



Transportministeriet

Teknisk gennemgang af FFL25

Væsentlige ændringer fra FL24 til FFL25 - del 1

Bevillinger til driftsopgaver

En række driftsopgaver har gennem et par år haft behov for tilførsel af bevilling som følge af prisudviklingen i samfundet og andre områdespecifikke forhold. På FFL25 er der følgende løsninger:

- Vejdirektoratets vintertjeneste er tilført 35,4 mio. kr. årligt fra 2025. Dermed på niveau med bevillingen med 2024 (§ 28.11.31 Drift og vintertjeneste)
- Der er afsat en reserve på 81,1 mio. kr. i 2025 til Banedanmarks drift, herunder primært trafikstyringen, faldende til 51,4 mio. kr. fra 2027. Reserven kan udmøntes til Banedanmark på ændringsforslaget til finanslovsforslaget for 2025, efter afslutning af igangværende budgetanalyse (§ 28.11.71. Puljer til transportområdet/§ 28.63.01. Banedanmark)
- Banedanmarks drift af jernbanen er tilført 23,3 mio. kr. i 2025 som følge af ibrugtagning af nye anlæg (§ 28.63.04. Drift af jernbanenet)
- Færdselsstyrelsens driftsbevilling er tilført 12-14 mio. kr. årligt fra 2025 og frem (§ 28.22.01. Færdselsstyrelsen)

Finansiering af driftsopgaver

Som led i finansieringen af ovenstående er der følgende reduktioner af Transportministeriets bevillinger:

- Bortfald af ordninger som følge af udtømte formål for disse (§ 28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne med 5,8 mio. kr. og § 28.56.04.10. Investeringspulje til mindre, regionale flyvepladser med 3,4 mio. kr.)
- Reduktion som følge af ny prognose for udgiftsniveau (§ 28.53.04. Ungdomskort på -27,8 mio. kr., § 28.21.10. Vejdirektoratet på -1,5 mio. kr.)
- Overskud i kontraktbetalingerne til DSB for indkøb af dobbeltdækkervogne på 9,8 mio. kr. (§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB)

Væsentlige ændringer fra FL24 til FFL25 - del 2

Indbudgettering af bevillinger til nye opgaver

- Midler til udbud af mindre postopgaver (blindepost, ø-samfund og international), der er obligatoriske til trods for ophævelse af befordringspligten samt midler til kompensation af Post Danmark for varetagelse af opgaven indtil udbuddet (§ 28.11.42. Udgifter til postale ydelser)
- Midler til udvikling af it-system til deling af transportdokumenter, fx tilladelser, som følge af eFTI-forordningen (§ 28.51.01. Trafikstyrelsen)

Indbudgettering af allerede vedtagne aftaler

- Aftale om grøn luftfart i Danmark har betydet en del nye bevillinger (ca 250 mio. kr. årligt), bl.a. til udbud af den grønne indenrigsrute fra 2025, tilskud til regionale lufthavne og andre statslige luftfartsopgaver (§ 28.51.01. Trafikstyrelsen, § 28.56.01. Lufttrafiktjeneste, § 28.56.02. Tilskud til lufthavne, § 28.56.03. Lufthavnsdrift, § 28.56.04. Puljer til luftfart)
- Aftale om deludmøntning af Grøn Fond har medført tilførsel af ca. 720 mio. kr. 2025-2030 til grøn omstilling af tung vejtransport samt ca. 165 mio. kr. til en ramme til lastbiler, der kører på biogas. (§ 28.11.17. puljer til transportområdet)
- Aftale om en styrket indsats mod social dumping, der giver permanent bevilling på 6,5 mio. kr. årligt til Kontrolheden for arbejds-klausuler og udvider dens område til også at indbefatte Kulturministeriets ressort (§ 28.21.10. Vejdirektoratet)

Væsentlige ændringer fra FL24 til FFL25 - del 3

Anlægsområdet – fortsat implementering af IP35

- Igangsættelse og indbudgettering af udvidelse af Amagermotorvejen (2,2 mia. kr.), Opgradering af Rute 11, Korskro-Varde (0,5 mia. kr.) (§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv.)
- Forligskredsen har udskudt beslutningen om igangsættelse af Vendespor ved Københavns Lufthavn, mens midlerne er gået til at finansiere et merbehov til Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod, hvor der er tilført både midler EU-midler og yderligere 40 mio. kr., så der kan anlægges to overhalingsspor (§ 28.11.40. Infrastrukturplan 2035 – anlæg og puljer)
- Gennemførelsesperioden for en række planundersøgelser af anlægsprojekter er blevet justeret for at sikre bedre vilkår for Vejdirektoratets og Banedanmarks udførelse rent kapacitetsmæssigt. Det medfører ikke ændringer af tidsplanen for selve anlægsprojekterne (§ 28.21.10. Vejdirektoratet og § 28.63.01. Banedanmark)

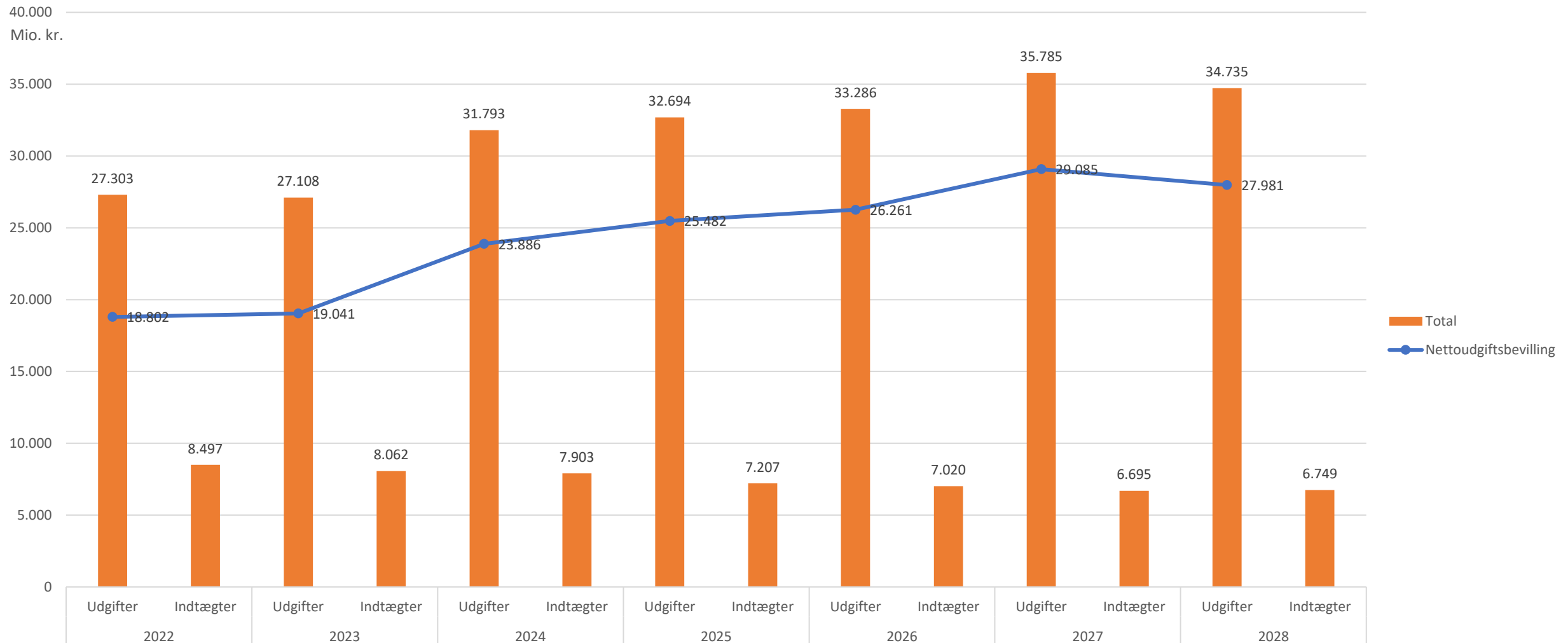
Væsentlige ændringer fra FL24 til FFL25 - del 4

Politisk prioriteret opgavebortfald

- Der er indbudgetteret en negativ budgetregulering på 29-32 mio. kr. årligt svarende til opgaverne fra tabel 1, der bortfalder på Transportministeriets område. Der er især tale om opgaver i relation til erhvervstransporten og i relation til Bygningsstyrelsens administration ved udlejning af ejendomme til statens institutioner (§ 28.11.70. Reserve og budgetregulering)

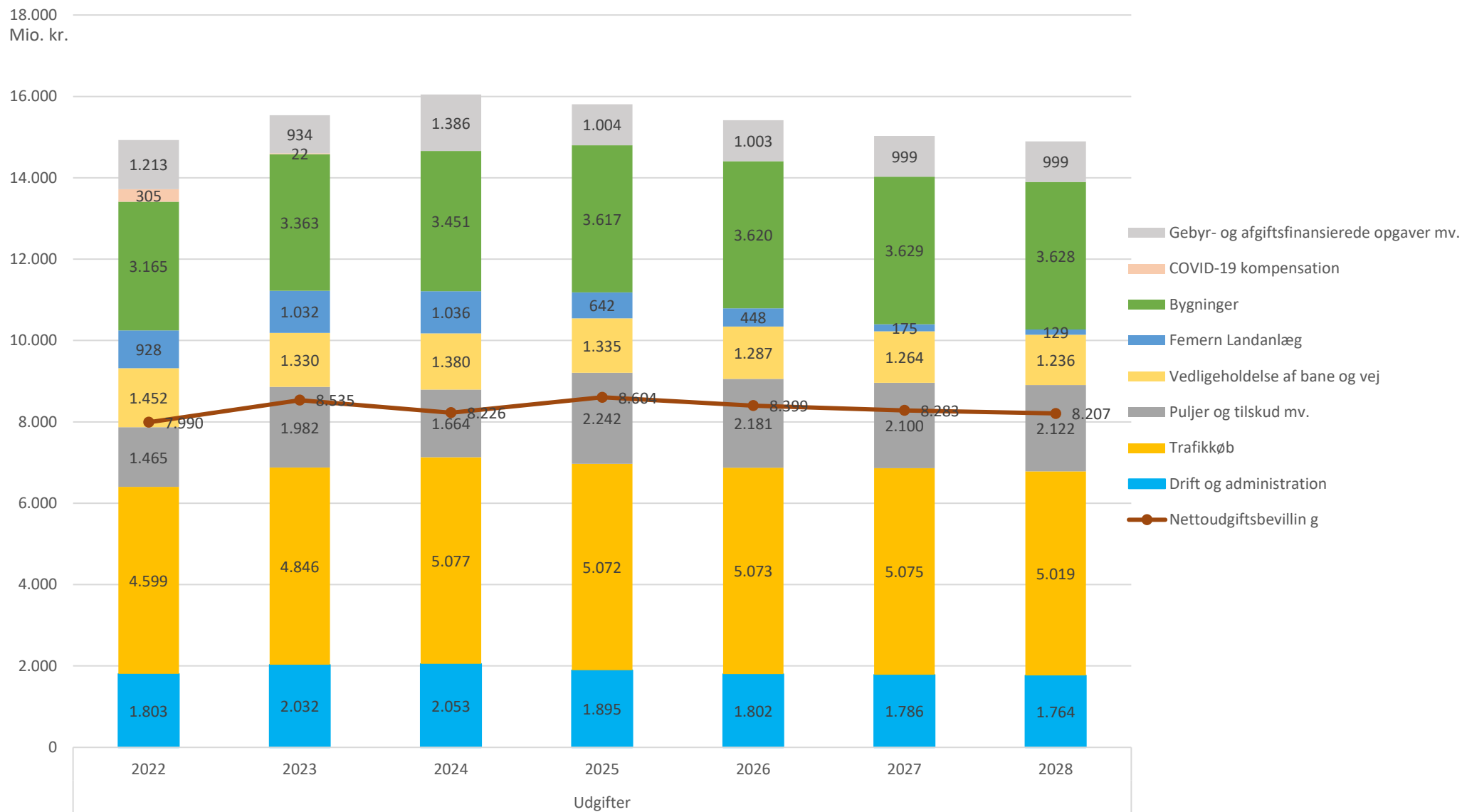
Tabel 1 Regeringens oplæg til politisk prioriteret opgavebortfald på Transportministeriets FFL25	
	Antal årsværk i 2025
§ 28. Transportministeriet	58,0
Afskaffelse af nationale varebilstilladelser og tilsyn	
Afskaffelse af tilladelseskrav til busudlejningsvirksomheder	
Forenkling af kørekortbekendtgørelsen	
Effektivisering af køreprøveafvikling	
Optimering af teori- og køreprøvelokationer	
Nedlæggelse af Vejtransportrådet	
Forenkling af den statslige ejendomsadministration og forsikringsordning for statens bygninger	
Forenklet måling af vejbelægnings tilstand	
Tilpasning af sagsbehandling for særtransporter	
Adskillelse af Færdselssikkerhedskommissionen fra Transportministeriet	
Ændring af klageadgang for kommunernes afgørelser efter vejloven og privatvejloven	
Nedjustering af administration og tilsyn med synsområdet	
Reduceret tilsynstryk på gods- og buskørselstilladelser	

Transportområdet samlede udgifter og indtægter fra 2022-2028, mio. kr*.

