



NOTAT

26. oktober 2023

2023-1608

Vedr. Togfonden

Transportudvalget har ved den tekniske gennemgang af FFL24 efterspurgt et notat om Togfonden.

I forbindelse med *Aftale om Infrastrukturplan 2035* af 21. juni 2021 blev der afsat en reservation på 13,1 mia. kr. til de resterende projekter i Togfonden. Opregnet til 2024-priser udgør reservationen 15,9 mia. kr.

Af regeringsgrundlaget *Ansvar for Danmark* fremgår: ”Regeringen noterer sig, at der ikke længere er flertal bag forliget om Togfonden. Regeringen vil afklare prioriteringen af de konkrete projekter og drøfte den med Folketinget. Regeringen har besluttet, at forbindelsen over Vejle Fjord ikke gennemføres – de ca. 6 mia. kr. herfra reserveres til en fond, der f.eks. kan gå til at løfte børn eller klima.

Med ovenstående beslutning resterer 9,1 mia. kr. (2024-priser) af den oprindelige reservation til Togfonden. Regeringen har ikke taget stilling til sagen.

Som det fremgår af nedenstående tabel 1 og 2, er der afsluttet og igangsat en række projekter, som udspringer af aftalen om Togfonden. Aktuelt er der projekter i gang for 15,5 mia. kr., hvilket bl.a. dækker over en elektrificering af det resterende hovednet, der er en afgørende forudsætning for, at DSB kan indkøbe nye elektriske tog, som afløser for det aldrende dieseltogsmateriel.

Da aftalen om Togfonden blev indgået tilbage i 2014 var det danske jernbanenet kun delvist elektrificeret, og der var alene truffet beslutning om elektrificering af strækningerne Esbjerg-Lunderskov, Køge Nord-Næstved, Ringsted-Rødby samt den nye jernbane København-Køge-Ringsted.

De elektrificeringsprojekter, der indgik i aftalen om Togfonden DK er fortsat under udførelse, og forventningen er, at de står færdige i perioden 2026-2027:



- Elektrificering af Fredericia-Aarhus-Aalborg (Lindholm) med forventet ibrugtagning ultimo 2026.
- Elektrificering af Roskilde-Kalundborg, hvor Roskilde-Holbæk forventes ibrugtaget ultimo 2024 og Holbæk-Kalundborg ibrugtaget ultimo 2027.

Aftalen om Togfonden indeholdt også en ny elektrificeret jernbane over Vestfyn, som aktuelt er under anlæg. Den nye jernbane vil give mulighed for flere togafgange og kortere rejsetider, ligesom den vil frigøre kapacitet på den eksisterende jernbane over Vestfyn.

Tabel 1: Afsluttede projekter fra Togfonden

| Projekt (mia. kr.) | Totaludgift |
|---|-------------|
| Hastighedsopgradering Køge Nord-Næstved | 0,04 |
| Internet i tog | 0,1 |
| Godsterminal i Hirtshals Havn | 0,03 |
| Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg | 0,5 |
| Total | 0,67 |

Tabel 2: Igangværende projekter fra Togfonden

| Projekt (mia. kr. i 2024-priser) | Totaludgift | Ibrugtagningsår |
|--|-------------|-----------------|
| Ny jernbane over Vestfyn | 5,8 | 2028 |
| Elektrificering Aarhus-Lindholm | 3,1 | 2026 |
| Elektrificering Fredericia-Aarhus | 2,7 | 2026 |
| Elektrificering Roskilde-Kalundborg | 1,3 | 2024/2027 |
| Hastighedsopgradering Aarhus-Langå | 0,7 | 2024 |
| Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg | 0,4 | 2024 |
| Øresundsperroner og gangtunnel på Ny Ellebjerg Station (København Syd) | 0,5 | 2025 |
| Modernisering af kørestrøm | 0,9 | 2024 |
| Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring | 0,1 | 2024 |
| Total | 15,5 | |