



Miljøministeriet

Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2023 - 8622  
Den 3. juli 2024

./ Til udvalgets orientering fremsendes hermed byretsdom afsagt den 7. maj 2024.

Ved dom af 7. maj 2024 frifandt Retten på Frederiksberg en svensk køretøjsejer for overtrædelse af miljøzonereglerne. Frifindelsen skete under henvisning til, at bestemmelserne kriminaliserer det forhold, at der køres i en miljøzone med et dieseldrevet køretøj uden partikelfilter, hvilket skal konstateres ved digital kontrol, og at det ikke var bevist, at køretøjet ikke havde et partikelfilter.

Miljøministeriet er nu ved at vurdere konsekvenserne af dommen, og behovet for eventuelle ændringer i lovgivningen med henblik på at sikre, at den fornødne hjemmel til at kunne udstede bødeforlæg til udenlandske køretøjer er tilstede.

Dommen vurderes at kunne have konsekvenser for svaret på bl.a. TRU alm. del nr. 164-165 og 302, MOF alm. del nr. 404-407, 483 og 719.

./ Svar på MOF alm. del nr. 404 (besvarer spm. 404-407), 483 og 719 samt TRU alm. del nr. 164-165 og 302 vedlægges ligeledes.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen