



Miljøministeriet

Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2024-410  
Den 1. februar 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 164 (TRU alm. del) stillet 4. januar 2024 efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

### Spørgsmål nr. 164

”Vil ministeren oplyse om og i givet fald i hvilket omfang, danske myndigheder fravælger at foretage et opslag i udenlandske registre, når udenlandske køretøjer overtræder reglerne vedrørende miljøzoner?”

### Svar

Kørsel i danske miljøzoner kontrolleres med mobile kameraer og kameraer opsat på en række kontrolpunkter. Kameraerne anvender teknologi, der kan genkende nummerplader og disse oplysninger sammenstilles med oplysninger fra køretøjsregistre i Danmark og tilgængelige registre i udlandet. Det kan på den baggrund fastslås, om køretøjerne overholder miljøzonereglerne. Der er i alt syv lande, som kan kontrolleres på denne måde, hvilket dækker ca. halvdelen af den samlede mængde af registrerede udenlandske køretøjer.

Overtrædelser fra andre lande, hvor Miljøstyrelsen ikke har adgang, bliver på nuværende tidspunkt henlagt. Der arbejdes løbende på at få aftaler med flere lande og dermed udvide håndhævelsen af miljøzonereglerne. Regeringen støtter fuldt ud dagsordenen om en effektiv håndhævelse af miljøzonereglerne.

Data fra december 2023 viser, at langt hovedparten af køretøjerne opfyldte miljøzonereglerne. Der blev i perioden registreret i alt ca. 8 millioner køretøjer i danske miljøzoner. 98,4% af alle registrerede køretøjer var danske og der blev i alt udstedt ca. 3.000 bødeforlæg svarende til under 0,04% af registreringerne i miljøzonerne – eller fire ud af ti tusinde. Ud af den samlede mængde i december 2023 blev der registreret 230.000 lastbiler og busser, hvoraf der blev konstateret 16 overtrædelser med lastbiler og busser og af disse var tre begået med udenlandske køretøjer.

Det samlede antal bødeforlæg ligger højere end normalt, da miljøzonereglerne for personbiler trådte i kraft den 1. oktober 2023. Der ses således ofte et relativt højt antal overtrædelser lige efter reglerens ikrafttræden, som på sigt falder. Herefter er det ofte mange gentagelsestilfælde fra et antal få danske køretøjsejere, hvilket er erfaringerne fra varebiler. Der udstedes fortsat forholdsvis mange bøder til varebiler, men kun få bøder til lastbiler og busser.

Spørgsmålet om inddrivelse af bøder over landegrænser bliver i øjeblikket behandlet i EU. Europa-Kommissionen fremsatte den 1. marts 2023 et forslag til ændring af det såkaldte CBE-direktiv, der navnlig har til formål at gøre det nemmere for medlemslandene at håndhæve trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser begået med udenlandske køretøjer.

I forbindelse med forhandlingerne af direktivforslaget har en række medlemslande – herunder Danmark – gjort gældende, at direktivets anvendelsesområde bør udvides yderligere, så det omfatter bl.a. overtrædelse af regler om kørsel i miljøzoner.

En eventuel udvidelse af direktivets anvendelsesområde til også at omfatte regler om kørsel i miljøzoner vil på sigt være et vigtigt skridt på vejen mod at opnå et mere effektivt inddrivelsessystem for miljøzoneovertrædelser i Danmark begået med udenlandske køretøjer.

Derudover arbejder Miljøministeriet løbende på at få udvidet adgangen til udenlandske køretøjsregistre med henblik på at forbedre håndhævelsen af færdselsforseelser begået med udenlandske køretøjer.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen