



Til Transportminister Thomas Danielsen

cc. Uddannelses- og Forskningsminister Christina Egelund
Folketingets Transportudvalg, Uddannelses- og Forskningsudvalget og Udvalget for
Landdistrikter og Øer

Den 20. oktober 2023

Bedre rabatter til unge i kollektiv transport i finansloven

Kære Thomas Danielsen,

I forbindelse med de kommende forhandlinger om finansloven for 2024, vil vi fra trafikselskaberne gerne gøre opmærksom på mulighederne for at forbedre rabatterne til unge i den kollektive transport inden for de afsatte rammer.

Det fremgår af regeringens udspil til finanslov, at 125 mio. kr., som var afsat til bedre og billigere kollektiv trafik, i 2024 i stedet vil blive anvendt til bl.a. den fortsatte drift af jernbanen og saltning af statsvejene om vinteren. Heraf var 81,2 mio. kr. afsat til rabat til unge i den kollektive transport. Driften af Banedanmark, Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet skal selvfølgelig sikres, men det ville være bedre at anvende pengene til det, de er afsat til, særligt i en tid, hvor alle kræfter bør bruges på at få passagererne tilbage til bus og tog. For eksempel kunne man for de sparede midler tilbyde elever på erhvervsuddannelserne samme adgang til ungdomskort som unge på gymnasiet, og give unge på de videregående uddannelser ungdomskort til samme lave pris som gymnasieeleverne.

Vi forstår, at det særligt er udgifterne til ungdomskort, der ikke er så store som budgetteret. Årsagen til dette er, at det nuværende ungdomskort ikke er en særlig brugervenligt, og at mange unge ikke har mulighed for at få et ungdomskort.

De danske trafikvirksomheder udarbejdede sidste år et fælles forslag til et bedre ungdomskort, der giver rabat til alle unge. Forslaget kan læses her: [Nyt Ungdomskort – Trafikselskaberne](#). Den daværende transportminister svarede positivt i august sidste år, at hun ville indkalde ordførerne til drøftelse om sagen, men hun nåede desværre ikke at tage det op. Vi håber derfor, at det vil ske nu.

Rabatter til unge vil måske blive berørt i den kommende rapport fra ministerens ekspertudvalg, som forventes om halvandet år. Men der er ingen grund til at vente så længe, for en række af forslagene i trafikvirksomhedernes forslag kan gennemføres allerede fra 2024.

Med venlig hilsen

Steen Vindum

Bestyrelsesformand for Midttrafik
og for Trafikselskaberne i Danmark

Kirsten Jensen

Bestyrelsesformand for Movia
og bestyrelsesmedlem i Trafikselskaberne i Danmark

