



## Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

27. juni 2024

### Besvarelse af spørgsmål 143 alm. del stillet af udvalget d. 9. februar efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

#### Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, om ministeren er indstillet på at indføre en autorisationsordning, herunder en beskrivelse af, hvilke kurser man skal gennemføre og bestå, før man kan kalde sig certificeret skadesreparatør af elbiler?

#### Svar:

Erhvervsministeriet har indhentet bidrag fra Styrelsen for Undervisning og Kvalitet, som oplyser følgende:

”På erhvervsuddannelser, der indeholder opgaver inden for service, diagnose og reparation af biler, er der fastsat en række kompetencer målrettet arbejde på elbiler.

For erhvervsuddannelsen til personvogsmekaniker skal eleven eller lærlingen på grundforløb 2 erhverve sig kompetencer til under vejledning at kunne foretage korrekt sikkerhedsfrakobling af køretøjets højspændingsdel (jf. bekendtgørelse om erhvervsuddannelse til personvogsmekaniker). På uddannelsens speciale: Personvogsmekaniker øges dette kompetencekrav til at indeholde en højere grad af selvstændighed samt kompetencer til at fejlfinde og reparere elbilers forsyningsdel på baggrund af viden om elsikkerhed i forbindelse med høje værdier for jævnspænding og jævnstrøm. (Ibid § 4).

På karosseriteknikeruddannelsen er der ligeledes fastsat kompetencekrav, der skal understøtte sikkerhed ved arbejde på elbiler. Her er kompetencen selvfølgelig målrettet karosseri-arbejde, men omhandler stadig kompetence til at udføre arbejde og håndtere elektriske dele fra elbiler ud fra producentens anvisninger, og gældende sikkerheds- og miljømæssige krav (Bekendtgørelse om karosseriteknikeruddannelsen §4).

Erhvervsuddannelsen autohjælp også fag med kompetencer, der dækker bugsering og mindre reparationer af køretøjer med eldrift, ud fra producentens anvisninger.

Fastsættelse af kompetencer i erhvervsuddannelserne sker på baggrund af det faglige udvalgs ændringsønsker til uddannelsen.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

De faglige udvalg består af et lige stort antal arbejdsgiver- og arbejdstagerrepræsentanter inden for et givent fagområde. De faglige udvalg skal følge den erhvervsmæssige udvikling og udviklingsmuligheder inden for udvalgets område og tilgrænsende områder og efter behov tage initiativ til nyetablering, omlægning og nedlæggelse af uddannelser (Bekendtgørelse af lov om erhvervsuddannelser § 38 stk. 5). Det faglige udvalg bestemmer for de enkelte godkendte uddannelser indholdet i regler om blandt andet uddannelsens mål (Bekendtgørelse af lov om erhvervsuddannelser § 38 stk. 1).”

Hvad angår arbejdsmarkedsuddannelser (AMU), så står efteruddannelsesudvalg for løbende udvikling af disse uddannelser, når der opstår nye behov. Efteruddannelsesudvalgene består ligeledes af arbejdsgivere og arbejdstagere fra brancherne.

Jeg har ligeledes indhentet bidrag fra Sikkerhedsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Sikkerhedsstyrelsens bemyndigelse stopper, jf. elsikkerhedslovens § 2, stk. 2, ved ladestikket af elbiler. Sikkerhedsstyrelsen besidder derfor hverken bemyndigelsen til at udvikle en autorisationsordning eller den tekniske viden hertil.”

Pba. af ovenstående, vurderer jeg, at det ikke giver mening at ændre i Erhvervsministeriets regler ift. at indføre en autorisationsordning.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov