



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. november 2023

2023-4947

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L15 – Forslag til lov om ændring af taxiloven (mulighed for at undtage visse øer fra lovens anvendelsesområde), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 30/10-23 fra fra Kirsten Sydendal, formand for Sammenslutningen for Danske Småøer, om ny taxalov, jf. L 15 - bilag 3?

Svar

I Sammenslutningen for Danske Småøers henvendelse peges på to forhold vedrørende L 15 om ændring af taxiloven, som jeg vil kommentere på nedenfor.

- 1) Sikkerheden for kunderne
- 2) Risikoen for at udefrakommende kan undergrave øboernes mulighed for bibeskæftigelse

1) Sikkerheden for kunderne

Sammenslutningen for Danske Småøer peger på, at alle, herunder turister og udefrakommende, kan køre på småøerne uden krav om ren straffeattest, børneattest, helbredstest eller andet.

Jeg skal hertil bemærke, at der ikke er krav om ren straffeattest eller børneattest for at blive taxichauffør. Dog indgår straffeattesten som en del af vurderingen af, hvorvidt der kan udstedes chaufførkort. Det samme gør sig gældende for helbredstesten.

Dertil vil jeg bemærke, at lovforslaget har til formål at sikre en bedre mobilitet på småøerne ved at fjerne en række barrierer og dermed gøre det nemmere og billigere at køre for andre. At stille krav om forskellige attester og tests vil være uproportionalt og modarbejde dette formål.



I små øsamfund vil de fleste kende hinanden, og lovændringen bygger på tillid til, at de personer, som udfører kørslen, overholder al relevant lovgivning, herunder færdselsloven og straffeloven. Herudover vil det hurtigt rygtes, hvis en chauffør ikke kører ordentligt eller giver dårlig service.

Det er korrekt, at alle, herunder turister og udefrakommende, principielt kan køre på øen. Jeg skal dog bemærke, at hele forudsætningen for, at øen kan blive undtaget fra taxilovens anvendelsesområde er, at der ikke i almindelighed finder taxikørsel sted.

Såfremt kørselsbehovet på øen måtte vise sig at være så stort, at det kan betale sig for flere udefrakommende at køre på øen, må det formodes, at det vil være profitabelt for en taxivirksomhed at etablere sig på øen, hvorved øen ikke længere vil kunne undtages taxilovens anvendelsesområde.

2) Risikoen for at udefrakommende kan undergrave øboernes mulighed for bibeskæftigelse

Sammenslutningen for Danske Småøer er peger på, at enhver turist eller udefrakommende vil kunne køre med personer mod betaling i turistsæsonen, hvilket potentielt kan undergrave muligheden for øboere, som gerne vil brug ordningen som bibeskæftigelse.

Jeg skal hertil bemærke, at hovedformålet med lovforslaget er at sikre bedre mobilitet for øboerne. I den forbindelse bliver det muligt for private at køre med personer mod betaling uden at skulle opfylde taxilovens krav. Lovforslaget har dog ikke som sådan til formål at skabe en bibeskæftigelse til øboerne og har heller ikke til formål at beskytte en sådan bibeskæftigelse.

Såfremt der måtte vise sig at være så stor efterspørgsel, fx om sommeren, at det kan betale sig for andre end øboerne selv at tilbyde kørsel på øen, må det også være i øboernes interesse, at der er flere private, som tilbyder denne kørsel – uanset hvor de er bosat. I de perioder hvor efterspørgslen ikke er så stor, vil kørslen kunne dækkes af de lokale øboere.

Såfremt kørselsbehovet på øen generelt måtte vise sig at være så stort, at det kan betale sig for udefrakommende at køre på øen på mere permanent basis, må det jf. ovenfor formodes, at det vil være profitabelt for en taxivirksomhed at etablere sig på øen, hvorved øen ikke længere vil kunne undtages taxilovens anvendelsesområdet.



Men intentionen med lovforslaget er at sikre, at øboernes kørselsbehov bliver dækket bedre end det er tilfældet i dag, og ikke at skabe et ekstra indtjeningsgrundlag for øboerne. Det er blot en sidegevinst.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen