



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. marts 2024
2024-1408

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Geil (Å).

Spørgsmål nr.265:

Vil ministeren redegøre for, om den østlige løsning af en 3. Limfjordsforbindelse vil have større samfundsøkonomisk værdi end Egholmforbindelsen ved beregning via opdaterede trafikberegningssmodeller, hvor døgnet deles op i flere enheder, og hvor kødannelser i spidsbelastningsperioder bliver medregnet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har givet mig følgende svar:

”I forbindelse med VVM-undersøgelsen af en 3. Limfjordsforbindelse i 2011 blev der foretaget samfundsøkonomiske beregninger for både en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm og for udbygning af E45 inklusiv en paralleltunnel ved Limfjorden. Den interne rente blev beregnet til 7,8 % for en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm og til 2,2 % for udbygning af E45 inklusive en paralleltunnel.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at forholdet mellem de samfundsøkonomiske resultater ikke har ændret sig væsentligt siden VVM-undersøgelsen i 2011.”

Som det fremgår af mit svar på TRU alm. del spørgsmål nr. 252 af 14. marts 2024, agter jeg ikke at anmode Vejdirektoratet om på ny at undersøge østlige alternativer til en 3. Limfjordsforbindelse.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen