



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 71 af 2. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvor stor en procentdel statens omkostninger til at administrere og opkræve den nuværende vejbenyttelsesafgift udgør i forhold til statens indtægter fra denne vejbenyttelsesafgift (ca. 500 mio. kr. årligt)? Og kan ministeren på samme måde oplyse, hvor stor en procentdel statens administrative omkostninger under det foreslåede vejafgiftssystem (ca. 280 mio. kr. årligt) udgør i forhold til statens indtægter fra den nye kilometerbaserede vejafgift?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

Det foreslås, at Sund & Bælt Holding A/S vil stå for implementeringen, herunder udvikling og indkøb af udstyr samt den efterfølgende drift af vejafgiftsordningen, samt beregning, opkrævning og kontrol af afgiften. Der er afsat op til 280 mio. kr. til administration af vejafgiften, hvoraf langt størstedelen går til Sund og Bælt. Det skal ses i sammenhæng med, at vejafgiften skønnes at indebære et umiddelbart provenu på ca. 2,5 mia. kr. i 2025, stigende til knap 3,6 mia. kr. i 2030.

Med indførelsen af den kilometerbaserede vejafgift udtræder Danmark samtidig af den eksisterende periodebaserede vejbenyttelsesafgift (Eurovignetten), som Danmark opkræver i samarbejde med Sverige, Holland og Luxemburg. Danmarks andel af omkostningerne til drift af systemet for udenlandske køretøjer har gennem de seneste år udgjort 30-35 mio. kroner årligt. Afgiften fra danske køretøjer administreres og opkræves af Motorstyrelsen sammen med vægtafgiften. Provenuet fra vejbenyttelsesafgiften udgør ca. 550 mio. kr. årligt.