



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. februar 2024
2024-928

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 211:

Kan ministeren bekræfte, at beregningen af de samfundsøkonomiske konsekvenser ved etablering af 3. Limfjordsforbindelse ikke inkluderer ændringer i kørselsmønster som følge af regeringen forslag om at hæve dieselaafgiften eller implementering af EU's nye kvotesystem (ETS2) i dansk lovgivning, som alt andet lige vil hæve prisen på benzin og diesel? Er ministeren enig i, at ændring i kørselsmønstre alt andet lige vil forringe projektets rentabilitet yderligere.

Svar:

Det kan bekræftes, at beregningen af samfundsøkonomien ikke indeholder de nævnte forhold. Det skal ses i sammenhæng med, at der spørges til forslag, som endnu ikke er besluttet og implementeret, ligesom kørselsomkostninger kun genberegnes med mellemrum. Hertil kommer, at de nævnte forhold må antages at have en begrænset betydning, da forbindelsen må antages hovedsagelig at blive anvendt af elektriske køretøjer i størstedelen af sin levetid.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen