

254

Transportministeriet. København, den 21. august 2024.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Transportministeriet kan indgå en flerårig kontrakt med Dansk Avis Omdeling A/S (DAO) om omdeling af blindeforsendelser for perioden 1. november 2024 til 31. december 2029 med mulighed for forlængelse i op til to år.

Udgiften til den udbudte kontrakt i 2024 på 2,3 mio. kr. og udgiften til Post Danmark A/S (Post Danmark) for varetagelsen af omdeling af blindeforsendelser i to måneder yderligere end forudsat i 2024 på 1,6 mio. kr. – i alt 3,9 mio. kr. for perioden 1. september 2024 til 31. december 2024 – finansieres af de på § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB opførte midler.

- b. Den nye postlov trådte i kraft den 1. januar 2024 og dermed bortfaldt Post Danmarks pligt til at varetage den generelle befordringspligt i Danmark vedrørende breve, pakker, dagblade mv. Hermed er det nu i udgangspunktet overladt til markedet at sikre borgere og virksomheder en tilstrækkelig postservice for både breve og pakker.

Der er imidlertid tre mindre postale opgaver i Danmark, som staten fortsat skal sikre bliver udført. Dette skyldes, at varetagelsen af disse områder ikke, i sig selv, forventes at være økonomisk rentable for en kommerciel aktør, hvorfor staten subsidierer opgavevaretagelsen.

Disse områder er:

- Omdeling af gratis blindeforsendelser
- Udlandspostområdet
- Rammer for postomdeling på mindre ikke-landfaste øer

Det er hensigten, at opgavevaretagelsen på disse områder skal sendes i offentligt udbud i perioden 2024 til 2026. Det første af de ovenstående områder - Omdeling af gratis blindeforsendelser - er på baggrund af de aftalte rammer for den fremtidige postbefordring i Danmark sendt i udbud.

Baggrunden for ydelsen er, at blinde, dvs. personer med en synsrest på 10 pct. eller mindre, også fremover skal have adgang til at sende ikke-kommercielt kommunikationsmateriale portofrit – såvel nationalt som internationalt. Udbuddet indebærer, at den tildelte virksomhed får ansvar for landsdækkende håndtering af blindeforsendelser. Håndteringen af blindeforsendelser sker i henhold til den politiske aftale af 27. juni 2023 om rammerne for den fremtidige indretning af postsektoren

fra 1. januar 2024. Aftalen vil sikre modtagelse af blindeforsendelser i et landsdækkende net og landsdækkende omdeling. Virksomheden kompenseres økonomisk for udgifterne forbundet hermed.

Udbuddet er gennemført som et offentligt udbud på baggrund af forsyningsvirksomhedsdirektivets afsnit III om udbud af Sociale tjenesteydelser og andre specifikke tjenesteydelser. Ved forsyningsvirksomhedsdirektivet forstås Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF.

Det fremgår af udbudsbetingelserne, at kontrakten har driftsstart den 1. september 2024 og tildeles på baggrund af tildelingskriteriet "*økonomisk mest fordelagtigt tilbud*" baseret på "*pris*". Der var frist for afgivelse af tilbud den 2. august 2024. Transportministeriet har modtaget to tilbud. I begge tilbud har tilbudsgiver taget forbehold for tidspunktet for driftsstart og vurderet, at der er behov for en forberedelsesperiode på to måneder.

Transportministeriet har evalueret de indkomne tilbud og har på den baggrund tildelt kontrakten til DAO. Kontrakten er tildelt med forbehold for Finansudvalgets godkendelse af nærværende aktstykke. Kontrakten har driftsstart den 1. november 2024, og har en varighed på 5 år og 2 måneder. Kontrakten kan forlænges på uændrede vilkår for en periode på op til to gange 12 måneder.

Udgiften til kontrakten i 2024 for perioden 1. november til 31. december forventes at udgøre 2,3 mio. kr. og finansieres af de på § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB opførte midler. Udgifterne til kontrakten afholdes på en ny underkonto til hovedkontoen § 28.11.42. Udgifter til postale ydelser.

Kontrakten er en bruttokontrakt, hvor der kompenseres pr. omdelt blindeforsendelse. De endelige årlige statslige udgifter til kontrakten kendes derfor ikke på forhånd, men forventes at være forholdsvis stabile som følge af det historiske niveau for antallet af forsendelser. Kontraktbetalingen udbetales løbende aconto og efterreguleres i henhold til det opgjorte antal af forsendelser.

Der er derfor behov for at sikre hjemmel til, at der kan tilføres bevilling fra andre reservationsbevillinger eller driftsbevillinger på Transportministeriets område, såfremt udgiften i et givent finansår viser sig højere end den skønnede og dermed budgetterede udgift. Der anmodes derfor om tilslutning til, at der i 2024 gives adgang til at overføre bevilling fra andre reservationsbevillinger eller driftsbevillinger på § 28. Transportministeriet til § 28.11.42.11. Kontrakt om omdeling af blindeforsendelser (Ny konto), jf. budgetvejledningens pkt. 2.2.9.1. Adgangen hertil skal ses i lyset af, at eventuelle merudgifter forventes at ville være relativt begrænsede. Hjemmel til bevillingsoverførsler i 2025 og frem søges indarbejdet på kommende bevillingslove.

Post Danmark har siden 1. januar 2024 midlertidigt varetaget opgaven med omdeling af gratis blindeforsendelser. I Transportministeriets aftale med Post Danmark er det forudsat at opgaven med omdeling af gratis blindeforsendelser ophører pr. 31. august 2024. Som følge af den udskudte driftsstart i den udbudte kontrakt, vil Post Danmark også varetage opgaven med omdeling af gratis blindeforsendelser i september og oktober 2024. Den forventede udgift forbundet hermed udgør 1,6 mio. kr. og finansieres ligeledes af de på § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB opførte midler.

De samlede udgifter til håndtering af opgaven med omdeling af gratis blindeforsendelser i perioden 1. september 2024 til 31. december 2024 forventes således at udgøre 3,9 mio. kr.

Udgiften til kontrakten med DAO fra 2025 og i resten af kontraktperioden, der skønnes at udgøre 13,7 mio. kr. årligt, håndteres inden for de økonomiske rammer på § 28. Transportministeriet på kommende bevillingslove.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 specificeres således:

	Udgift
§ 28.11.42. Udgifter til postale ydelser	
11. Kontrakt om omdeling af blindeforsendelser (Ny konto)	
46. Tilskud til anden virksomhed	3,9 mio. kr.
§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB	
30. Forbedring af den kollektive trafik	
46. Tilskud til anden virksomhed	-3,9 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, da det er forudsat, at kontrakten med DAO træder i kraft den 1. november 2024, med forberedelse fra 1. september 2024, og idet staten ved kontraktindgåelse med DAO binder sig til en flerårig disposition, jf. budgetvejledningens pkt. 2.2.10.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Transportministeriet kan indgå en flerårig kontrakt med DAO om omdeling af blindeforsendelser for perioden 1. november 2024 til 31. december 2029 med mulighed for forlængelse i op til to år.

Under henvisning til ovenstående anmodes desuden om tilslutning til, at der overføres i alt 3,9 mio. kr. for varetagelsen af omdeling af blindeforsendelser i perioden 1. september 2024 til 31. december 2024 til § 28.11.42. Udgifter til postale ydelser, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.42. Udgifter til postale ydelser (Reservationsbev.)	3,9
§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (Reservationsbev.)	-3,9

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 21. august 2024

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.