

Transportminister Thomas Danielsen

[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)



28-06-2024

1711369

Kære Thomas Danielsen

Sundhedsstrukturkommissionen offentliggjorde sin rapport den 11. juni 2024. Kommissionen foreslår, at regionerne overgår til at være rene sundhedsregioner, men har ikke arbejdet med de områder, der ligger uden for sundhed, herunder transportområdet.

Et sådant scenarie bekymrer os i forhold til håndtering af de store udfordringer og udviklingsopgaver i den kollektive transport. Den kollektive transport er under pres, idet stigende udgifter og faldende indtægter udfordrer økonomien, og samtidig skal vigtige klimaudfordringer løses.

Alle regioner arbejder for at fremme en grøn, sund og sammenhængende mobilitet ud fra de vilkår, der gælder i den enkelte region. Det skal være muligt at bo, arbejde og uddanne sig i alle dele af landet uden adgang til egen bil. Styrket kollektiv mobilitet er også nødvendigt for at reducere trængsel i byerne. Regionerne er i fuld gang med at omlægge, tilpasse og udvikle den regionale kollektive mobilitet i samarbejde med brugerne, kommunerne, trafikselskaberne og de private aktører:

- Regionerne samler kræfterne om regionale hovednet, fremmer samkørsel og udvikler nye og fleksible mobilitetsløsninger i yderområder. Det har betydet, at passagererne i øget omfang er kommet tilbage til de regionale ruter, end det er sket i byerne.
- Regionerne har med succes overtaget regionaltogstrækninger og leverer bedre og billigere service end før.
- Via klimasamarbejdsaftaler understøtter vi den grønne omstilling. Næste år bliver Danmarks første batteritog indsat i Region Midtjylland.
- Vi fremmer tværkommunal cykelinfrastruktur og Supercykelstier, hvilket understøtter aktiv mobilitet og forbedrer folkesundheden.

DANSKE REGIONER  
DAMPFÆRGEVEJ 22  
2100 KØBENHAVN Ø  
+45 35 29 81 00  
REGIONER@REGIONER.DK  
REGIONER.DK

Regionerne har et ønske om at løfte udviklingen af den kollektive trafik yderligere. Derfor har Danske Regioner bidraget med to indspil til arbejdet i regeringens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark:

Til fase 1 har vi bidraget med oplægget [Regional mobilitet – regionale hovednet og nye mobilitetsløsninger](#). I indspillet peger vi på betydningen af regionale hovednet – den lokale og regionale kollektive mobilitets rygrad – der binder land og by sammen og sikrer hurtig transport mellem større byer, på tværs af kommuner og til knudepunkter, arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner. Vi anbefaler, at de regionale hovednet styrkes, og at tilbringertrafikken til de regionale hovednet nytænkes. Det er meget positivt, at Ekspertudvalget peger på dette i sin netop offentliggjorte afrapportering fra fase 1.

Til fase 2 har vi bidraget med oplægget [Regional mobilitet – afdækning af økonomiske rammevilkår, zoner og takster](#), hvor vi bl.a. efterspørger introduktionen af mere brugervenlige zoner og takster.

Med en politisk forankring i regionsrådet bliver kollektiv transport og mobilitet en integreret del af udviklingen af en attraktiv region. Regionsrådene står også til ansvar over for borgerne, når der må prioriteres, fx ved prioritering af hurtigere ruter med færre stop og besparelser. Uanset om vi kigger til Skåne eller til Tyskland for inspiration til modernisering af vores kollektive mobilitet i Danmark, så er det et fælles træk, at de identificerede best practice eksempler har en regional forankring, der på tværs af kommuner kan drive og udvikle mobiliteten, den grønne omstilling, samt have blik for at løfte brede samfundsmæssige udfordringer.

Vi håber, at du i den kommende korte regeringsproces, der følger op på Sundhedsstrukturkommissionens anbefalinger, vil have dette for øje, så transportområdet får den opmærksomhed, som det fortjener.

Venlig hilsen



Anders Kühnau  
Formand, Danske Regioner



Mads Duedahl  
Næstformand, Danske Regioner