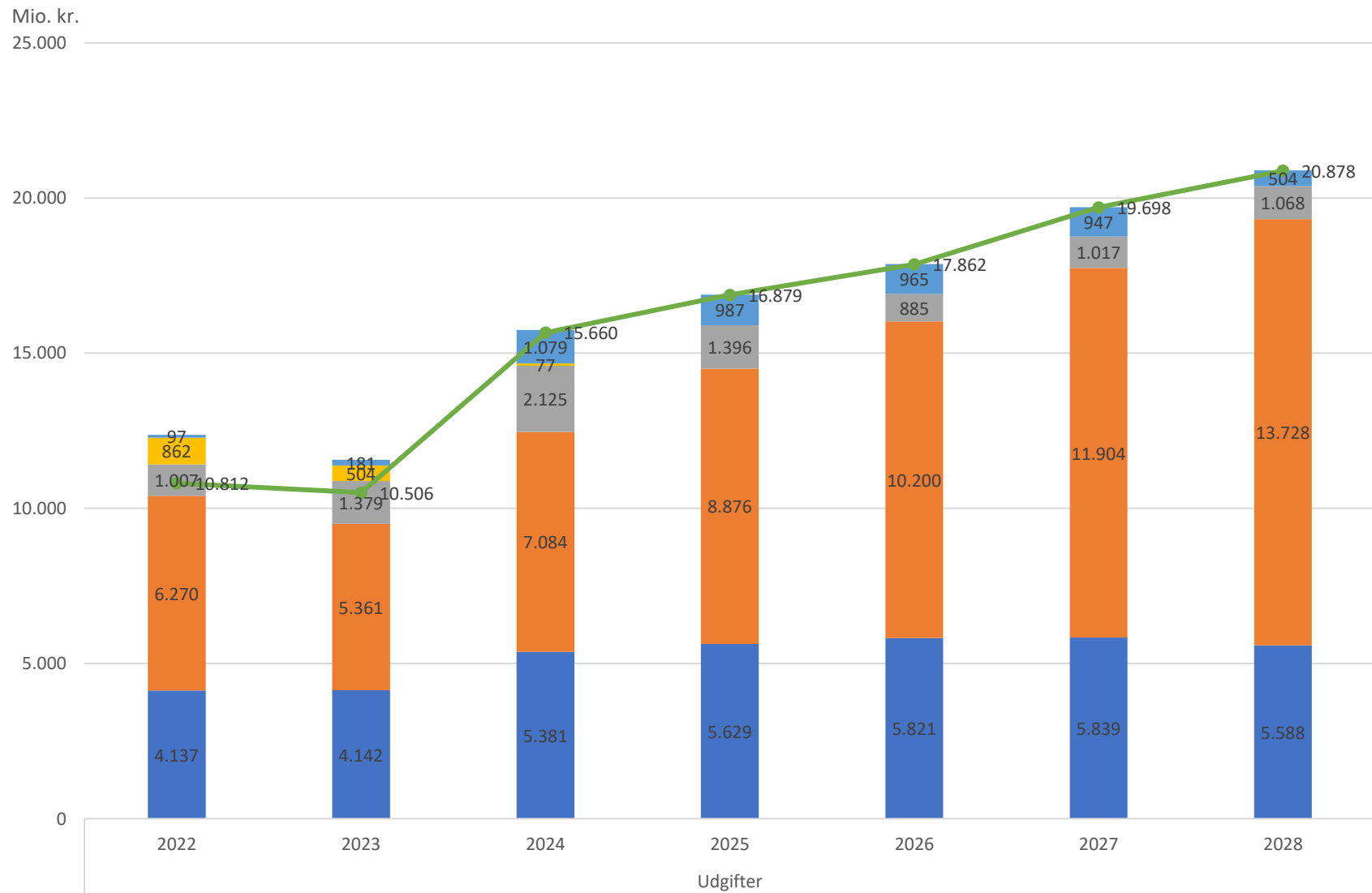


*Der henvises til bilag bagerst i materialet for paragraf- henvisninger
Anm: 2022-2023 er regnskabstal, mens 2024-2028 er budgettal. Desuden er 2022-2024 løbende priser, mens 2025-2028 er i 2025-pl

Transportministeriets samlede udgifter under driftsloft 2022-2028



Transportministeriets samlede udgifter uden for loft 2022-2028



Institutioner og årsværk

Institution	Årsværk
Banedanmark	2.703
Vejdirektoratet	1.090
Færdselsstyrelsen	588
Trafikstyrelsen	425
Bygningsstyrelsen	421
Departementet	161
Særlige myndigheder	33
I alt	5.421

Banedanmarks samlede udgifter 2022-2028

Mio. kr.

