



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere er en landsdækkende forening for autocamperejere og -interesserede, der arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for.

Dato: 23. oktober 2023

Til Transportminister Thomas Danielsen, Europaudvalgets medlemmer og Transportudvalgets medlemmer

EU-kørekortsdirektiv, sikkerhedsaspekter ved B-kørekort til personbiler over 3500 kg

Danmarks Frie AutoCampere har indgivet hørings svar til det nye kørekortsdirektiv både ved den offentlige høring i foråret 2021 og ved feed-back perioden i foråret 2023. Vi sender jer hermed vores hørings svar.

Vi er glade for, at Kommissionen har lyttet til vores første hørings svar, hvor vi bl.a. har anbefalet, at køretøjer over 3500 kg. skal kunne føres med et B-kørekort, såfremt vægtforøgelsen skyldes, at de er drevne af alternative fremdriftsmidler.

Begrundelsen for, at denne lempelse blev indeholdt i forslaget til direktivet er, at det kun er de helt nye køretøjer, der er drevne af alternative fremdriftsmidler. Disse biler har dermed også de seneste udgaver af sikkerhedsudstyret, som kræves i nye personbiler.

I vores feed-back til kommissionen foreslår vi, at også ældre biler, der har eller får efterinstalleret et antal sikkerhedssystemer, der ikke griber ind i kørslen, men som advarer bilisten, skal kunne føres af førere med et B-kørekort, selvom de opvejes til over 3500 kg. Registrering af sikkerhedssystemerne kan ske i forbindelse med synet.

Det gør vi, fordi udviklingen af alternative fremdriftssystemer til autocampere, der typisk er tunge biler, lader vente på sig. Udskiftning af en ældre autocamper med en nyere og mere sikker udgave med alternative fremdriftsformer er derfor endnu ikke mulig. De ældre autocampere er bygget af tungere materialer end de nyeste, hvilket gør det vanskeligt at pakke bilen til 2-4 personer indenfor vægtgrænsen på 3500 kg. og ejerne er typisk bilister med 20-40 års kørsels erfaring. Skal børnene eller børnebørnene med på tur, kan det derfor være nødvendigt at køre i 2 biler – hvilket hverken er lige så hyggeligt eller særligt miljøvenligt.

Vi har i vores forening rigtig mange medlemmer med kørekort til "alt", fordi de er tidligere lastvogns- eller buschauffører. Vores indtryk er, at disse tidligere beskæftigelser er ret typiske for autocamperbilister. Derfor har de ingen problemer med kørekorts begrænsningen på 3500 kg.

Men vi har også eksempler på, at medlemmet, der kører bilen over 3500 kg, har fået helbredsmæssige problemer på en langtur, og at ægtefællen, typisk kvinden, med et B-kørekort derpå ikke har kunnet køre autocamperen hverken til hospitalet eller køre den hjem efter endt behandling.

Vi håber med vores henvendelse at Danmarks indstilling vil støtte op om muligheden for, at efterinstallerede sikkerhedssystemer også kan accepteres som grundlag for, at en fører med B-kørekort vil kunne køre en bil over 3500 kg.

Indføres dette, skal der kræves en officiel sikkerhedsgodkendelse af efterinstallerede systemers pålidelighed.

Dette vil medføre, at også nogle ejere af ældre biler under 3500 kg. vil installere dem, hvilket vil højne sikkerheden generelt.

Venlig hilsen

Jørn Skou, formand

Jytte Jakobsen, Jura og Pladser.