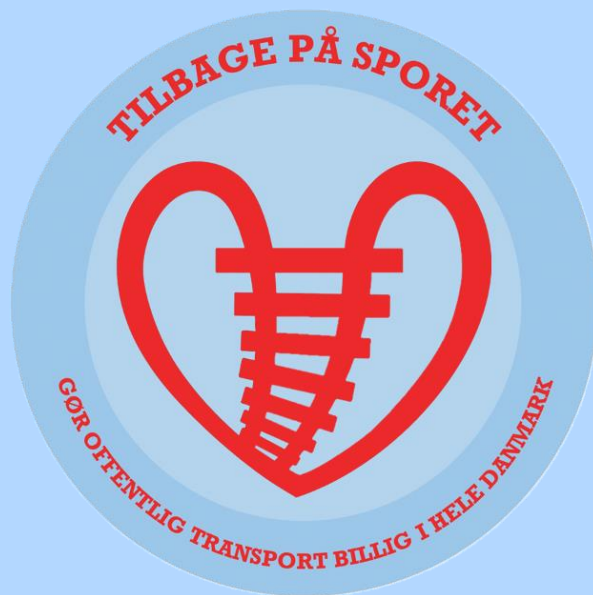


TILBAGE PÅ SPORET

Billig offentlig transport i hele landet





Offentlig transport under pres kalder på politisk handling

- Rekordhøje prisstigninger på offentlig transport træder i kraft d. 21/1 2024

Grundet underskud hos trafikselskaberne som følge af høj inflation, høje brændstofpriser og efterslæb fra Covid-19
- Historisk høje prisstigninger sætter offentlig under pres, hvilket giver anledning til politisk handling, for at sikre at billig offentlig transport er tilgængeligt for alle



Problem 1: Tilgængelig offentlig transport for alle understøtter sammenhængskraften

- Dyr offentlig transport svækker sammenhængskraften mellem land og by og skaber et decideret Udkantsdanmark
- Regeringen vil levere på geografisk balance og modvirke centralisering - og her er offentlig transport et afgørende element i at sikre sammenhængskraften på tværs af landet
- Rammer borgere, som er afhængige af den off. transport i yderområderne og ikke har andre alternativer - dét øger social ulighed



Problem 2: Offentlig transport er afgørende for den grønne omstilling i Danmark

- Problematisk, at det klimavenlige alternativ til privatbilisme og indenrigsfly bliver dyrere
 - Prisstigningerne medfører, at **5-10 %** af passagerer vil vælge den offentlige transport fra
- Modsat viser forskning, at privatbilister er svære at rykke til kollektiv transport
- Derfor skal man afskaffe prisstigningerne, inden man mister kunder, som man ikke får igen

Prisstigninger → færre kunder → dyre billetter → færre kunder

Ond spiral som skal stoppes

- Dyrere offentlig transport truer med et mere bil afhængigt Danmark



Løsning: Offentlig transport skal være billig og tilgængelig

LØSNING 1: Vend den negative udvikling og annullér de kommende prisstigninger

- Billetindtægtstab på 800 mio. kr. i 2024 iflg. Trafikstyrelsen

LØSNING 2: Indfør Danmarksbillet

- Billet til al offentlig transport i Danmark for 399 kr. månedligt (1500 kr. for rejser, der krydser storebælt)
- Billetindtægtstab på 1,2 mia. kr. på årsbasis iflg. Trafikstyrelsen
- Det gør offentlig transport til et konkurrencedygtigt alternativ til privatbilisme - og det gør det mere attraktivt at bosætte sig uden for de større byer

FINANSIERING:

- Kompensation til trafikselskaberne gennem hævet statsstøtte
- Gør privatbilisme mindre attraktiv gennem fravalg af udvidelse af motorveje eller indførelse af betalingsring



Tak for jeres tid! Spørgsmål?

Kontaktoplysninger:

Selma Palsbo Klarskov, Tlf.nr.: 51 16 09 49

 Tilbagepaasporet@outlook.com

 Instagram: TilbagepaasporetDK

 Tilbage på sporet



UNDERSKRIFTSINDSAMLING:

<https://www.wechange.dk/indsamling/billig-offentlig-transport-1144>