

Kære medlemmer af transportudvalget.

Nu vil jeg skrive til udvalget igen, jeg har ikke overblik om det er samme medlemmer.

MEN.. helt ærligt,, hvorfor forsøker Vejdirektoratet ikke i effektiviteten af støjskræme med de millioner der bliver brugt.

Læser nu man vil lave en støjskærm på Holbækmotorvejen i Hvidovre og den skal være 9 meter høj. Det har jo ingen mening.

Vejdirektoratet tror at man bare kan bygge højere og højere og så virker det. Hvis de bare kigger mod Tyskland eksempelvis så kunne de se at 4-5 meter var tilstrækkelig hvis man lavede en bøjning i toppen så støjen blev tilbagekastet. Med de nuværende høje støjmaster sker der kun det at støjen bliver ført op langs væggen og kaster langt ind over land. De nærmeste for en dæmpning med inde over land bliver støjen orostærkket

Kunne udvalget ikke i det mindste bede Vejdirektoratet om at kontakte Tyskland og få oplysninger om deres erfaring. Jeg mener personligt vi bruger MANGE penge på støjskræme uden effekt.



Med venlig hilsen

Per Rendsborg

Bjæverskov

e-mail; per@rendsborg.dk