Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 19. januar 2024 af spørgsmål nr. 39 (Alm. del) fra Folketingets Indenrigsudvalg, har Justitsministeriet anmodet Rigspolitiet om en udtalelse til brug for besvarelsen.

Justitsministeriet har nu modtaget udtalelsen fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Østjyllands Politi, som har oplyst, at kraftig sne, blæst og snefygning medførte store trafikale udfordringer i hele politikredsen den 3. og 4. januar 2024, herunder på motorvej E45 mellem Aarhus og Randers, hvor en lastbil om formiddagen den 3. januar 2024 havarerede og spærrede for trafikken i nordgående retning med kødannelse til følge.

Politikredsen var i løbet af dagen i kontakt med andre relevante myndigheder, bl.a. vedrørende mulighederne for prioritering af opgaven med bjærgning af den omhandlede lastbil, som var vanskeliggjort af vejsituationen. Det lykkedes ca. kl. 18.00 at få flyttet lastbilen ved brug af en rekvireret gummiged, og forventningen var på det tidspunkt, at der herved var åbnet mulighed for afvikling af den på det tidspunkt ca. 15 kilometer lange kø.

Et betydeligt antal køretøjer sad imidlertid fast i køen på motorvejen, og mange kunne ikke køre fra stedet ved egen hjælp, men måtte i løbet af aftenen og natten trækkes fri én ad gangen ved brug af gummiged. Om morgenen den 4. januar 2024 var køen ved indsatsen blevet nedbragt fra ca. 15 kilometer til ca. 5 kilometer.

Vejrliget og yderligere havarerede køretøjer betød således, at mange bilister måtte overnatte i deres biler på motorvejen, mens

de afventede fri passage eller selv blev trukket fri. Først sidst på eftermiddagen den 4. januar 2024 var trafikken på motorvejen genåbnet.

Østjyllands Politi var under hele forløbet løbende i kontakt med andre relevante myndigheder om håndteringen af situationen, herunder som ansvarlig for koordinering af myndighedernes indsats i overensstemmelse med princippet om sektoransvar. Politikredsen havde aktiveret den lokale beredskabsstab på operationelt niveau.

Under forløbet blev der oprettet to centre i henholdsvis Randers og Aarhus, hvor trafikanter kunne henvende sig for at få forplejning og hvile inden eventuel videre transport.

I forhold til politiets kommunikation kan det oplyses, at politikredsen første gang den 3. januar 2024 kl. 8.28 frarådede al unødigt kørsel. Herefter udsendte politikredsen løbende orienteringer om situationen til borgerne via X, Facebook og politiets hjemmeside, ligesom ledende polititjenestemænd gav en række interviews om forholdene og indsatsen til både lokale og nationale medier.

Østjyllands Politi har oplyst, at politikredsen sammen med de øvrige involverede myndigheder har indledt en evalueringsproces med henblik på at drage læring af det passerede, og politikredsen foretager samtidig en intern evaluering af politikredsens egne forhold. De endelige konklusioner af de iværksatte evalueringer foreligger endnu ikke. Østjyllands Politi har dog oplyst, at politikredsen i forbindelse med den interne evaluering bl.a. vil have fokus på borgerrettet kommunikation. Politikredsen er således opmærksom på vigtigheden af, at borgerne får den bedst mulige vejledning om, hvilke forhold de kan forvente ved eventuel udkørsel i farligt vejr, men i særdeleshed også vigtigheden af at sikre, at nødstedte borgere gøres bekendt med, at politiet er opmærksomt på dem og også under særdeles vanskelige forhold arbejder på at sikre, at borgerne får den nødvendige hjælp.”