12.000

10.000

8.000

6.000

4.000

2.000

0

2022

2023

2024

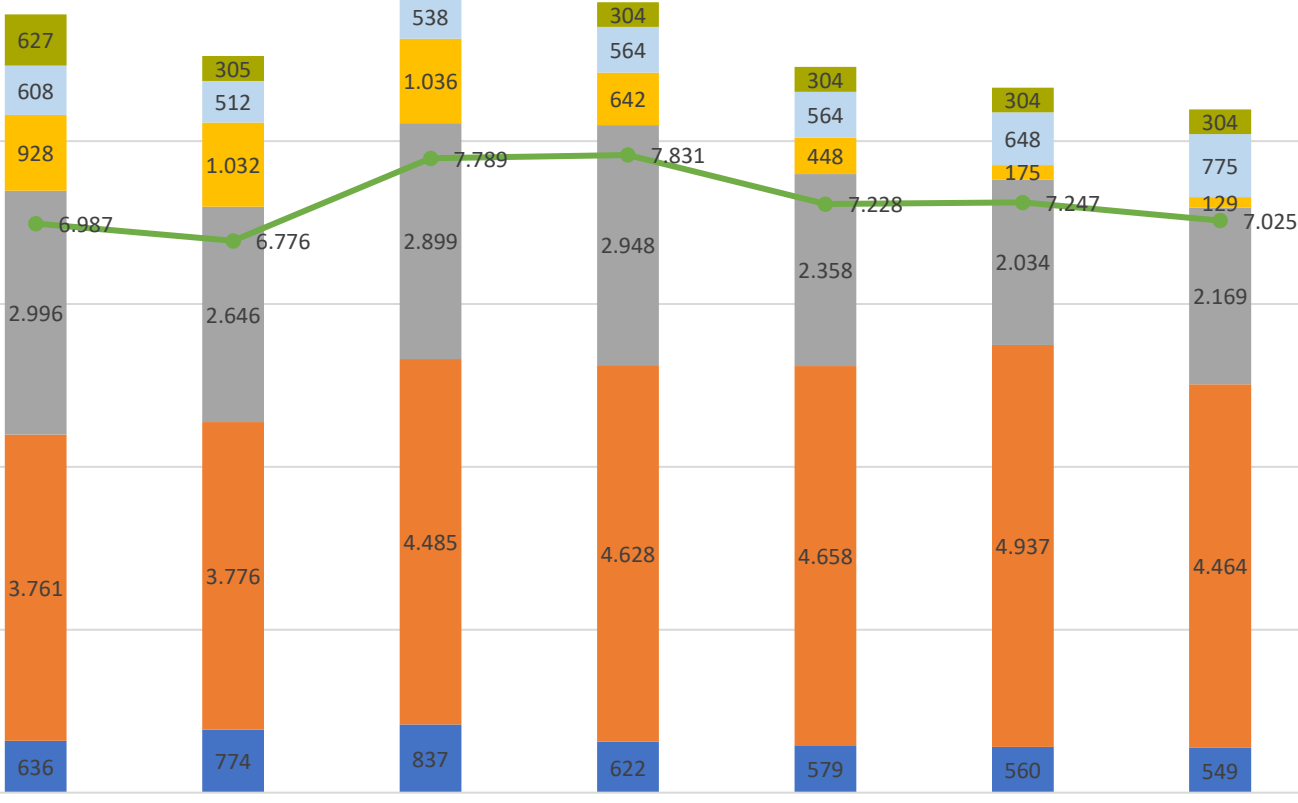
2025

2026

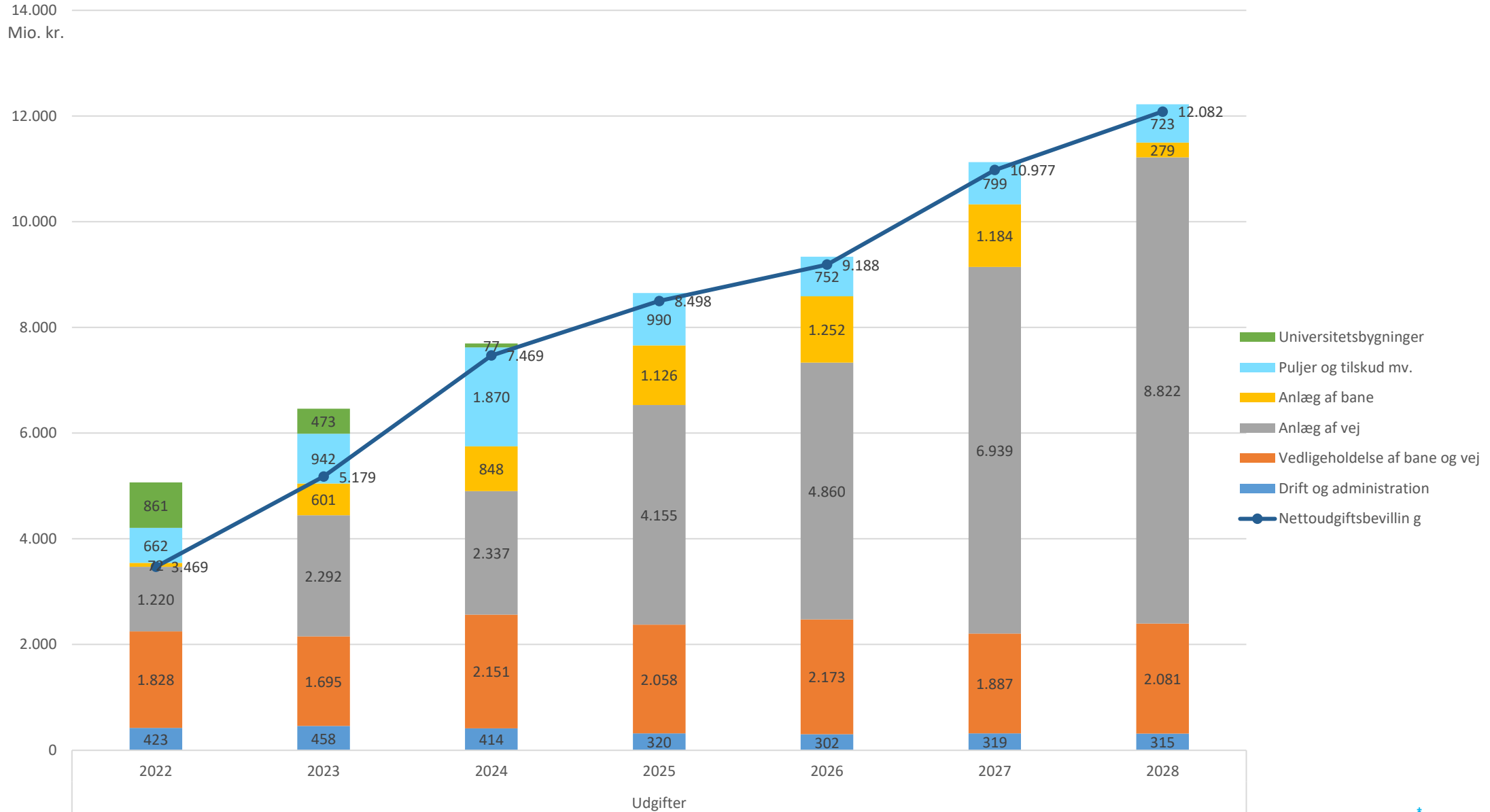
2027

2028

Udgifter



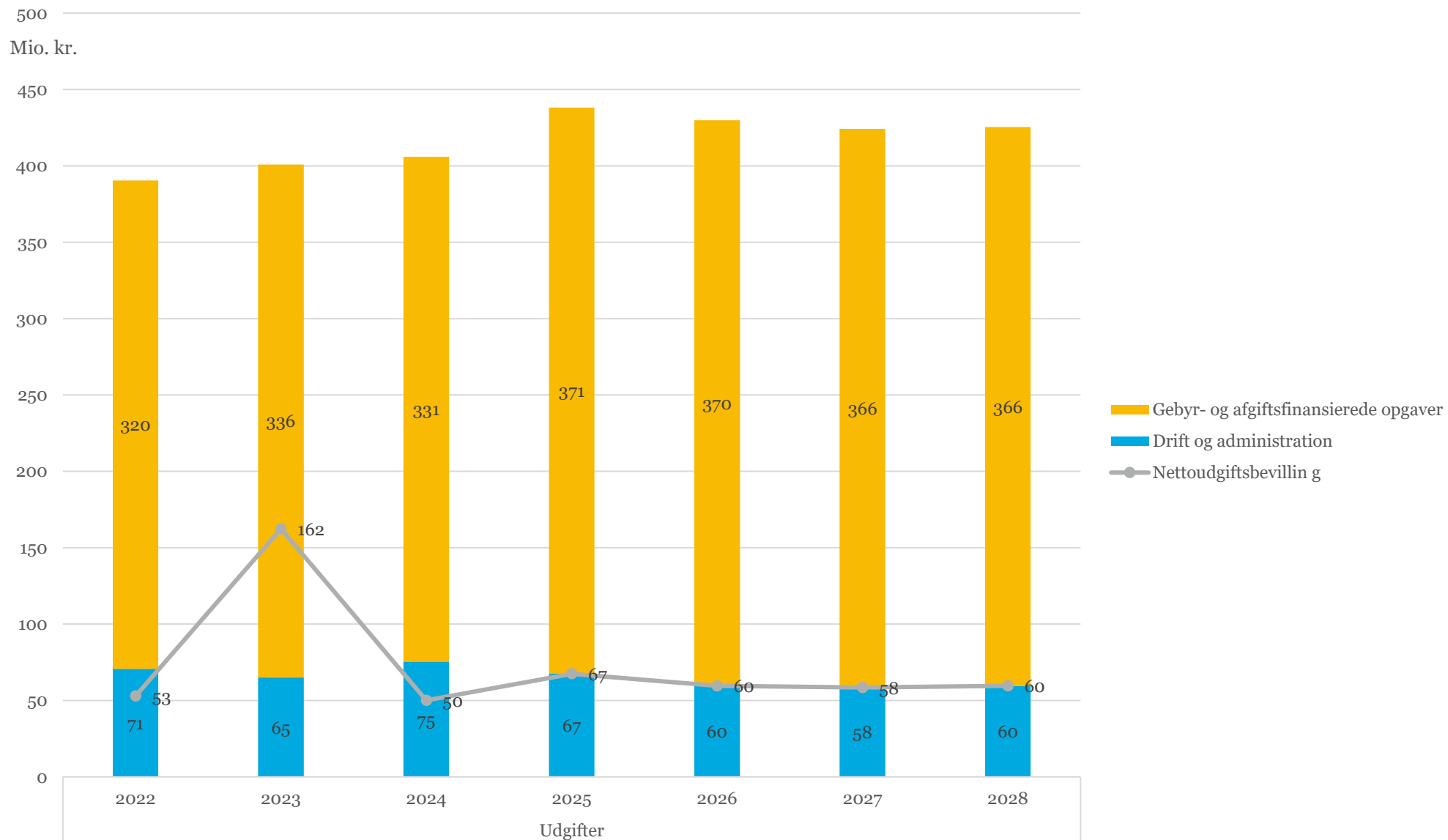
Vejdirektoratets samlede udgifter 2022-2028



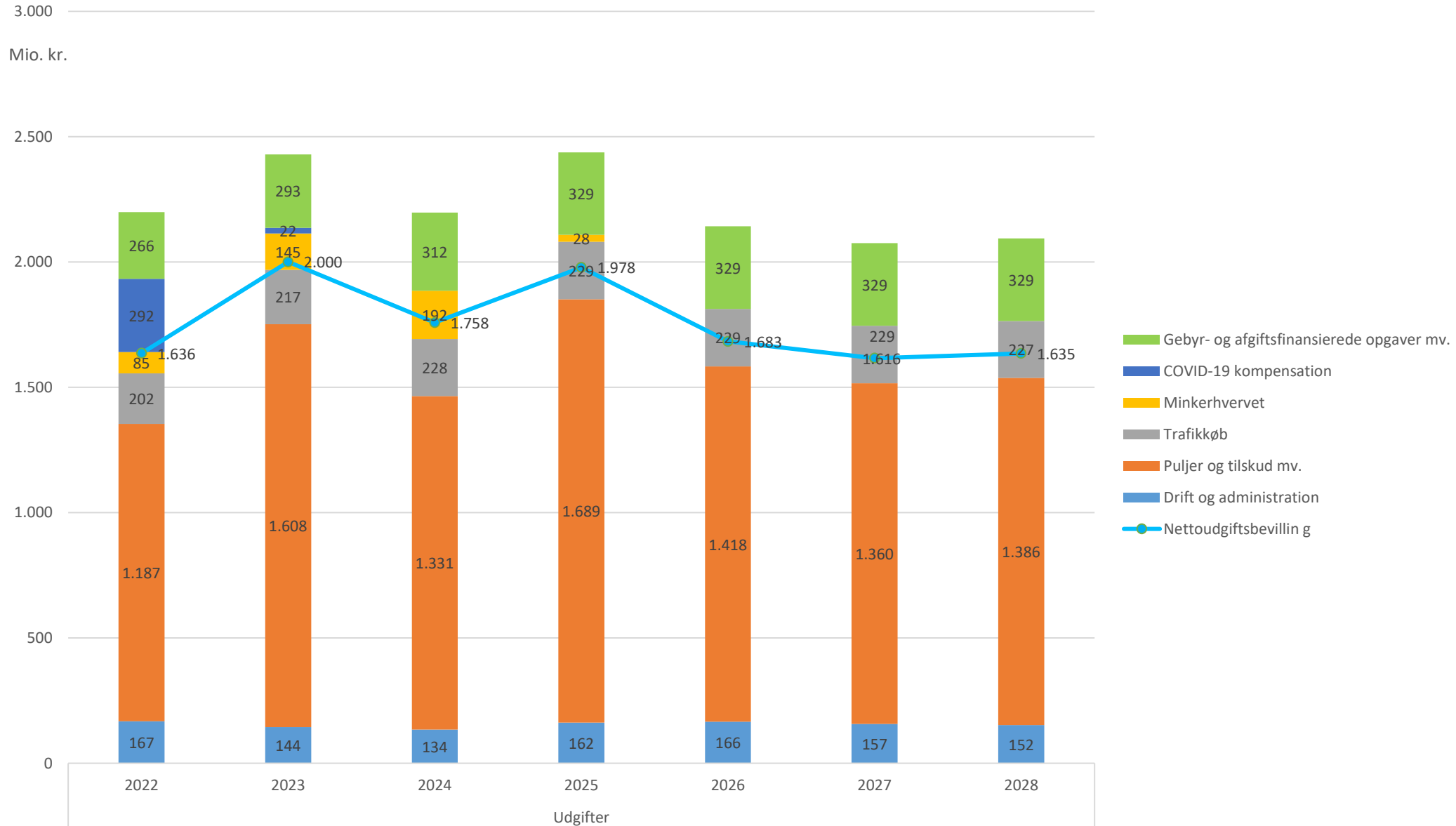
Oversigt over større igangværende anlægsprojekter på FFL25

Anlægsprojekter på vejområdet	Totaludgift (mia. kr.)	Åbningsår	Anlægsprojekter på baneområdet	Totaludgift (mia. kr.)	Åbningsår
Storstrømsbroen	5,2	2025/2027 ¹	Signalprogrammet	21,9	2022/2033
Kalundborgmotorvejens 3. etape)	3,0	2029	Hastighedsopgradering Ringsted – Odense	0,6	2028/2029
Udbygning af E45/E20 ved Kolding	0,8	2028	Elektrificering Aarhus-Lindholm	3,1	2026
Udbygning af E45, Vejle (Hornstrup)-Skanderborg S	4,5	2027	Elektrificering Fredericia-Aarhus	2,8	2026
Udbygning af E45, Aarhus S - Aarhus N	2,7	2027	Kapacitetsudvidelse Aalborg – Hjørring	0,1	2020/2025
Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N	3,0	2025	Elektrificering Roskilde-Kalundborg	1,3	2024/2027
Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej	1,3	2027	Elektrificering Kørestrøm	0,9	2023
2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen	2,9	2028	Hastighedsopgradering Aarhus-Langå	0,7	2022
Øget kapacitet Rute 15, Herning-Ringkøbing	1,4	2028	Stilling station	0,02	2029/2030
Udvidelse af Amagermotorvejen	2,2	2028	Ombygning af Aarhus H	1,2	2026/2027
Opgradering af Rute 11, Korskro-Varde	5,2	2027	Flytning af Herlev Station	0,2	2026
Tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg	9,1	2034	Vendespor ved Carlsberg	0,2	2028
Frederikssundsmotorvejen, Tværvej-Frederikssund	3,8	2031	Opgradering af Hillerød Station	0,4	2027
¹ Vejdelen forventes åbnet i 2025, banedelen i 2027.			Udbygning af Glostrup Station	0,5	2032
			Hastighedsopgradering af S-banen	0,4	2035
			Perronforlængelser på Horsens Station	0,1	2030
			6 GHz-frekvensbånd på S-banen	0,1	Under afklaring

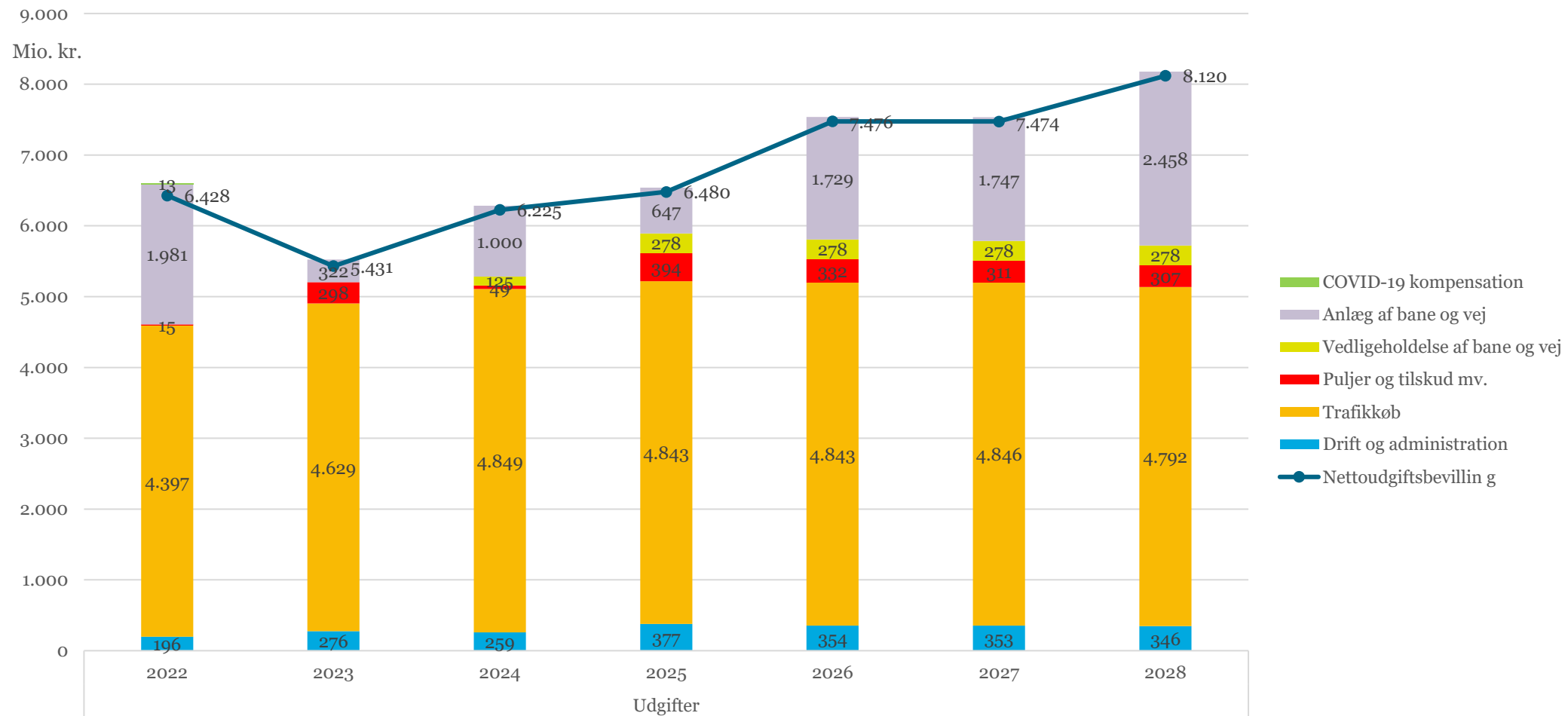
Færdselsstyrelsens samlede udgifter og indtægter 2022-2028



