

Fremtidens færger

Foretræde, 11. september 2024





VORES BUDSKAB

Den grønne omstilling kræver store investeringer:
Staten og kommunerne har en betydelig opgave i at sikre
finansieringen af teknologispringet i den "blå-grønne"
maritime infrastruktur



DET STÅR KLART

- At elfærger er løsningen på fremtidens færgedrift
- At elfærge-projekterne skal gennemføres over de kommende år
- At omstillingsomkostningerne er ganske betydelige og større end forventet
- At kommunerne har brug for statens aktive medvirken til investeringerne i teknologiskiftet
- **Redskab? Ny statslig havnepulje? God idé, men vi har brug for medfinansiering nu!**



FAKTA

Nuværende kommunale færger står for 50 % af Ærøs samlede transport CO2-belastning (2023). Det svarer til 22 % af Ærøs samlede CO2-belastning.

Klimamål: Alle færger er emissionsfrie i 2035.

Ærøs nye grønne færger

Baggrund

- Behov for nye og klimavenlige grønne færger
- Nuværende færger er +25 år
- Klare klimamål = Elfærger en vigtig del af løsningen
- Teknologispring kræver ny infrastruktur: Erfaring fra elfærgeren Ellen fra 2019

PROJEKT: E-FERRY TWINS



Ærøskøbing



Svendborg



2022

April

- Ja til undersøgelser
- Tilsagn om tilskud på 71,6 mio. kr. fra Trafikstyrelsen

2023

December

- Ja til design
- Ja til udbud af færger og havne

2024

Juni

- Ja til frivillig MRK (miljøvurdering)

August

- Mulighed for indflydelse på havneindretning
- Ansøgning om aluminiumdispensation

Oktober

- Vedtagelse af ladeløsning og bestilling af tilslutning

September

- Høring om færgedesign og miljøvurdering

2025

Juni-oktober

- Indgåelse af værftskontrakt

2026

Marts-maj

- Indgåelse af havneanlægskontrakt

2027

Sommer

- Idriftsættelse af færge 1

Efterår

- Idriftsættelse af færge 2

A person in a dark jacket stands on the deck of a ferry, looking out at the sea. The ferry has a prominent orange and black tower structure. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow over the water and sky. The background shows a distant shoreline with some trees and buildings.

TO VÆSENTLIGE UDFORDRINGER:

Økonomi

Elfærger + havneanlæg:

450 mio. + 225 mio. = 675 mio. kr.

Især havneanlæg væsentlig dyrere end forventet:

- Budget 80 mio. kr.
- Nyt overslag: +225 mio. kr.

Tid

Færgerne skal sejle i 2027!

Krav for at opnå tilskud på 71,6 mio. kr.

Fremtidens færgedrift i Samsø Rederi





Fra PRINSESSE ISABELLA til...

Dieselfærge

- 2.500 tons
- 160 biler, 600 passagerer
- Energiforbrug pr. tur: 2.000 kW

Elfærge

- Ca. 1.000 tons
- 130 biler, 450 passagerer
- Energiforbrug pr. tur: <1.100 kW
- > CO2-reduktion: ca. 8.000 ton pr. år

Potentiale 1: yderligere energireduktion ved ny havn i Jylland

Potentiale 2: egenproduktion af el

Fremtidens Samsøfærge





Prisoverslag

Én færge: ca. 300 mio.kr.

To færger: ca. 560 mio. kr.

Sælvig Havn inkl. batterier: 74 mio.kr.



Hou Havn inkl. batterier: 47 mio.kr.

Eller ny Hou Havn: 140 mio. kr.



Læsøfærgens fremtid

- 3 alternativer for fremtidens færge

1

Vi bygger ny færge selv

2

Vi udliciterer færgedriften

3

Vi sejler videre med
Ane og Magrete



Tilbageblik – nyt færgeprojekt

2015/16

Nyt færgeprojekt (Færgeselskab Læsø K/S)
- 20 års fremtidssikring – bil og passagertal

- Byggeprojekt: 220 mio. kr.

2021/22

Nyt færgeprojekt (Læsø Kommune)
- 10 års fremtidssikring – bil og passagertal

- Byggeprojekt: 305 mio. kr.

2023/24

Nyt færgeprojekt (Læsø Kommune)
- 10 års fremtidssikring

- Udbud efter aftale med Transportministeriet
- Efter markedsdialog: byggeprojekt 320 mio. kr. eller årlig merudgift på ca. 20 mio. kr.
- MERUDGIFT TIL HAVNE- OG LADEANLÆG: 200-250 mio. kr.

SAMLET ESTIMERET MERUDGIFT: 520-570 MIO. KR.



Vi udliciterer færgedriften

Tidsplan for udbud med forhandling efter udbudsloven

Udbudsproces	Periode
Forberedelse af materiale	februar 2024
Markedsdialog	marts-april 2024
Udarbejdelse af udbudsmateriale	april-maj 2024
Offentliggørelse af udbudsmateriale	maj 2024
Prækvalifikation	juni 2024
Indledende tilbud	primo september 2024
Forhandlingsrunde	september 2024
Tilretning af udbudsmateriale	oktober 2024
Endeligt tilbud	primo november 2024
Indgåelse af aftale	december 2024
Driftsstart	4. Kvartal 2026

Fremtiden for færgerne afhænger af

GRØN MELLEMFINANSIERING





Vi sejler videre med Ane og Margrete

Kan lade sig gøre, MEN koster:

- 5-10 mio. kr. i stigende afgifter og oliepris
- 5-10 mio. kr. i estimeret mistet samfundsøkonomi

I alt = 10-20 mio. kr. årligt



FÆLLES UDFORING:

At kommunerne har brug for statens aktive medvirken til investeringerne i det grønne teknologiskift

Redskab? Ny statslig havnepulje?
God idé! Men vi har brug for medfinansiering nu