

Sendt via e-mail:

Fra: Stræderne og Strøgets Beboerforening <ssbf@ssbf.dk>

Dato: 26. april 2024 kl. 11.15.02 +02.00

Emne: Beboere ønsker en lovændring, der ulovliggør "partybusser"

Til: rosa.lund@ft.dk, betina.kastbjerg@ft.dk, tobias.elmstroem@ft.dk, karina.dehnhardt@ft.dk, zenia.stampe@ft.dk, bjorn.brandenborg@ft.dk, steffen.larsen@ft.dk, torsten.gejl@ft.dk, peter.kofod@ft.dk, bang.henriksen@ft.dk, mai.mercado@ft.dk, jm@jm.dk

Kære Justitsminister, Peter Hummelgaard og ordførere i Retsudvalget

Som I nok er bekendte med fra dagspressen, er vi beboere i Indre By voldsomt generet af de såkaldte partybusser.

Vi har haft en intens kontakt med politikerne i Københavns Borgerrepræsentation om emnet. De fleste politikerne er enige med os i , at partybusserne er uønskede i Indre By og ønsker et forbud mod disse. Men eftersom tilladelserne til busserne udstedes af den politikreds, hvor det firma , som ejer bussen er hjemmehørende og som ofte er udenfor Københavns Politikreds, har Københavns Kommunens meget begrænsede - for ikke at sige ingen - muligheder for at regulere busserne. Partybusser reguleres af Færdselsstyrelsen gennem Færdselsloven, og politiet fører tilsyn med, om busserne er i lovlig tilstand.

Vi vil derfor appellere til jer politikere i Folketinget om at tage initiativ til en lovændring, der ulovliggør "partybusserne".

Politiet er enige med os, og faktisk stillede de forslag til seneste Restaurations- og Nattelivsplan, hvor de anbefaler, "at der overvejes tiltag i forhold til partybusserne". Se her og vedhæftede:

"Anbefaling til den nye Restaurations- og nattelivsplan

Det er Københavns Politis erfaring, at de såkaldte "partybusser", der lejes af private personer og selskaber, og som kører rundt i byen og standser forskellige steder, giver anledning til en række forskellige udfordringer i forhold til bl.a. sikkerheden for passagererne ombord på bussen, busserne generelle stand og støjgener for omkringboende og gæster i byen. Det anbefales derfor, at der overvejes tiltag i forhold til partybusserne. Det drejer sig for det første om ændringer af regler på færdselslovens område, hvilket i så fald vil skulle spilles ind til de relevante ressortmyndigheder. Konkret kunne det være regelændringer, som betyder, at der ikke kan være et større dansegulv i busserne, at der ikke gælder undtagelser ved registrering af ældre busser, at ståpladser kun er tilladt i rutebusser, og at der indføres et maksimum for antal stående gæster, uanset antallet af ståpladser."

Vi beboere har en række argumenter:

- Partybusserne larmer voldsomt meget. Ofte holder de bestemte steder og spiller meget højt (langt over grænseværdier) i fx 10-20 minutter til stor gene for omkringboende.
- Partybusser er typisk meget gamle, udrangerede og grimme turistbusser - en skændsel for Indre By, fx overfor turister.
- Partybusser forurener, da de er meget gamle (kører vistnok under veteranbil lovgivningen)
- Partybusser kører sjældent lovligt. Man bruger så gamle busser, at der ikke er de samme krav til sikkerhed (bl.a. til sikkerhedsseler) som i nyere busser (politiets razziaer fører ofte til at mange af partybusserne får kørselsforbud. Ved nogle razziaer viste det sig, at chauffører ikke havde kørekort, nødudgange var spærret, alle busser fik kørselsforbud)
- Partybusserne tilskynder til en ukritisk alkoholkultur blandt unge.
- Partybusserne sender et forkert signal til byens gæster - en uheldig måde at "brande" byen på

Hvad er egentligt ideen med busserne? Hvis man vil drikke, må man vel benytte barer og værtshuse... Partybusser er et unødvendigt koncept.

Se også her:

<https://www.berlingske.dk/aok/michael-katz-krefeld-partybusserne-burde-blive-sparket-ud-af-byen-jeg-kan-slet>

<https://www.bt.dk/samfund/forfatter-forbandet-over-partybusser-jeg-kan-slet-ikke-forstaa-at-den-slags-er>

Venlig hilsen

Nørre Kvarters Beboerforening, ved Formand Søren Rud
Stræderne og Strøgets Beboerforening ved Formand Lotte Juul Nielsen