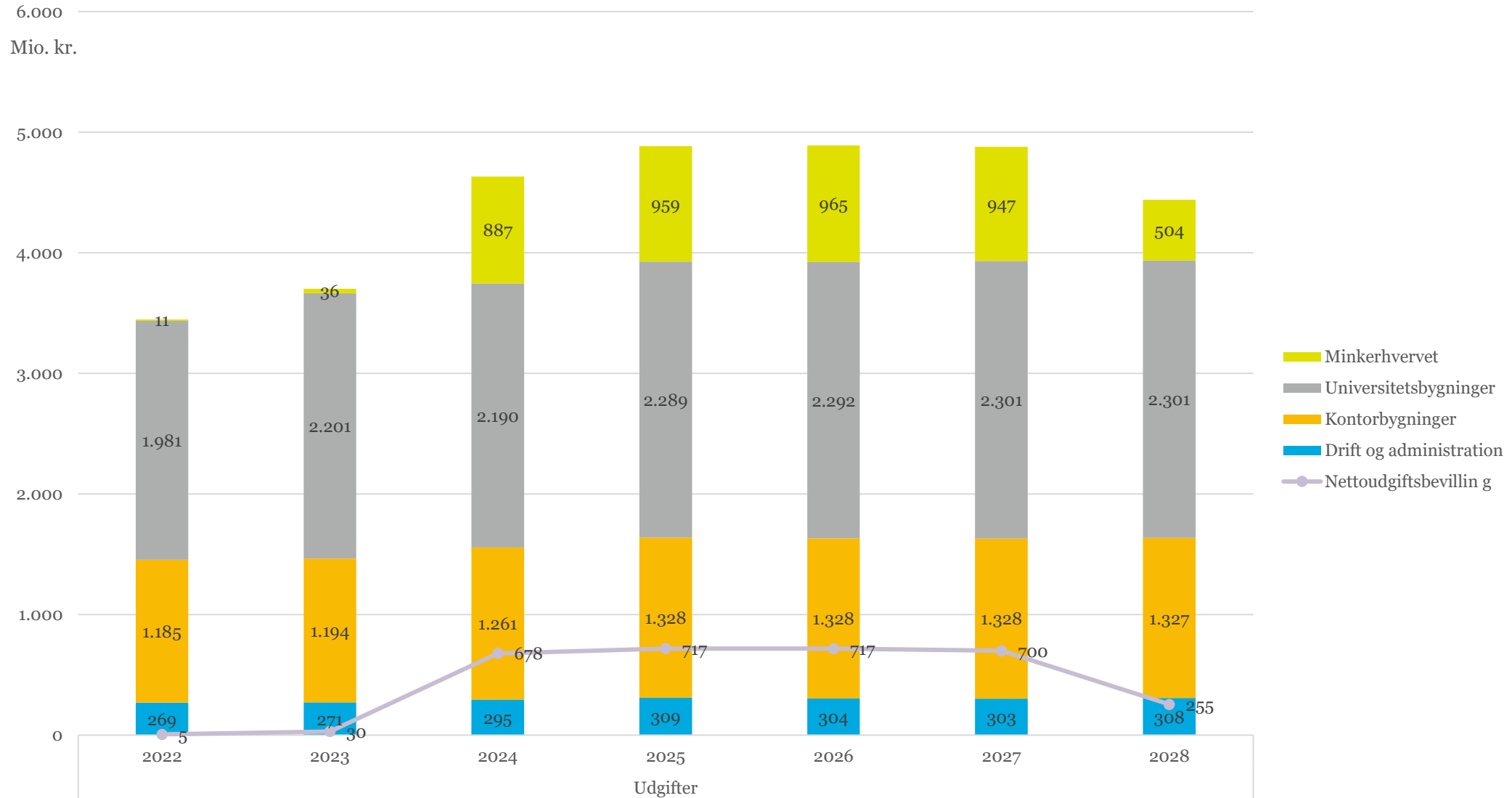
Trafikstyrelsens samlede udgifter 2022-2028



Departementets samlede udgifter 2022-2028



Bygningsstyrelsens samlede udgifter 2022-2028



Bygningsstyrelsen: Større byggeprojekter på FFL25

Universitets- og forskningsejendomme	Totaludgift (mio. kr.)	Slutår	Kontorejendomme	Totaludgift (mia. kr.)	Slutår
Genopretning og nye laboratorier på Risø, Danmarks Tekniske Universitet	394,1	2025	Nybyggeri af statsligt kontorknudepunkt, Lerchesgade 35, Odense	972,7	2025
Nybyggeri ved Mærsk Mc-Kinney Møller Institut, Syddansk Universitet	157,8	2025			
Modernisering af RUC Pergola, Roskilde Universitet	424,0	2026			

Reserverne på ministerområdet

Reserverne er afgrænset således, at formålsbestemte puljer ikke fremgår, såsom puljerne i Infrastrukturplan 2035.

Reserverne på ministerområdet

28.11.13. Den centrale anlægsreserve	2025	2026	2027	2028
Samlet afløb	292,1	289,9	176,7	555,6
28.11.17. Puljer til transportområdet	2025	2026	2027	2028
28.11.17.21 Reserve til Banedanmarks drift	81,1	72,0	51,4	51,4
28.11.17.51 Pulje til grøn omstilling af tung vejtransport	128,5	128,5	128,5	128,5
28.11.17.52 Ramme til lastbiler der kører på biogas	29,5	29,5	29,4	25,7
28.11.17.60 Adfærdsregulerende tiltag vedr. trafiksikkerhed	5,6	5,6	5,6	5,6
28.11.17.70 Reserve til Sund & Bælt	45,4	45,4	45,4	45,4
28.11.17.80 Reserve til Færdselsstyrelsen	4,4	4,4	4,4	4,4
28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner	2025	2026	2027	2028
Samlet afløb	278,2	278,2	278,2	278,2
28.11.79. Reserve og budgetregulering	2025	2026	2027	2028
28.11.79.22 Politisk prioriteret opgavebortfald	-29,0	-32,1	-32,1	-32,1
28.52.12 Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik	2025	2026	2027	2028
Samlet afløb	0,0	0,0	2,3	1,9
28.63.20 Togfonden DK	2025	2026	2027	2028
Samlet afløb	46,8	67,8	155,4	434,9

Note: Opsparing på den centrale anlægsreserve primo 2024 er 884,5 mio. kr.

Reserver på §35

Øvrigt	2025	2026	2027	2028
35.11.10.35. Reserve til kollektiv trafik	100,0	100,0	100,0	0,0

Oversigt over bevillinger der udløber i 2024 som a) bortfalder, b) videreføres.

Konti med sidste bevilling i 2024:

Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021

28.11.40.22. Navneændring - Ny Ellebjerg station (0,9 mio. kr.)

28.21.23.50. Tilskud til ladeinfrastruktur (55,7 mio. kr.)

28.53.02.81. Fri rejse med offentlig transport (37 mio. kr.)

Øvrige

28.11.17.85. Reserve til Vejdirektoratets vintertjeneste (27,2 mio. kr.)

28.11.71.47. Udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler (0,5 mio. kr.)

28.21.15.10. Indtægter fra EUs genopretningsfacilitet (12,2 mio. kr. i indtægtsbevilling)

28.21.21.26. Øvrige mindre anlægsprojekter (29,3 mio. kr.)

28.22.02.11. Administrative bøder ved tilsyn med lønvilkår (0,2 mio. kr. i indtægtsbevilling)

28.51.16.20. Udgifter til behandling af erstatningssager til minkavlere og følgeerhverv i 2. instans (6,9 mio. kr.)

28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne (1,8 mio. kr.)

28.71.01.70. Forberedelse, udvikling og udbud af fællesstatslig Facility Managementordning (5,6 mio. kr.)

28.74.10.10. Anlæg af uddannelses- og forskningsbygninger ejet af tredjepart (77,0 mio. kr.)

Oversigt over nye og/eller ændrede tekstanmærkninger.

- Der er hverken optaget nye tekstanmærkninger på FFL24 eller ændret på eksisterende.

Bilag 1: Paragrafhenvisninger

Drift og administration	Trafikkøb	Gebyr- og afgiftsfinansierede opgaver	Puljer og tilskud mv.
<ul style="list-style-type: none"> § 28.11.01. Departementet, § 28.11.37. Finansiering af analyser, § 28.11.38. Administration af vejafgift på lastbiler, § 28.11.71. Analyser mv., § 28.11.79. Reserve og budgetregulering § 28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, § 28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne, § 28.12.07. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, § 28.12.08. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland § 28.21.10. Vejdirektoratet § 28.22.01. Færdselsstyrelsen 28.51.01.10. Almindelig virksomhed, § 28.51.10. Taksationskommissioner § 28.54.03. Statslige aktiver vedr. Bornholm, § 28.56.03. Lufthavnsdrift, § 28.56.05. Internal tax § 28.63.01. Banedanmark (undtaget underkonto 40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt), § 28.64.11. Forberedelse af togfondsprojekter, Vejdirektoratet § 28.71.01. Bygningsstyrelsen (undtaget underkonto 11. Nedrivning af minkerhervets produktionsanlæg) 	<ul style="list-style-type: none"> § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (undtaget underkonto 50. Kompensation som følge af COVID-19), § 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland, § 28.52.12. Reserve til indkøb af offentlig servicejernbanetrafik,, § 28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik § 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter, 28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm 	<ul style="list-style-type: none"> § 28.22.03. Gebyr- og afgiftsfinansierede opgaver § § 28.51.01. Trafikstyrelsen (undtaget underkonto 10. Almindelig virksomhed) 	<ul style="list-style-type: none"> § 28.11.12. Transportforskning, § 28.11.17. Puljer til transportområdet, § 28.11.41. Batteritog, § 28.11.52 Udgifter til postale ydelser, 28.11.67. Udgifter og indtægter i forbindelse med statslige selskaber § 28.21.11. Rådet for Sikker Trafik – Kampagner, § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter og Transportpuljer mv., § 28.21.24. Rådet for Sikker Trafik – Driftstilskud § 28.51.03. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen, § 28.51.07. Trafikstyrelsens tilskudspulje, § 28.51.13. Tilskud til Søby Havn..01 § 28.51.17 Verdenspostforeningen § 28.52.14. Investeringsstilskud til privatbanerne og Lille Nord mv § 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik, § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (undtaget underkonto 83. Likviditetstilskud til trafiksselskaber), § 28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne, § 28.53.04. Ungdomskort, § 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. § 28.56.01. Lufttrafiktjeneste § 28.56.02. Tilskud Lufthavne, § 28.56.04. Puljer til luftfart § 28.63.02. Banedanmark – puljeprojekter, § 28.63.06. Baneafgifter mv., § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje

<i>Vedligeholdelse af bane og vej</i>	<i>Anlæg af bane og vej</i>	<i>Femern Landanlæg</i>	<i>Bygninger</i>
<ul style="list-style-type: none"> • § 28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner • § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet, § 28.21.31. Drift og vintertjeneste • § 28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenettet, § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse 	<ul style="list-style-type: none"> • § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve, § 28.11.35. Letbaner, § 28.11.40. Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer • § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv., • § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen, § 28.63.20. Togfonden DK • § 28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet 	<ul style="list-style-type: none"> • §28.63.01.40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt 	<p><i>Kontorbygninger</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • § 28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv., § 28-72.05. OPP-aftaler som finansiel leasing <p><i>Universitetsbygninger</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger, § 28.73.02. Bygherreforpligtelser, § 28.73.03. Særlige anlægsopgaver, • § 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet

COVID-19 kompensation

- § 28.52.06. Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af COVID-19
- § 28.53.02.83. Likviditetstilskud til trafikselskaber, § 28.53.06. Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af COVID-19

Minkerhvervet

- §28.51.16. Erstatningskommissioner
- § 28.71.01.11. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg
- § 28.71.02. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg