



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 18. september 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 452

Vil ministeren afklare, om regeringens forslag om at nedlægge følgende opgave i Justitsministeriet: "Bortfald af politiets behandling af sager om vejes udnyttelse og indretning, hvor vejmyndigheden i stedet vil få enekompetence", vil give kommunen bemyndigelse til at bestemme over kommunens egne hastighedsgrænser uden politiets godkendelse? Og vil ministeren i givet fald oplyse, om der følger ressourcer med, så politiet vil kunne håndhæve eventuelle nedsættelser af hastighedsgrænser? Hvis nej, skal kommunen da pålægges at opføre fysiske chikaner, idet det forstås, at beskeden fra politiet, når Københavns Kommune har bedt om nedsat hastighed, har været, at det kun kan lade sig gøre, hvis kommunen opfører fysiske chikaner og dermed ikke er afhængige af politiets håndhævelse, jf. artiklen "Politiet har igen og igen sat stopper for nye hastighedsgrænser. Nu skal det være slut" bragt af Politiken.dk den 5. september 2024?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på mads.olsen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Rasmus Prehn
formand