

Transportminister Thomas Danielsen
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

Den 27. august 2024

Kopi: Transportudvalget

Store bekymringer ved lovforslag om ændring af lov om buskørsel m.v.

Kære Thomas Danielsen

Vi skriver til dig på baggrund af det aktuelle lovforslag om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven, som Transportministeriet har sendt i høring. Vi vil i Dansk PersonTransport (DPT) og 3F Transport gerne udtrykke vores dybe bekymring over de foreslåede ændringer og deres potentielle konsekvenser for persontransportbranchen og trafiksikkerheden i Danmark.

Vi har i forbindelse med høringen udarbejdet et fælles høringssvar, som du allerede har modtaget, hvor vi understreger vores enighed om behovet for at sikre ordnede forhold på de danske veje.

Vores største bekymring ved lovforslaget er de foreslåede ændringer i definitionen af erhvervmæssig buskørsel samt de afreguleringstiltag, der følger med. Som vi har påpeget, vil de foreslåede ændringer medføre en de facto afregulering af persontransporterhvervet, hvilket vil skabe alvorlige konsekvenser for trafiksikkerheden, dårligere løn- og arbejdsvilkår for chauffører samt skabe unfair konkurrence for professionelle virksomheder, der i sidste ende vil skulle risikere at lukke deres virksomhed.

I dag findes der en klar definition af, hvad der er erhvervmæssig persontransport, og lovforslaget er især problematisk med de ændringer, der tillader privatpersoner og virksomheder, hvis primære formål ikke er buskørsel at udføre persontransport uden de tilladelser og reguleringer, der normalt gælder for erhvervet.

I dag vil det altid være erhvervmæssig buskørsel, når man modtager vederlag for kørslen, men fremover vil eksempler som partybusser, hvor virksomheden ikke har sit primære formål i at udføre professionel persontransport, kunne køre uden tilladelse og tjene penge på det. Det samme gælder en lang række andre type af virksomheder, og det viser tydeligt, hvordan lovforslaget i sin nuværende form vil underminere eksisterende standarder og føre til usikkerhed for både passagerer og professionelle chauffører.

Vi finder det afgørende, at den gældende regulering af erhvervmæssig buskørsel bevares, da den sikrer en høj standard for trafiksikkerhed, ordentlige arbejdsvilkår og en fair konkurrence. Derfor

opfordrer vi kraftigt til, at de dele af lovforslaget, der handler om erhvervmæssig buskørsel trækkes tilbage eller tilrettes betydeligt for at undgå de negative konsekvenser, vi har beskrevet.

Samtidig vil vi gerne benytte lejligheden til at udtrykke vores undren over, at vi som repræsentanter for henholdsvis de danske persontransportvirksomheder og for chaufførerne, og som medlemmer af Vejtransportrådet ikke er blevet inddraget i udarbejdelsen af lovforslaget.

Vi ser ellers dette som en oplagt mulighed for at sikre, at den lovgivning, der kommer fra Transportministeriet er balanceret og tager hensyn til branchens interesser. Vi opfordrer derfor til, at der sikres en tættere dialog med branchen og med Vejtransportrådet, når der udarbejdes lovforslag som dette.

Samtidig vil vi gerne opfordre dig til hurtigst muligt at indkalde til et møde, hvor vi kan drøfte vores bekymringer og finde en løsning, der sikrer, at vi undgår en undergravning af persontransportbranchen. Vi er overbeviste om, at en tættere dialog vil resultere i en løsning, der tilgodeser alle parter og sikrer en bæredygtig fremtid for transportsektoren i Danmark.

Vi ser frem til din tilbagemelding og håber på en konstruktiv drøftelse.

Med venlig hilsen



Michael Nielsen

Adm. direktør

Dansk PersonTransport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv.

DK-1364 København K

Mail: mmn@dpt-dk.org



Jan Villadsen

Gruppeformand

3F Transportgruppen

Kampmannsgade 4

DK-1790 København V

Mail: jan.villadsen@3f.dk

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København

Sendt pr. mail til jdj@trm.dk og jmh@trm.dk

København, 16. august 2024

Dansk PersonTransport (DPT) og 3F Transport: Høringssvar om udkast til forslag til lov om ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel og taxiloven (regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport)

DPT og 3F Transport repræsenterer henholdsvis de virksomheder, der i dag udfører erhvervmæssig persontransport, og de chauffører, der står for selve kørslen.

DPT og 3F Transport har udarbejdet ét fælles høringssvar, fordi vi ønsker at sende et klart signal om, at vi står sammen som repræsentanter for branchen i vores holdning til det fremsendte lovforslag.

Det skal indledningsvis nævnes, at DPT og 3F Transport undres over, at transportministeren ikke har ønsket at inddrage transportbranchen f.eks. i regi af vejtransportrådet i udarbejdelsen af lovforslaget. Vi opfordrer ministeren til at sikre, at dette gøres fremadrettet.

Vi stiller os særligt skeptiske for lovforslagets foreslåede ændring af definitionen af erhvervmæssig buskørsel. I sammenhæng hertil kan vi ikke støtte, at man ønsker at fjerne de i lovforslagets specificerede krav til chaufførvirksomheder og tilladelseskrav for busudlejning/-udlån. Liberaliseringen af disse – i sammenhæng med den foreslåede ændring af definitionen for erhvervmæssig buskørsel – vil bane vej for uhensigtsmæssige konstruktioner og en de facto afregulering af erhvervet med deraf negative konsekvenser for etablerede danske virksomheder og ansatte.

Af den årsag mener vi, at lovforslaget som en samlet pakke vil føre til en uhensigtsmæssig liberalisering af erhvervet, der kan føre til en række af negative konsekvenser på kort og på lang sigt, herunder bl.a. ringere trafikikkerhed og ringere mulighed for sikring af ordentlige arbejdsvilkår, samt unfair konkurrence.

Vi sender derfor en klar opfordring til, at lovforslaget ikke bliver fremsat i sin nuværende form, men i stedet bliver trukket tilbage eller tilrettet, så der undgås uhensigtsmæssige konsekvenser af det.

I den gældende buskørselslov fremgår det, at *"der udføres erhvervmæssig personbefordring, hvis der er tale om kørsel*

- 1) *med personer uden en nærmere tilknytning til den person, virksomhed eller sammenslutning, der udfører eller lader kørslen udføres,*
- 2) *som udføres mod vederlag, eller*
- 3) *som udgør den pågældende persons, virksomheds eller sammenslutnings primære formål."*

Opfyldes ét af kriterierne, er der på nuværende tidspunkt tale om erhvervmæssig buskørsel.

Med lovforslaget foreslås det at ændre definitionen, så kriterierne fremover skal være kumulative, så det altså er alle tre kriterier, der skal være opfyldt, før der er tale om erhvervmæssig personbefordring.

Det betyder, at der åbnes for, at privatpersoner og virksomheder, der ikke driver busvirksomhed som deres primære formål, kan tjene penge på buskørsel af personer uden nærmere tilknytning og samtidig undgå en lang række love og regler, der ellers følger med reguleringen af erhvervsmæssig buskørsel.

Det betyder – i vores optik – at en hvilken som helst virksomhed, forening eller institution, som har et andet primært formål end at udføre erhvervsmæssig buskørsel, fremover kan anskaffe sig en bus og udføre buskørsel tilladelsesfrit med denne mod vederlag, fordi der ikke er tale om buskørsel som det primære formål, hvilket dermed vil være en de facto afregulering af persontransporterhvervet.

Eksempler herpå:

En diskotekvirksomhed ønsker at tilføje en såkaldt partybus, som kan udlejes til grupper, der ønsker at benytte den. Kørsel med denne kræver i dag en tilladelse, ad kriterium 1 (kørsel med personer uden tilknytning til virksomheden) og 2 (kørsel der udføres mod vederlag) er opfyldt. Da der imidlertid ikke er tale om virksomhedens primære formål, som er at drive diskotekvirksomhed, ses det, at kriterie 3 ikke er opfyldt, og det kræver derfor ikke længere tilladelse.


Det samme eksempel gør sig gældende, hvis f.eks. en tømrervirksomhed anskaffer en bus og udfører erhvervsmæssig buskørsel. Erhvervsmæssig persontransport er ikke virksomhedens primære formål, deraf opfyldes ikke kriterium 3, hvormed tømrervirksomheden kan drive persontransport tilladelsesfrit. I begge tilfælde vil det underminere de professionelle chauffører og vognmænd, samt føre til lavere trafiksikkerhed og ringere tryk for passagererne.

DPT og 3F Transport opfordrer derfor til, at den gældende regulering af erhvervsmæssig buskørsel bibeholdes, eftersom den sikrer fair konkurrence, ordentlige vilkår for chauffører, samt sikkerheden for passagererne og trafikken som helhed.

Med venlig hilsen

Alexander Höilund
Politisk konsulent


Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv.
DK-1364 København K
Tlf: +45 60130015
Mail: aho@dpt-dk.org


Jørn Hedengran
Forhandlingssekretær

3F Transportgruppen
Kampmannsgade 4
DK-1790 København V
Tlf: +45 29179683
Mail: jorn.hedengran@3f.dk