



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

23. september 2024
2023-5026

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 26. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2023) 0127 – Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 9:

I lyset af, at det af regeringens landdistriktudspil fremgår, at man fra regeringens side foreslår at tillade uledsaget kørsel for 17-årige, bedes ministeren redegøre for, om dette vil være i overensstemmelse med Kommissionens forslag (særligt artikel 14) til en revision af kørekortdirektivet og i forlængelse heraf redegøre for, i hvilket omfang kravet om ledsaget kørsel fremgår af Rådets og Europa-Parlamentets holdninger forud for de igangværende trilogforhandlinger. Er det ministerens vurdering, at regeringens forslag, således vil kunne gennemføres, når revisionen af kørekortdirektivet vedtages?

Svar:

Det fremgår af artikel 14 i Kommissionens forslag til revision af kørekortdirektivet, at medlemslandene er forpligtede til at indføre en ledsagerordning for 17-årige, der opfylder de definerede EU-krav. Medlemslandene kan indføre strengere krav til ledsagerordningen nationalt.

Indførelsen af en fælleseuropæisk ledsagerordning begrænser ikke medlemslandenes mulighed for nationalt at nedsætte



aldersgrænsen til 17 år for B-kørekort, og tilføje nationale betingelser hertil, jf. direktivforslagets artikel 7. Det vil sige, at medlemslandene fortsat kan tillade 17-årige at køre bil uden ledsager.

På den baggrund kan Danmark i overensstemmelse med direktivforslaget nationalt begrænse ledsagerordningen til at gælde en del af døgnet.

Hvis direktivet vedtages med den foreslåede Artikel 14, vil det endvidere betyde, at 17-årige fra resten af EU kan køre i Danmark med ledsager, og at danske 17-årige kan køre i resten af EU med ledsager.

Forslaget om en fælleseuropæisk ledsagerordning for 17-årige indgår ligeledes i Rådets generelle indstilling til et revideret kørekortdirektiv og EU-Parlamentets førstebehandling af direktivet, dog med enkelte forskelle i de krav, der stilles til ledsageren.

Direktivforslaget er som bekendt stadig under behandling og skal forhandles mellem medlemslandene, Europa-Parlamentet og Kommissionen. Det er derfor endnu uvist, hvornår direktivet forventes vedtaget, og med hvilken endelig ordlyd.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen