



BØRNE- OG
UNDERVISNINGSMINISTERIET

Børne- og Undervisningsudvalget
Christiansborg

Svar på alm. del – spørgsmål 407

I brev af 9. september 2024 har udvalget efter ønske fra Karina Adsbøl (DD) stillet mig følgende spørgsmål:

19. september 2024
Sagsnr.: 24/29114

Alm. del – spørgsmål 407:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor den undtagelsesregel der var indført i optagelsesbekendtgørelsen, er blevet slettet og udtaget i 2022/2023? Og kan ministeren bekræfte, at netop denne blev indført i 2017 i forbindelse med, at ombudsmanden tog sagen op om samme problematik som omhandlede Faxe Kommune og Stevns Kommune, og som der nu bliver spurgt til i BUU alm. del - svar på spm. 345 angående Dragør Kommune?

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at den regel, der spørges til, er den såkaldte "Lex Stevns", der blev indført med bekendtgørelse nr. 1773 af 19. december 2017 om en vis adgang til fordeling ud fra lokale forhold af elever til almene gymnasiale uddannelser.

"Lex Stevns" blev indført i forlængelse af elevfordelingen i 2017. På daværende tidspunkt var transportafstand det primære fordelingskriterium på de almengymnasiale uddannelser, hvis der var flere ansøgere end pladser/kapacitet på et gymnasium. Transportafstandskriteriet kunne dog blandt andet fraviges i tilfælde, hvor en ansøger ikke på anden måde kunne få plads på en institution inden for rimelig transporttid fra bopælden – normalt 60 minutter.

Ved fordelingen i 2017 var der ekstraordinær stor søgning til Køge Gymnasium, og gymnasiet havde ikke kapacitet til at optage alle 1. prioritetsansøgere. Det betød, at ansøgere, der ikke boede tæt nok på Køge Gymnasium til at få plads på institutionen på baggrund af det primære transportafstandskriterium, og som samtidig kunne nå en anden institution inden for 60 minutter, fx Solrød Gymnasium, ikke kunne få plads på Køge Gymnasium, uanset om Køge Gymnasium var den institution, som den enkelte ansøger havde kortest transporttid til.

I forlængelse af elevfordelingen i 2017 sendte Styrelsen for Undervisning og Kvalitet ovennævnte bekendtgørelse i høring. I det på høringsportalen

offentliggjorte høringsbrev af 13. oktober 2017¹ anførte styrelsen blandt andet, at de daværende elevfordelingsregler gav anledning til den udfordring, at ansøgere, der hverken boede tæt nok på eller tilstrækkeligt langt væk fra den institution, som de ønskede som deres 1. prioritet, risikerede ikke at få plads, hvis de søgte ind på meget søgte gymnasier.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet var i forlængelse heraf at give mulighed for, at fordelingsudvalgene i helt særlige tilfælde begrundet i lokale forhold kunne tillade, at en institution optog et mindre antal ansøgere i stedet for andre ansøgere, der ellers skulle optages på institutionen.

Den 1. juli 2022 trådte en helt ny kapacitetsfastsættelses- og elevfordelingsmodel i kraft, herunder med indførelse af en central it-understøttet fordelingsmekanisme baseret på transporttid frem for transportafstand. I den forbindelse valgte man ikke at videreføre en regel svarende til "Lex Stevns". Den nye model vægter ansøgernes prioriteter højt og samtidig sikres det, at en ansøger ikke kan fordeles til en institution, hvor ansøgeren får mere end 45 minutters transporttid, med mindre ansøgeren selv har ønsket det, eller der ikke findes en institution inden for 45 minutters transporttid.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget "Ansvar for Danmark" vil regeringen præsentere en ny model, der modvirker en skæv elevsammensætning især i de større byer. I den forbindelse vil regeringen se på behovet for en regulering, der kan tage højde for særlige lokale forhold, som kan være af betydning for elevfordelingen.

Med venlig hilsen

Mattias Tesfaye

¹ [Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](#)