



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. januar 2024

2023-5850

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 151:

Vil ministeren redegøre for, hvor stor en andel af trafikken mellem Aalborg og Nørresundby som udgøres af lokaltrafik i forbindelse med trafikberegningerne for den tredje Limfjordsforbindelse? Vil ministeren videre redegøre for, om der i klimaberegningerne er taget højde for, at lokaltrafikken både kører længere strækninger og med højere hastighed på motorvejsdelen ved benyttelse af omvejen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Trafikberegninger for 2035 viser, at omkring 45 procent af alle bilture på tværs af Limfjorden er lokale med start og mål inden for Aalborg Kommune. Som følge af den 3. Limfjordsforbindelse vil ture mellem den vestlige del af Nørresundby og den vestlige del af Aalborg blive kortere. Af den grund ses også en vis aflastning af Limfjordsbroen og vejnettet i Aalborg centrum.

I trafikmodelberegningen for den 3. Limfjordsforbindelse beregnes de trafikale effekter af vejprojektet, herunder hvilke veje der får mere/mindre trafik, og ændringen i antallet af kørte km og trafikanternes tidsforbrug. Resultaterne fra trafikberegningerne indgår i CO₂-beregningen for driftsfasen, hvor vejprojektet er anlagt.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen