

Kære Transportudvalg

Hermed en forespørgsel:

Hvornår behandler Transportudvalget nedennævnte afrapportering fra DSB ift batteritog i landsdelstrafik ?

Nedennævnte er kopi af krav om aktindsigt og svar på samme fra DSB

Venlig hilsen journalist Ole Skydt, Østerbrogade 22, 7500 Holstebro

Kære Niels

Tak for svaret. Jeg vender tilbage med en fornyet anmodning om aktindsigt.

Dbh Ole Skydt

Kære Ole

DSB har fra Banedanmark modtaget din anmodning om aktindsigt i DSB projektet "Undersøgelse af batteritog i landsdelstrafikken". Banedanmark har videregivet din henvendelse til DSB med henblik på, at vi kan svare dig.

Der er ikke sket afrapportering til Transportministeriet endnu. Det er vores forventning, at det vil ske i løbet af september. Herefter vil rapporten blive behandlet politisk.

I analysen er inddraget flere scenarier for batteritog, herunder batteritog med en tophastighed på hhv. 160 km/t og 200 km/t under køreledninger samt batteritog der kan kobles med IC5.

Med venlig hilsen

Niels-Otto Fisker

Underdirektør

Kommerciel, Kommunikation & Branding, DSB, CVR 25 05 00 53

Mobil +45 24 68 42 29, E-mail [nifi@dsb.dk](mailto:nifi@dsb.dk)

**DSB** Rejs med

**Til:** [aktindsigt@bane.dk](mailto:aktindsigt@bane.dk) ([aktindsigt@bane.dk](mailto:aktindsigt@bane.dk))

**Cc:** ole skydt ([ole.skydt@gmail.com](mailto:ole.skydt@gmail.com))

**Fra:** ole skydt ([ole.skydt@gmail.com](mailto:ole.skydt@gmail.com))

**Titel:** Aktindsigt-Batteritog i landsdelstrafik

**Sendt:** 15-08-2024 11:53

**CAUTION:** This email originated from outside the organization.

Kære Banedanmark

Iflg analysen om omstilling af infrastrukturen til batteritog, så undersøger DSB i projektet "Undersøgelse af batteritog i landsdelstrafikken" sammen med Trafikstyrelsen og

Banedanmark perspektiverne for afvikling af landsdelstrafikken med batteritog. Dette arbejde forventes afleveret i sommeren 2024.

Sådan hedder det i analysen.

Derfor følgende begæring om aktindsigt:

1. Er der sket en aflevering ?
2. Hvis ja, så hermed begæres der aktindsigt i afleveringen .
3. Hvad er den fremadrettede strategi ift det videre arbejde ?
4. Er der foretaget en analyse om, hvorvidt en batteriudstyret udgave af IC 5 eller et trevogns batteritog bør vælges ?
5. Evt andet ift princippet om offentlighed.

Venlig hilsen  
journalist Ole Skydt, Østerbrogade 22, 7500 Holstebro