



Transportministeriet

Transportministeren

Skatteudvalget
Folketinget

13. oktober 2023
2023-3189

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Skatteudvalget har i brev af d. 23. juni stillet mig følgende spørgsmål (SAU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Kenneth Fredslund Petersen (DD) og ikkemedlem af udvalget (MFU) Betina Kastbjerg (DD).

Spørgsmål nr. 282:

Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af L 74 – spørgsmål 6 nærmere redegøre for, hvilke konkrete initiativer der iværksættes med henblik på at sikre, at udenlandske lastbiler betaler den kommende kilometerafgift og hvordan disse skal fungere i praksis?

Svar:

Det er – selvfølgelig – en prioritet for regeringen, at loven om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler overholdes og efterleves. Det gælder både danske og udenlandske lastbiler. Kontrol med vejafgiften er et centralt værktøj i den forbindelse.

Det følger af *Aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler* af 29. marts 2023, at Sund & Bælt varetager opgaven vedrørende implementering af vejafgiftsordningen. Dette omfatter udvikling og indkøb af udstyr samt den efterfølgende drift, herunder beregning, opkrævning og kontrol af afgiften.

Sund & Bælt leverer som udgangspunkt en administrativ håndhævelse af vejafgiftsordningen via 6 faste portaler ved trafikknudepunkter i Danmark, herunder særligt de faste forbindelser ved Lillebælt, Storebælt, Øresund og Farø. Dertil kommer 6 mobile enheder, som hver indeholder mulighed for yderligere 2 ekstra mobile vejsideenheder, svarende til 18 mobile enheder i alt.

For udenlandske lastbiler indebærer proceduren for bødeopkrævning bl.a., at Sund & Bælt tilgår udenlandske motorregistre via EU-CARIS (Et EU-informationsudvekslingssystem for køretøjer og kørekort). Via de udenlandske motorregistre er det muligt at finde frem til udenlandske vognmænd, når der skal sendes bøder. I de



Side 2/2

tilfælde, hvor bøden ikke betales, overdrages sagen til anklagemyndigheden, der ligeledes kan anvende internationale samarbejder til at forsøge at sikre, at betalingen indkræves.

Der pågår desuden overvejelser om, hvordan det i øvrigt kan sikres, at både danske og udenlandske lastbiler betaler afgiften, herunder om det er en mulighed at lade Storebæltsbroen være lukket for vognmænd, der ikke har betalt for vejafgiften.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen