



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

10. november 2023  
2023-4981

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 47:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 1/11-23 fra Trafikalt Folkeparti, Aalborg om Linjeføringen for 3. Limfjordsforbindelse, jf. ULØ alm. del - bilag 40?

#### **Svar:**

Jeg har fuld respekt for, at man kan være uenig i den brede politiske aftale om linjeføringen af 3. Limfjordsforbindelse. Det er jo netop et af kardinalpunkterne i et demokrati, at der skal være plads til uenigheder, som så kan debatteres på et oplyst grundlag.

Jeg kan ikke genkende, at offentligheden ikke skulle være blevet inddraget i forbindelse med projektet om anlægget af for den 3. Limfjordsforbindelse.

I henhold til aftalen om en grøn transportpolitik fra januar 2009 færdiggjorde Vejdirektoratet den miljøkonsekvensvurdering, som daværende Nordjyllands Amt gennemførte i 2005-2006. I 2011 havde Vejdirektoratet en miljøkonsekvensvurdering af projektet i offentlig høring. I forbindelse med høringen blev der afholdt et borgermøde. Vejdirektoratet modtog 1.511 hørings svar, som Vejdirektoratet behandlede i et høringsnotat på 130 sider. Høringsnotatet er tilgængelig på Vejdirektoratets hjemmeside.

I 2021 havde Vejdirektoratet en opdatering af miljøkonsekvensvurderingen af projektet i offentlig høring. I forbindelse med høringen blev der afholdt et virtuelt borgermøde. Vejdirektoratet modtog omkring 7.800 hørings svar, som Vejdirektoratet behandlede i et høringsnotat på 71 sider. Høringsnotatet er ligeledes tilgængelig på Vejdirektoratets hjemmeside.



På baggrund af miljøkonsekvensvurderingen i 2011, besluttede et bredt folketingsflertal i 2014, at en 3. Limfjordsforbindelse skal føres vest om Aalborg via øen Egholm. Med aftalen *Infrastrukturplan 2035* af 28. juni 2021 har Folketinget bekræftet denne beslutning, samt at anlægsarbejdet skal igangsættes i 2025.

Jeg er til gengæld helt uenig i, at projektet – også underhenvisning til ovenstående proces – ikke gennemføres med respekt for demokratiet. Det er netop i overensstemmelse med det repræsentative demokrati, at et bredt flertal i Folketinget gennemfører det projekt, de har indgået en politisk aftale om. Derfor ser jeg også frem til at fremsætte et forslag til anlægslov i denne folketingssamling.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen