

04-08-2024

Til Folketingets Transportudvalg

Klage over Transportministeriets igangsættelse af høring af udkast til anlægslov om udbygning af Rute 11 Kors kro-Varde uden at borgere med individuel retlig interesse er blevet særskilt orienterede om høringen.

Transportministeriet har den 1. juli igangsat høring af udkast til anlægsloven om udbygning af Rute 11 Kors kro-Varde, men har ikke orienteret beboerne i de ca. 52 huse og ejendomme på vejstrækningen om høringens igangsættelse. Heller ikke områdets lokalråd, Vester Nebel Lokalråd, er blevet orienteret. Beboerne i de ca. 52 huse/ejendomme har alle individuel retlig interesse i opgraderingen og har derfor ret til at blive partshørt. 10-15 huse og gårde bliver totaleksproprierede, og beboerne i de øvrige huse/ejendomme samt andre nærliggende steder får en række store ulemper af udvidelsen. Vi har vedlagt et bilag med eksempler på borgere, som burde være partshørt, og hvorfor de har individuel retlig interesse i høringen. Vi har også vedhæftet brev fra Transportministeren fra april, hvor han har skrevet, at borgere er velkomne til at give deres mening til kende under høringen af anlægsloven. Berørte borgere er dog ikke blevet orienterede om igangsættelsen af høringen.

Herudover vil vi også klage over, at der er konstateret en række faktuelle fejl i udkastet og gennemgangen af udkastet i høringsmaterialet. Det skaber mistillid til udkastet, idet materialet bærer præg af, at tekst er kopieret fra andre projekter. Eksempelvis omtales den opgraderede vej flere steder som "motorvejen", selvom vejen ikke engang bliver en motortrafikvej efter udvidelsen, men stadig kun en hovedlandevej. De samlede anlægsudgifter anslås til 510,7 mio kr det ene sted (det rigtige), et andet sted i materialet står der 1.724,3 mio kr. Det ene sted står der, at der ikke vil blive etableret støjafskærmning, og ved opsummeringen står der, at den planlagte støjafskærmning vil reducere antallet af støjbelastede boliger. Et sted står der, at udkast til lovforslag har været i høring 15. december 2023 til 15. januar 2024 – men det er den høring, som foregår nu.



Helmut Wolf



Henning Jørgensen



Karsten Jørgensen

Borgere imod opgradering af Rute 11 Kors kro-Varde

V. Nebel Sogns Lokalråd

