



Hovedbevægelser på finanslovsforslaget for 2025 i forhold til finansloven for 2024

August 2024

FFL25 sammenlignet med FL24

I denne oversigt gennemgås hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for finansåret 2025 sammenlignet med finansloven for 2024 inden for hvert ministerområde samt for fællesparagrafferne 35 og 36.

Hovedbevægelserne gennemgås i punktform med henblik på en kortfattet beskrivelse af de største ændringer i forhold til finansloven for 2024. For hvert punkt henvises til den relevante hovedkonto på finanslovsforslaget for 2025.

Oversigten medtager de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2025, der ændres med mere end 20 pct. samtidig med, at ændringen udgør mindst 20,0 mio. kr. i forhold til 2024 (B-året).

Denne redegørelse for hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for 2025 skal ses i sammenhæng med *Betænkning over finanslovsforslaget for 2025 i forhold til finansloven for 2024*, der indeholder en mere detaljeret oversigt over ændringer fra finansloven for 2024 til finanslovsforslaget for 2025.

Oversigten over hovedbevægelser er nu understøttet af det nye it-system, Statens Bevilnings- og Regnskabsløsning, og har derfor samme format som *Betænkning over finanslovsforslaget for 2025 i forhold til finansloven for 2024*.

Indholdsfortegnelse

§.6. Udenrigsministeriet.....	§ 6 ³
§.7. Finansministeriet	§ 7 ³
§ 8. Erhvervsministeriet.....	§ 8 ⁹
§ 9. Skatteministeriet	§ 9 ²
§.11. Justitsministeriet	§ 11 ³
§.12. Forsvarsministeriet.....	§ 12 ⁴
§.14. Udlændinge- og Integrationsministeriet.....	§ 14 ⁸
§ 15. Social-, Bolig- og Ældreministeriet	§ 15 ⁰
§ 16. Indenrigs- og Sundhedsministeriet.....	§ 16 ⁴
§ 17. Beskæftigelsesministeriet.....	§ 17 ⁷
§.19. Uddannelses- og Forskningsministeriet	§ 19 ²
§.20. Børne- og Undervisningsministeriet	§ 20 ⁶
§.21. Kulturministeriet.....	§ 21 ⁸
§.22. By-, Land- og Kirkeministeriet.....	§ 22 ⁰
§ 23. Miljøministeriet	§ 23 ¹
§.24. Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri	§ 24 ⁴
§ 25. Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet	§ 25 ⁷
§ 28. Transportministeriet.....	§ 28 ⁸
§.29. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.....	§ 29 ³
§ 35. Generelle reserver.....	§ 35 ⁹
§.36. Pensionsvæsenet	§ 36 ³

Mio. kr.	2024	2025	Ændring
§ 28. Transportministeriet			
28.11.13. Den centrale anlægsreserve (Anlægsbev.).....			
Udgift.....	678,3	292,1	-386,2
Mindreudgiften på 386,2 mio. kr. skyldes afløbet for de afsatte reserver vedrørende besluttede anlægsprojekter samt pris- og lønreguleringen af bevillingen på kontoen.			
28.11.17. Puljer til transportområdet (Reservationsbev.).			
Udgift.....	32,6	294,5	261,9
Merudgiften på 261,9 mio. kr. skyldes primært indbudgettering af ramme til grøn omstilling af tung vejtransport, herunder ramme til lastbiler, der kører på biogas, jf. Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten og Radikale Venstre om deludmøntning af Grøn Fond af april 2024. Herudover er der afsat en reserve til håndtering af underskud i Banedanmarks drift.			
28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner (Anlægsbev.).....			
Udgift.....	125,3	278,2	152,9
Merudgiften på 152,9 mio. kr. skyldes afløbet for øget vejvedligehold som følge af implementering af kilometerbaseret vejafgift for lastbiler mv., jf. Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af marts 2023.			
28.11.37. Finansiering af analyser (Reservationsbev.).....			
Udgift.....	115,3	16,9	-98,4
Mindreudgiften på 98,4 mio. kr. skyldes afløbet for analyser i regi af Sund & Bælt Holding A/S og Metro til Lynetteholm, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			

Mio. kr.	2024	2025	Ændring
28.11.38. Administration af vejafgift på lastbiler (Reservationsbev.).....			
Udgift	-	213,1	213,1
Merudgiften på 213,1 mio. kr. skyldes afløbet for implementering af en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler mv., jf. Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af marts 2023. Ydermere er kontoen forhøjet med 5,7 mio. kr. (2024-pl) i 2025 til dækning af øgede udgifter til kontrol og håndhævelse hos Sund & Bælt.			
28.11.42. Udgifter til postale ydelser (Reservationsbev.)..			
Udgift	-	83,7	83,7
Merudgiften på 83,7 mio. kr. skyldes, at der afsættes midler til en midlertidig varetagelse af mindre postale opgaver vedr. blinde- og udlandslandspost samt betjening af ø-samfund.			
28.21.10. Vejdi			
.....	361,1	271,3	-89,8
Mindreudgiften på 89,8 mio. kr. skyldes primært afløbet for og udskydelse af Vejdirektoratets miljøkonsekvensundersøgelser.			
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev).....			
Udgift	2.337,2	4.155,2	1.818,0
Merudgiften på 1.818,0 mio. kr. skyldes primært afløbet for de igangværende anlægsprojekter, hvoraf de væsentligste er Storstrømsbroen, Kalundborgmotorvejens 3. etape, Udbygning af E45, Vejle-Skanderborg S, Udbygning af E45 og Aarhus S-Aarhus N samt nye igangsatte anlægsprojekter vedr. Udvidelse af Amagermotorvejen og Opgradering af Rute 11, Korskro-Varde. Der til kommer, at der afsættes midler til integration af mindre anlægsprojekter med større anlægsprojekter, jf. akt. 141 af 20. marts 2024 samt integration af Støjskærm ved Taulov med Udbygning af E45/E20 ved Kolding.			

