

Rådet for Større Dæksikkerhed

Herstedvang 14 · 2620 Albertslund
Telefon 39 63 97 79
E-mail: dbdk@dbdk.dk
www.dæksikkerhed.dk

Til medlemmerne af Folketingets Transportudvalg

2. juli 2024

Vedr.: Færdselsstyrelsens Vejgrebsanalyse

Rådet for Større Dæksikkerhed vil gerne dele sine tanker med udvalgets medlemmer om Færdselsstyrelsens foreløbige konklusioner på den Vejgrebsanalyse, som transportministeren har bedt om at få udarbejdet.

Rådet for Større Dæksikkerhed består af repræsentanter fra [FDM](#), [Teknologisk Institut](#), [Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk](#), [Dækimportørforeningen](#) og [Dæk Specialisternes Landsforening](#) og har til formål at udbrede og højne forbrugernes samt offentlige instansers kendskab til dæk og de dermed forbundne sikkerhedsaspekter.

Rådet har haft flere møder med Færdselsstyrelsen og har her leveret fakta og testresultater til at understøtte analysen. Imidlertid kan vi ikke af de foreløbige konklusioner se, at disse fakta er medtaget. Det bekymrer os, fordi misforståelserne i analysens foreløbige konklusioner ikke øger trafikikkerheden eller fremkommeligheden for trafikanterne.

I det vedhæftede har vi kommenteret i selve dokumentet, således at udvalgsmedlemmerne kan få et samlet overblik over, hvor vi mener, at konklusionerne er baseret på misforståelser og ser bort fra fakta. Det er jo heldigvis kun foreløbige konklusioner, som kan rettes til.

Rådets medlemmers ønsker til, hvad analysen skal lede frem til for at fremme sikkerhed og fremkommelighed er grundlæggende den lovgivning, som Tyskland har. Det vil sige:

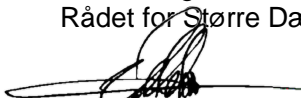
- Lovpligt om vinterdæk med EU's mærkning af vinterdæk, hvis man vil køre på veje dækket af sne, is eller slud (og ellers skal man lade bilen blive hjemme de dage)
- Krav om større mønsterdybde

Som det fremgår af dokumentet, mener færdselsstyrelsen ikke, at der er behov for disse tiltag. Vi mener, at det er vigtigt for udvalgsmedlemmerne at vide, at konklusionerne er baseret på argumenter, der bygger på misforståelser, og at der findes evidens for, at køretøjer med vinterdæk og større mønsterdybde bremses og styres bedre i dansk vintervejrs også på kolde våde veje uden sne, is og sjap.

Vi uddybet meget gerne.

God sommer (på sommerdæk/almindelige dæk)

Med venlig hilsen
Rådet for Større Dæksikkerhed



Volker Nitz
direktør

Rådets medlemmer

Teknologisk Institut · FDM · Dæk Specialisternes Landsforening
Dækimportørforeningen · Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk