



Sejerø Beboerforening, Ø-Udvalget for Nekselø og Sejerø og Sejerø Udviklingsforum

Sejerø den 12. august 2024

Åbent brev til borgmester i Kalundborg Martin Damm

Kære Martin Damm

Vi er et samlet Sejerø med Sejerø Beboerforening i spidsen, som skriver til dig for at få uddybet en række forhold med driften af færgeruterne til Nekselø og Sejerø.

Dialogforum har fået udleveret regnskabstallene for Sejerøbugten Færger for de sidste tre år. Af regnskabet for 2023 kan vi læse, at kommunen har fået bogført følgende tilskud til færgedriften:

Tilskud til takstnedsættelse	2.776.800
Tilskud målrettet øboere	596.743
Tilskud til færgedrift i alt	3.373.543

Vi har samtidig fået at vide, at kommunen har måttet skyde 6 mkr. i færgedriften i 2023.

I Indenrigsministeriet oversigt over tilskud i 2023 kan man se tilskud til Kalundborg, og finansloven fra 2023 viser Trafikstyrelsens tilskud til Ø-kort ordningen. Det giver følgende tilskud til Kalundborg kommune i 2023:

§20 tilskud til kommuner med øer	12.348.000
Tilskud nedsættelse af fragttakster	1.896.000
Tilskud nedsættelse af passagertakster	1.260.000
Ø-kortordningen fra Trafikstyrelsen	941.577
Ydet tilskud i alt	16.445.577

Det undres os, at kommunen kun har brugt 3.373.543 til færgedrift ud af et samlet tilskud på 16.445.577 svarende til 21%.

§20 tilskuddet er begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet med at have en eller flere mindre øer som en del af kommunen, herunder særligt færgedriften. Midlerne ydes som et generelt tilskud – dvs. som en del af kommunens bloktilskud.

De øvrige tilskud på 4.097.577 er øremærket til bestemte formål med færgedriften, men kommunen har kun brugt 2.776.800 til disse formål ifølge regnskaberne.

Selvom §20 tilskuddet er en del af kommunens bloktilskud, er midlerne begrundet i de særlige udgifter kommunen har for Nekselø og Sejerø.

Vi beder derfor om aktindsigt i, hvad §20 tilskudsmidlerne er brugt til ud over færgedriften, samt hvad de resterende øremærkede tilskud er blevet brugt til.

Regeringen besluttede i forbindelse med finansloven for 2024 at indføre det fulde landevejsprincip med nedsættelse af taksterne for biler og passagerer på færgerne til de danske øer. For Sejerø ville det betyde takster på 73 kr. for en bil og 36 kr. for passagerer. I dag betaler vi 115 kr. for en bil og 60 kr. for passagerer – altså væsentligt mere end regeringens intentioner med landevejsprincipper.

På forespørgsel i dialogforum har vi fået at vide, at kommunen ikke har fået penge nok til at gennemføre landevejsprincippet.

Vi beder derfor om aktindsigt i kommunens beregningsgrund for billetpriser, hvilke faktorer indgår i beregningen og, hvor meget tilskud mangler der for at indføre landevejsprincippet.

Endvidere beder vi om aktindsigt i de oplysninger, som kommunen sender til regeringen som grundlag for beregning af de forskellige tilskud.

Færgeselskaberne til de danske småøer er alle – formentlig uden undtagelse – etableret af øboer og drevet af øsamfundene – fordi incitamentet til etablering og drift af disse livliner lå og ligger på øerne. At de økonomiske rammer fastlægges i stadig større forvaltningsmæssige enheder, er en naturlig følge af kommunalreformerne siden 1971, men bemanning af færgerne og færgedrift har igennem årtier tiltrukket kvalificerede indbyggere til øerne og sikret øboerne en indflydelse på færgedriften. Kalundborg kommune har været foregangskommune for at flytte administration og overfartsledelse væk fra Sejerø og desforuden outsource funktioner såsom bemanningsplan og overfartsledelse, som tidligere lå i besætningen, til konsulenter, som ingen tilknytning i øvrigt har til sejladsen.

Vi beder derfor om aktindsigten i økonomien bag disse dispositioner, 1) begrundelserne for og økonomien i flytning af færgkontoret til Havnsø og 2) rationale og økonomi i outsourcing af vagtplanlægning og overfartsledelse til konsulentvirksomheder.

Vi ser frem til at få de ønskede oplysninger og at få startet en konstruktiv dialog med henblik på en forbedring af færgedriften til gavn for øboere, landliggere, sommergæster, turister og erhvervsdrivende på øen.

Sejerø Beboerforening ved Peter Rasmussen; M: rasmussen500@sol.dk
Ø-Udvalget for Sejerø og Nekselø ved Klaus Perkild; M: perkild.klaus@gmail.dk
Sejerø Udviklingsforum ved Jens Thomassen; M: jthomassen1@mac.com

Dette brev er sendt til:
Borgmester Martin Damm
Medlemmer af Kommunens Økonomiudvalg

I kopi til:
Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer
Sammenslutningen af Danske Småøer