Mio. kr.	2024	2025	Ændring
28.21.21.			
..... Mindreudgiften på 927,4 mio. kr. skyldes primært et faldende bevillingsniveau som følge af en rebudgettering af transportpuljer, der er afsat med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.	1.536,6	609,2	-927,4
28.22.03. Gebyr og			
..... Nettomrerudgiften på 25,4 mio. kr. skyldes, at der i tidligere finansår har været indbudgetteret et krav om merindtægter som følge af tilbagebetaling af bevillingslån i forbindelse med ressourceoverdragelse af kørekortområdet. Fra 2025 og frem budgetteres der med balance mellem kontoens indtægter og udgifter.	-25,4	-	25,4
28.51.16. Erstatningskommissioner (Driftsbev.).....			
Nettoudgift	192,2	27,9	-164,3
Mindreudgiften på 164,3 mio. kr. skyldes en faldende profil for bevillingen til etableringen af den forenkledede erstatningsmodel til minkavlere og følgerhverv i Fødevarestyrelsen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlere og følgerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021. Ydermere udløber bevillingen afsat til behandling af erstatningssager til minkavlere og følgerhverv i 2. instans. Der er for nuværende ikke truffet beslutning om det fremtidige bevillingsniveau på kontoen			
28.53.02. Puljer til			
I t..... Mindreudgiften på 36,3 mio. kr. skyldes primært udløb af bevilling til ordningen, Fri rejse med offentlig kollektiv transport.	92,7	56,4	-36,3

Mio. kr.	2024	2025	Ændring
28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (Reservationsbev.).....			
Udgift	-	104,5	104,5
Merudgiften på 104,5 mio. kr. skyldes afløbet for tilskud til udvikling af Esbjerg Havn, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om fremtiden for olie- og gasindvinding i Nordsøen af december 2020.			
28.56.01. Lufttrafiktjeneste (Reservationsbev.).....			
.. Udgift	99,8	132,1	32,3
Merudgiften på 32,3 mio. kr. skyldes, at der afsættes midler til dækning af bevillingsunderskud i Naviair samt til flyveinformationstjeneste i Grønland, jf. Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om grøn luftfart i Danmark af december 2023.			
28.56.02. Tilskud til lufthavne (Reservationsbev.).....			
Udgift	10,8	34,8	24,0
Merudgiften på 24,0 mio. kr. skyldes, at der afsættes midler til at yde et større tilskud til regionale lufthavne, herunder Sønderborg lufthavn, Midtjyllands lufthavn samt nyt tilskud til Esbjerg lufthavn, jf. Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om grøn luftfart i Danmark af december 2023.			
28.56.04. Puljer til luftfart (Reservationsbev.).....			
.. Udgift	-	170,0	170,0
Merudgiften på 170,0 mio. kr. skyldes primært, at der afsættes midler til en støtteordning for grøn indenrigsrute, jf. Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om grøn luftfart i Danmark af december 2023. Derudover er kontoen reduceret sfa. bortfald af investeringspuljen til mindre, regionale flyvepladser.			

Mio. kr.	2024	2025	Ændring
28.63.01.			
.....			
.....	670,8	518,4	-152,4
Mindreudgiften på 152,4 mio. kr. skyldes primært bortfaldet af merbevilling i 2024 til dækning af forventede udgifter vedrørende Banedanmarks drift i 2024 samt afløbet for undersøgelser på § 28.63.01.33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.63.20. Togfonden DK (Anlægsbev)			
Udgift	-	46,8	46,8
Merudgiften på 46,8 mio. kr. skyldes afløbet for den samlede afsatte ramme til Togfonden, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev)			
Udgift	847,6	1.125,6	278,0
Merudgiften på 278,0 mio. kr. skyldes afløbet for Ny jernbane over Vestfyn, samt at der afsættes midler på kontoen som følge af frigivelse af træk på den centrale anlægsreserve til Ny jernbane over Vestfyn.			
28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev) ...			
Udgift	77,0	-	-77,0
Mindreudgiften på 77,0 mio. kr. skyldes primært, at alle uddannelses- og forskningsbygninger, som Vejdirektoratet opfører på vegne af Bygningsstyrelsen, forventes at være overdraget ultimo 2024.			
Indtægt	77,0	-	-77,0
Jf. ovenfor.			