



## Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
23-09-2024

**J nr.** 2024 - 3583

**Akt-id** 504495

### Svar på KEF alm. del – spm. 464

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 23. august 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 464, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

#### Spørgsmål 464

Vil ministeren redegøre for den forventede klimapåvirkning af regeringens forslag om at lade 17-årige køre bil alene?

#### Svar

Klima- Energi- og Forsyningsministeriet har bedt Transportministeriet om bidrag til besvarelsen, hvortil at jeg henholder mig. Transportministeriet har indhentet bidrag fra Vejdirektoratet til besvarelsen.

Vejdirektoratet oplyser følgende:

"Med udgangspunkt i den estimerede stigning i de 17-åriges trafikarbejde, fra i dag 35 mio. kørte km. til 151 mio. kørte km. som følge af, at 17-årige får øget adgang til at køre bil uden ledsager, har Vejdirektoratet beregnet, at CO<sub>2</sub>-udledningen forventes at stige med 17.000 ton i 2025. Det svarer til en stigning i CO<sub>2</sub>-udledningen på 0,3 pct. fra personbiler eller en stigning på 0,2 pct. fra den totale vejtrafik. I takt med at personbilerne omstilles til at køre på el, vil CO<sub>2</sub>-udledningen som følge af tiltaget falde."

Transportministeriet bemærker, at der i denne beregning alene er taget udgangspunkt i stigningen i de 17-åriges trafikarbejde som følge af tiltaget. Faldet i trafikarbejdet som følge af, at der vil være mindre "forældrekørsel", dvs. hvor den 17-årige transporteres i bil af eksempelvis forældre, er ikke medtaget, da data ikke understøtter en beregning heraf.

Transportministeriet bemærker desuden, at forslaget indebærer en betydelig forbedring af de 17-åriges mobilitet og dermed for eksempel deres mulighed for at

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)



tage den ungdomsuddannelse, som de ønsker. En tilsvarende stigning i mobiliteten vurderes ikke at kunne opnås ved kollektiv trafik, da der ikke er tilstrækkeligt passagergrundlag herfor i landdistrikterne. Den kollektive trafik har desuden ikke nødvendigvis nogen CO<sub>2</sub>-mæssig fordel, når belægningen er lav.

Det bemærkes yderligere, at udledninger fra transportsektoren indgår i Klimalovens 70 pct.-målsætning, som regeringen sammen med bl.a. SF har forpligtet sig til at indfri. En marginal øget CO<sub>2</sub>-udledning som følge af regeringens forslag om at lade 17-årige køre bil uden ledsager vil derfor blive håndteret ligesom øvrige ændringer, hvis kommende fremskrivninger viser behov herfor.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard