



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. september 2024

2022-3344

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## Eksterne omkostninger ved kørsel

I foråret 2022 blev der igangsat en arbejdsgruppe, der skulle kortlægge og belyse forskellige estimater af eksterne omkostninger ved kørsel. Formålet med arbejdet var at etablere et fælles grundlag, som anbefales på tværs af ministerierne til brug i samfundsøkonomiske analyser. Arbejdsgruppen består af medlemmer fra Skatteministeriet, Finansministeriet og Transportministeriet. Derudover er der blevet afholdt følgegruppemøder, hvor eksperter fra Danmarks Tekniske Universitet (DTU), Københavns Universitet (KU) og De Økonomiske Råd (DØR) har deltaget. Arbejdsgruppen har færdiggjort deres rapport. Rapporten offentliggøres på ministeriernes respektive hjemmesider.

Eksterne omkostninger ved kørsel er de omkostninger, som trafikanten ikke medtager i vedkommendes kørselsbeslutning på trods af, at de udgør en omkostning for samfundet. På transportområdet har man pt. estimater for eksterne omkostninger ved: trængsel, uheld, luftforurening, klima, støj og vejslid. F.eks. skyldes trængselsomkostningen, at den enkelte trafikant i sin beslutning om at køre ikke medtænker, at alle andre trafikanter kommer langsommere frem.

Rapportens hovedbidrag er opdaterede skøn vedrørende den gennemsnitlige marginale eksterne omkostning for trængsel og uheld, som indebærer en forbedring i forhold til tidligere estimater. Derudover indeholder rapporten anbefalinger til fremtidige opdateringer for at sikre yderligere forbedringer af de gennemsnitlige marginale eksterne omkostninger.

### Trængsel:

Det opdaterede estimat betyder, at enhedsprisen for trængsel for personbiler nu er 0,52 kr. pr. km mod tidligere 0,75 kr. pr. km.

Ændringen skyldes hovedsageligt tre ting:

1. Skønnet er nu baseret på trafikmængden i 2022 i stedet for et præ-Corona trafikscenarie for 2025 (som er højere end i



2022). Da mere trafik generelt giver mere trængsel, har dette fået omkostningen til at falde.

2. Der tages nu hensyn til, at trængslen er mindre i weekender og feriedage end i normale hverdage. Tidligere tog man alene hensyn til trængslen i hverdag. Dette har også fået omkostningen til at falde.
3. Man tager nu hensyn til trængsel i kryds, som er den primære trængselstype i byerne. Medtagelse af dette har fået omkostningen til at stige.

#### Uheld:

Det opdaterede estimat betyder, at enhedsprisen for uheld for personbiler nu er 0,13 kr. pr. km mod tidligere 0,39 kr. pr. km. Ændringen skyldes hovedsageligt en forbedring af den eksisterende metode, hvilket sikrer et mere retvisende resultat.

Da arbejdsgruppen har haft fokus på gennemsnitsværdier, vil dette arbejde på kort sigt ikke lede til ændringer i den måde Transportministeriet regner på infrastrukturprojekter, da gennemsnitsværdierne i den sammenhæng alene er egnet til grove skøn/eksempelberegninger herfor og derfor sjældent bruges til dette at regne på konkrete projekter. Gennemsnitsværdierne har navnlig betydning for vurderinger af det generelle afgiftsniveau.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen