



Transportministeriet

Transportministeren

Færøudvalget
Folketinget

28. juni 2024
2024-2891

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Færøudvalget har i brev af 19. juni 2024 stillet mig følgende spørgsmål (FÆU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anna Falkenberg (SP).

Spørgsmål nr. 9:

Landsstyremand Høgni Hoydal oplyste for lagtinget den 17. april 2024, at den danske regering og landsstyret er enige om, at Færøerne overtager luftrummet, og at en aftale ligger klar. Overtagelsen kræver en lovændring, og landsstyremanden vil fremsætte et lovforslag i Lagtinget om overtagelsen i efteråret 2024. Landsstyremanden har oplyst, at overtagelsen vil ske senest 1. januar 2026. Vil ministeren i forbindelse med overtagelsen oplyse følgende:

- Hvor mange årsværk estimeres der at være behov for hos en færøsk luftfartsmyndighed for at kunne varetage hele luftfartsområdet?
- Vil ministeren oversende et estimat for de økonomiske omkostninger, og eventuelle indtægter, der vil være forbundet med en overtagelse af myndighedsområdet luftfart?
- En overtagelse af myndighedsområdet luftfart forudsætter, at Færøerne selv har opbygget de nødvendige kompetencer. Hvilke typer af kompetencer forventes at være nødvendige for at kunne overtage myndighedsområdet?
- Vil ministeren redegøre for opgavetyperne, der i dag løses af Trafikstyrelsen, som vil skulle overtages af Færøerne?
- Vil ministeren redegøre for det forventede omfang af ressourcer, der vil skulle bruges på at administrere allerede udstedte EU-regler på området samt øvrige reguleringsopgaver?
- Vil ministeren redegøre for det forventede ressourceforbrug på tilsynsopgaver for en færøsk luftfartsmyndighed, såfremt myndighedsområdet overtages, samt hvilke typer medarbejderkompetencer der vil være relevante i den forbindelse?

Svar:



Som følge af det færøske ønske om at overtage myndighedsområdet luftfart blev der i efteråret 2023 nedsat en arbejdsgruppe, der har beskrevet sagsområdet luftfart i en færøsk kontekst til brug for en færøsk beslutning herom.

Arbejdsgruppen bestod af repræsentanter fra Udenrigs- og Erhvervsdepartementet, Transportministeriet, Trafikstyrelsen og Statsministeriet.

Arbejdsgruppen har udarbejdet en beskrivelse af sagsområdet luftfart i relation til Færøerne. Rapporten beskriver i afsnit 6, side 32 – 71 regler, opgaver og krav, som følger med varetagelsen af luftfartsområdet. Herunder oplyses, hvilke EU-regler der allerede gælder i dag.

Rapporten beskriver endvidere i afsnit 3, side 13-18, de kompetencer, som er nødvendige for, at en færøsk luftfartsmyndighed kan varetage opgaver relateret til tilsyn, godkendelse og reguleringsopgaver.

Endelig beskriver afsnit 7 *Sagsområdets overgang til Færøerne* på side 72 og frem, omkostninger og bemandingsbehov.

Jeg medsender rapporten, da den indeholder de ønskede oplysninger om konsekvenserne ved en overtagelse af myndighedsområdet luftfart.

Trafikstyrelsen vil offentliggøre rapporten på sin hjemmeside i løbet af sommeren.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen