



## Transportministeriet

### Transportministeren

Klima, Energi- og Forsyningsudvalget  
Folketinget

27. august 2024  
2024-3428

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 1. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål (KEF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Dina Raabjerg (KF).

#### **Spørgsmål nr. 453:**

Vil ministeren oplyse, hvordan regeringen påtænker at opfylde de danske forpligtigelser om etablering af brinttankstationer i henhold til AFIR-direktivet?

#### **Svar:**

Det følger af AFI-forordningens artikel 24, stk. 1, at Europa-Kommissionen senest med udgangen af 2024 skal forelægge Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om teknologisk modenhed og markedsmodenhed for tunge køretøjer. Med hensyn til brinttankstationer skal Kommissionen i denne rapport, i lyset af markedsudviklingen, vurdere AFI-forordningens krav til etablering af brinttankstationer og behovet for at justere kapacitetskravene for brinttankstationer, behovet for at fastsætte krav til optankning af flydende brint samt datoen for udvidelse af kravene til etablering af brinttankstationer på det samlede TEN-T-net. Endvidere følger det bl.a. af AFI-forordningens artikel 24, stk. 2, at Europa-Kommissionen senest med udgangen af 2026 skal foretage en revision af forordningen.

Som følge af den nuværende begrænsede efterspørgsel på brint til vejtransport i Danmark, forordningens relative lange implementeringshorisont for så vidt angår krav til brintinfrastrukturen samt Europa-Kommissionens eventuelle revision af bestemmelserne i AFI-forordningens artikel 6, har regeringen ikke taget endelig stilling til, hvordan forpligtelserne vedrørende brint skal opfyldes.

I overensstemmelse med AFI-forordningens artikel 6 kan jeg dog oplyse, at Transportministeriet og relevante styrelser arbejder på at fastlægge et forløb hen imod opfyldelse af AFI-forordningens



Side 2/2

2030-mål for etablering af brinttankstationer samt et klart vejledende mål for 2027, der skal sikre tilstrækkelig dækning af TEN-T-hovednettet og imødekomme markedsefterspørgslen på brint i Danmark. Disse målsætninger vil blive beskrevet i Danmarks endelige nationale politikramme på AFI-området, der offentliggøres af Europa-Kommissionen med udgangen af 2025.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen