



Folketingets Grønlandsudvalg
Christiansborg

Folketingets Grønlandsudvalg har den 3. juni 2024 stillet følgende spørgsmål nr. 69 (Alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz (IA).

Spørgsmål nr. 69:

Det er aftalt mellem Naalakkersuisut og regeringen, at den videre drift af Kangerlussuaq, efter atlantlufthavnen åbner i Nuuk til november i år, finansieres af Forsvaret. Ministeren bedes give en redegørelse over, hvad status er på en egentlig driftsaftale om den videre drift af Kangerlussuaq som lufthavn.

Svar:

Som konsekvens af den grønlandske lufthavns pakke fra 2018 blev der i september 2019 indgået en principaftale om Forsvarets fortsatte brug af Kangerlussuaq Lufthavn efter atlantbeflyvningens flytning. Principaftalen fastslog, at lufthavnen fortsat skal være grønlandsk ejet og drevet. Som supplement indgik jeg med landsstyreformanden og ministeren for boliger og infrastruktur i april 2023 en rammeaftale om det fælles dansk grønlandske arbejde med en model for Forsvarets fortsatte brug af lufthavnen.

På den baggrund er der udarbejdet en treårig midlertidig aftale om vilkårene for Forsvarets betaling for fortsat brug af den grønlandske lufthavn. Aftalen skal træde i kraft i slutningen af året, når atlantbeflyvningen flytter fra Kangerlussuaq til Nuuk.

Aftalen blev indgået i juni og er betinget af, at der tilvejebringes den nødvendige bevillingsmæssig hjemmel. Således vil Finansudvalget senere på året få forelagt et aktstykke.

Aftalen er som nævnt midlertidig, idet den ventes afløst af en egentlig aftale, når der er klarhed over Forsvarets fremtidige aktiviteter i Arktis og Nordatlanten, hvilket afdækkes og fastlægges i forbindelse med implementeringen af forsvarsforliget 2024-2033.

Dato: 28. juni 2024

Enhed: TFEM

Sagsnr.: 2024/005611

Dok.nr.: 812285

Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen