



Transportministeriet

Transportministeren

Klima, Energi- og Forsyningsudvalget
Folketinget

27. august 2024
2024-3428

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 1. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål (KEF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Dina Raabjerg (KF).

Spørgsmål nr. 452:

Vil ministeren oplyse, hvor mange brinttankstationer Danmark er forpligtiget til at etablere som konsekvens af EU's AFIR-direktiv?

Svar:

Jeg kan indledningsvist oplyse, at Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (AFI-direktivet) er ophævet med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU (AFI-forordningen).

I AFI-forordningens artikel 6 stilles der krav om, at medlemsstaterne inden udgangen af 2030 skal sikre etablering af et minimumsantal offentligt tilgængelige brinttankstationer på TEN-T-hovedvejnettet med maksimalt 200 km afstand mellem dem. Brintinfrastrukturen skal være konstrueret til en samlet kapacitet på mindst 1 ton brint pr. dag og skal være forsynet med en dispenser på mindst 700 bar. Der stilles endvidere krav om, at medlemsstaterne inden udgangen af 2030 skal etablere mindst én offentligt tilgængelig brinttankstation i hvert byknudepunkt. I Danmark betyder det, at der skal etableres en brinttankstation i henholdsvis København, Aarhus, Odense og Aalborg.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen