

PADBORG TRANSPORTCENTER

SKABER SUBLIME RAMMER, SÅ
DANMARK KAN HANDLE MED
HELE VERDEN

FORENINGEN

Padborg Transportcenters forening styrker medlemmernes muligheder og konkurrencefordele.

ERHVERVSOMRÅDET

Padborg Transportcenter er et vitalt led i værdikæden for virksomheder og forbrugere i både Danmark, Europa og globalt.



PADBORG TRANSPORTCENTER

DANMARKS INTERNATIONALE
TRANSPORTHUB

Knudepunkt for import og eksport i Danmark og Europa er Padborg Transportcenter altafgørende for økonomisk vækst.

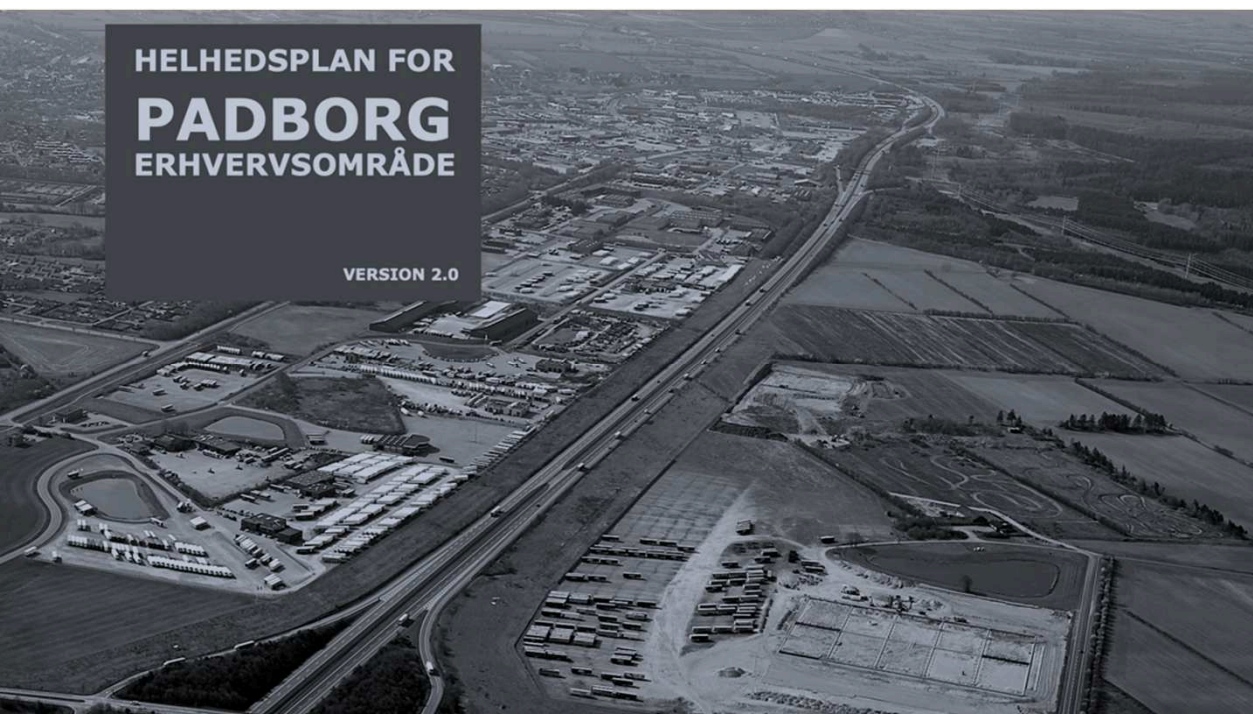
Med vores lejemål og serviceområder bestræber vi os på være at et topmoderne transportcenter, der tilbyder sublime rammer for områdets virksomheder.

Stærk alliance med Gate Denmark og økosystemet omkring Aabenraa Kommune, hvor transport og logistik på vej, sø og bane er et regionalt indsatsområde.

Det er vores DNA at samarbejde og finde løsninger gennem stærke netværk og høj faglighed.

HELHEDSPLAN

FOR PADBORG ERHVERVSOMRÅDE 2.0



HELHEDSPLANENS FORMÅL ER AT VÆRE VIRKSOMHEDERNES OG AABENRAA KOMMUNES FÆLLES AMBITION OG FUNDAMENT FOR DE KOMMENDE ÅRS UDVIKLING AF OMRÅDET.

- Tema 1: Planforhold
- Tema 2: Infrastruktur
- Tema 3: Grøn og digital omstilling
- Tema 4: Tiltrækning af arbejdskraft
- Tema 5: Gatedenmark



VORES FYRTÅRNE



GRØN OMSTILLING

Vi vil bidrage til den grønne omstilling i transportbranchen. Derfor tager vi ansvar ved at stille løsninger og muligheder til rådighed I Padborg Transportcenter, der skal vise vejen for andre.



DE BEDSTE RAMMER

Vi har ambitioner om stille de bedste rammer til rådighed for transport- og logistikvirksomheders internationale vækst. Det indebærer, at vi altid vil tilbyde topmoderne faciliteter, der skal sikre værdiskabelse for virksomhederne.



ET STÆRKT NETVÆRK

Vi vil et stærkt samarbejde og samhandel mellem vores virksomheder.

Mette Frederiksens Makrelmad 😊



Mette Frederiksen

30. januar 2021 · 🌐

Der er ting, der ikke forandrer sig så meget. Jeg kan stadig li' en rugbrød med makrel, mayo og agurk. Jeg læser papiraviser og er utrolig enig med Erik Meier Carlsen. Alt for længe blev den stigende ulighed bare accepteret som et faktum, der ikke kunne ændres. Alt for længe var øjnene lukket for de problemer en utøjlet globalisering og indvandring medfører. Nu er der en ny regering i Danmark, der ikke bare accepterer tingene, som de er. Og til dem, der om lidt kritiserer mig... [Se mere](#)

👍❤️ 17 tusind

5,5 tusind 💬 202 ➡️

Porten til Europa

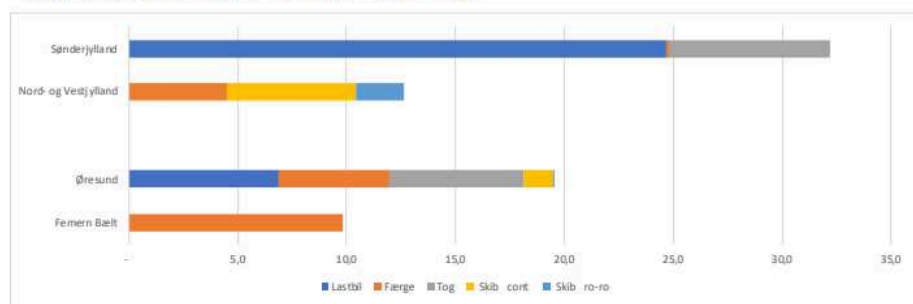
32 mio. ton gods passerer årligt grænsen i Sønderjylland med lastbil eller tog. Der svarer til ca. 43 % af alt gods med bil, færge, container og Ro-Ro skib over grænserne til Danmark. Kort 1 viser den samlede internationale godstransport med enhedslastbærere til/fra Danmark 2020, NB. inkl. transittrafik.

Herved er grænsen i Sønderjylland ved Padborg således den markant største port for Danmarks internationale samhandel handel.

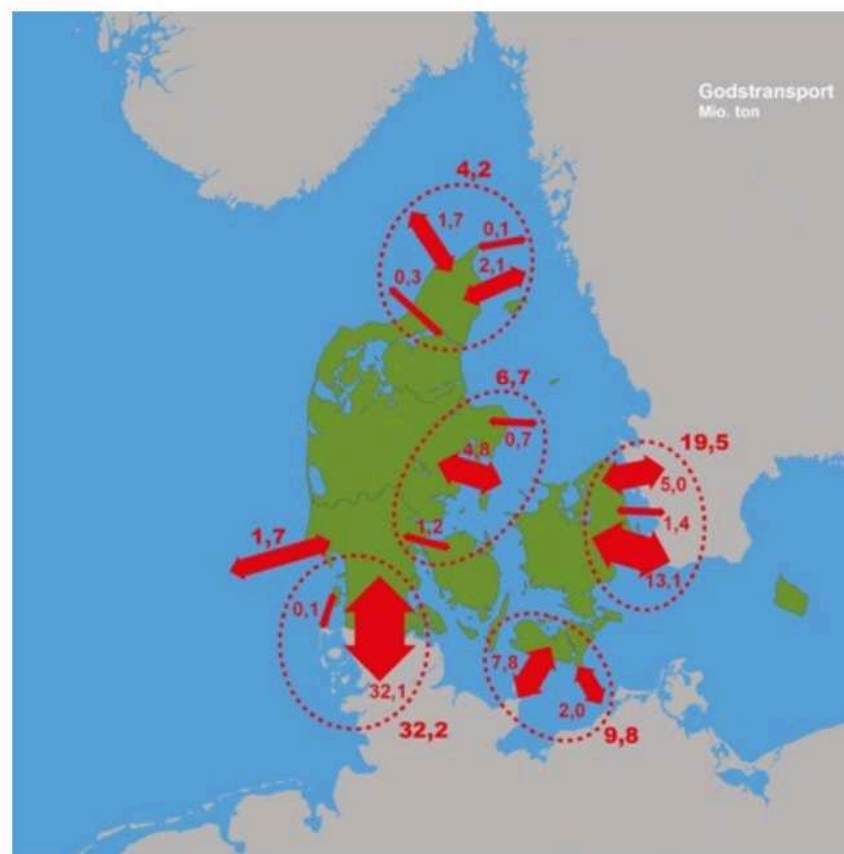
Figur 2 viser de samlede godsmængder i kortet fordelt på transportmidler.

Hovedparten (over 90%) af den internationale godstransport med tog til/fra Danmark er transittrafik mellem Sverige og Tyskland.

Figur 3. Den grænseoverskridende transport 2020 med lastbil, tog, container og ro-ro skibe. Mio. ton



Kort 1. Den grænseoverskridende transport 2020 med lastbil, tog, container og ro-ro skibe. Mio. ton





6.600

LASTBILER KØRER
IGENNEM PADBORG HVER
DAG (3000 BESØGER
TRANSPORTCENTERET)



3.700

MEDARBEJDERE I PADBORG
TRANSPORTCENTER HVER
DAG



12.000

KOPPER KAFFE BLIVER
DRUKKET HVER DAG I
PADBORG



TÆT PÅ VEJ, BANE OG SØ

- Ca. 6 HA Tæt på E45 og den tyske grænse
- 25 km fra en af Danmarks dybeste industrihavn
- Kombiterminal med daglige afgang til og fra Italien. I 2021 blev 21.000 af 22.000 enheder sendt med tog fra Padborg (danmarks statistik)



SERVICES

- Motor- og truckservice åben 24/7/365
- Diesel- og gasbrændstof 150.000.000 liter diesel årligt (fremtidens brændstof) ca, 500.000.000 afgiftskroner til statskassen pga. grænsehandel
- Mange og gode parkeringsmuligheder ca. 1000 parkeringspladser
- Diverse faciliteter til chauffører

Distribution af Fisk

Padborg er drejeskive for distribution af fersk iset fisk fra danske og norske havne. Fisken, som landes i de danske fiskerihavne, bliver i første omgang handlet i lokalområdet på auktioner. Den ferske fisk pakkes i kasser og ises. Den ferske isede fisk konsolideres i Padborg sammen med fersk iset fisk fra Norge.

Fra Padborg distribueres fisken i Syd- og Centraleuropa.

De samlede landinger i danske havne udgjorde i 2020 ca. 1 mio ton. Der blev landet godt 2,5 mio ton i Norge, hertil kommer produktion af ca. 1,5 mio ton fisk i akvakultur (primært havdambrug).

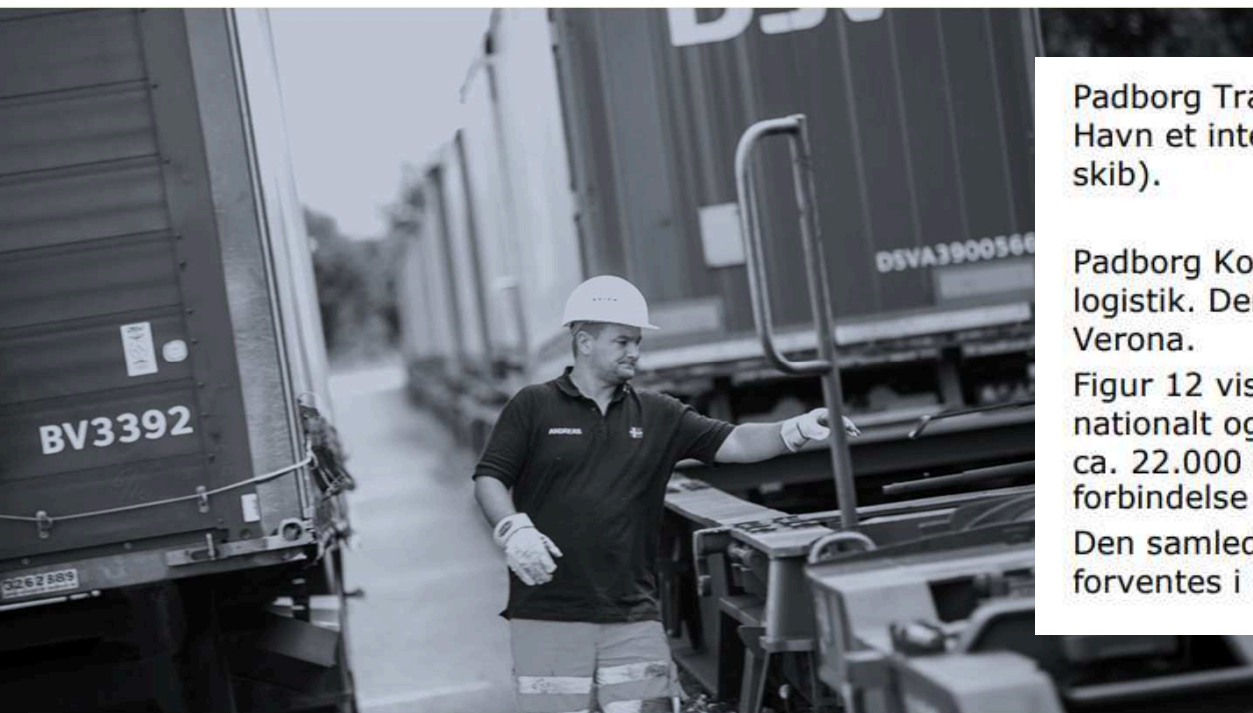
Værdien af den samlede danske fiskeeksport udgjorde i 2019 knap 28 mia. kr., hovedparten heraf fra eksport af fisk til konsum. Det vigtigste marked for den ferske fisk er Central- og Sydeuropa.

Logistiksystemet har en afgørende rolle for fisken markedsværdi.



Kombiterminalen Padborg

Transport og logistik er et regionalt indsatsområde – på vej, sø og bane.



Padborg Transportcenter er i dag sammen med Aabenraa Havn et intermodalt transportcenter (trimodalt: bil, bane og skib).

Padborg Kombiterminal ejes af Banedanmark og drives af TX logistik. Der er 7 ugentlige afgangene mellem terminalen og Verona.

Figur 12 viser den samlede kombinerede bil-bane trafik nationalt og til/fra Danmark. Der blev i 2021 håndteret i alt ca. 22.000 enheder på de danske kombiterminaler i forbindelse med international trafik.

Den samlede trafik over terminalen i Padborg forventes forventes i 2022 at være ca. 21.000 enheder.

Udvikling



Padborg Vest nu cirka 225 ha.

Padborg Øst er cirka 347 ha.

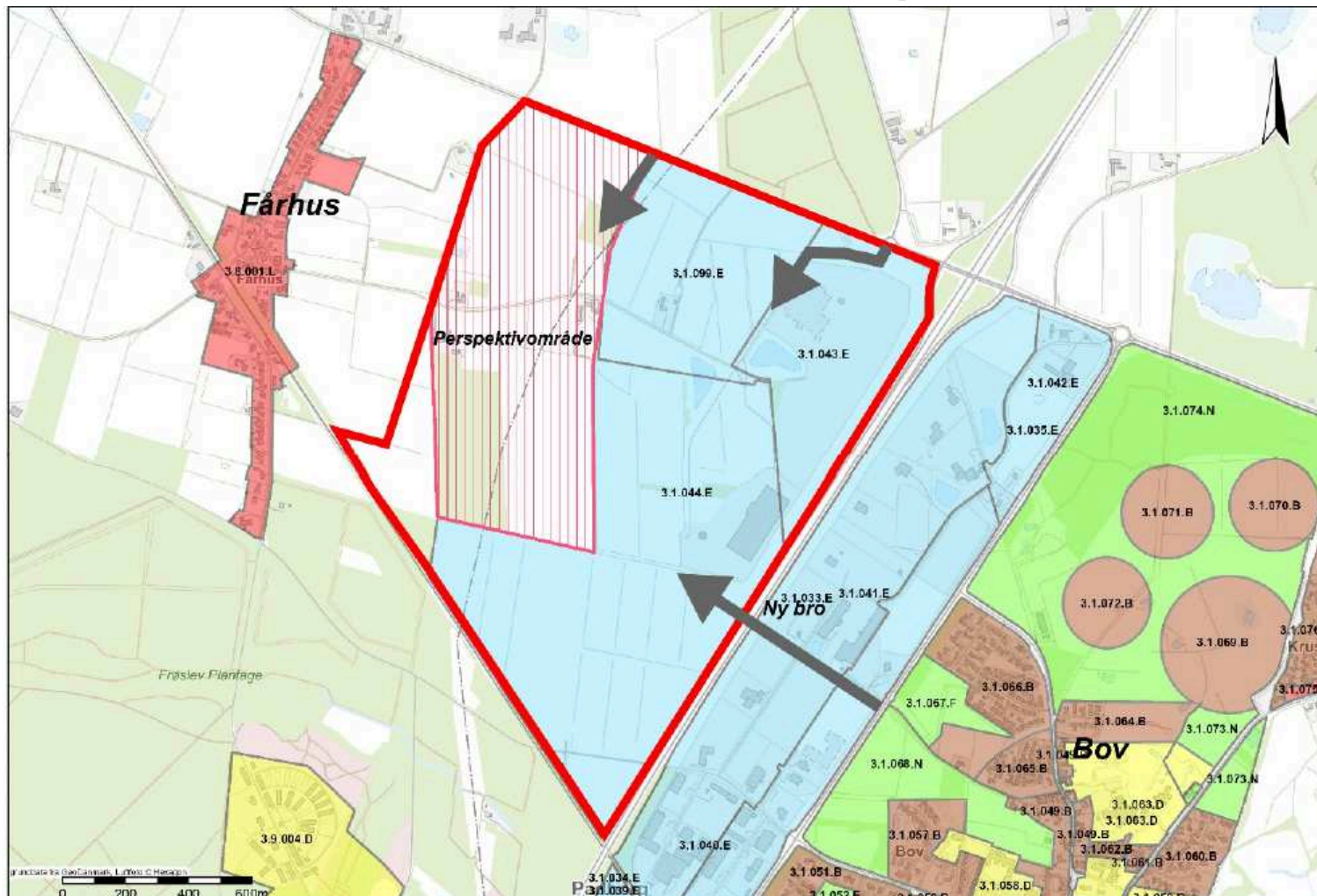
I alt er Padborg Transportcenter cirka 572 ha. eller 5,72 km².



Udvikling

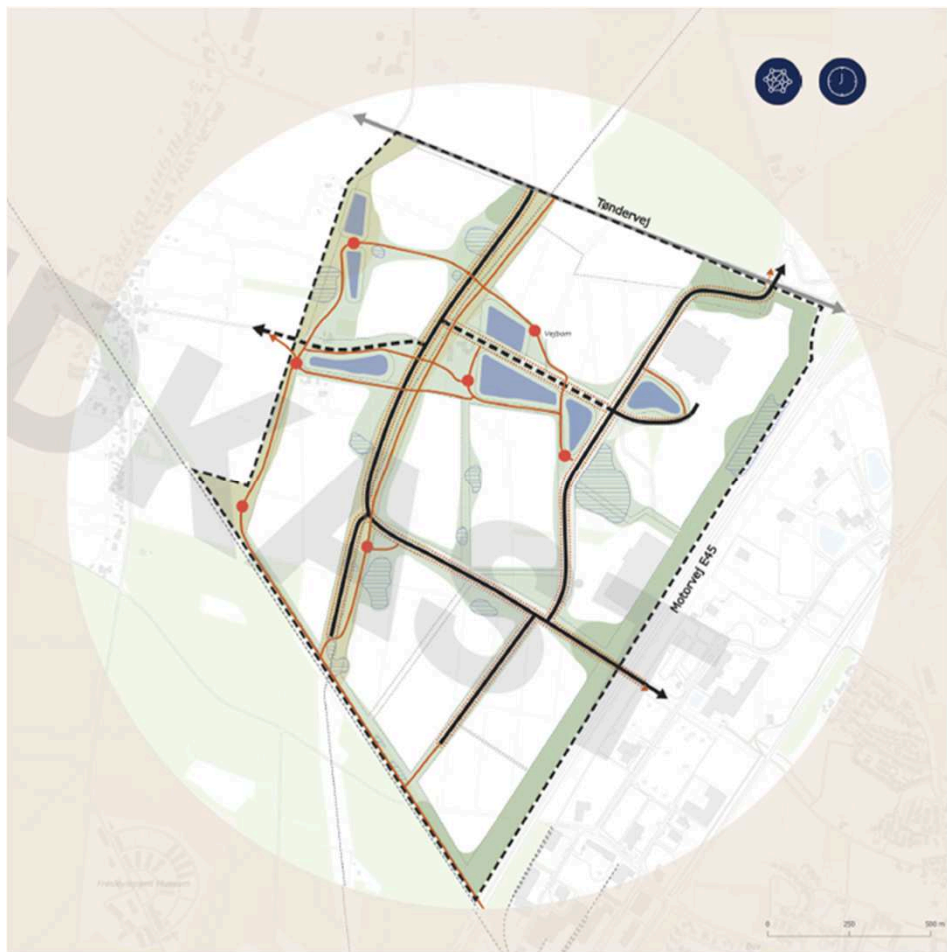


Udvikling

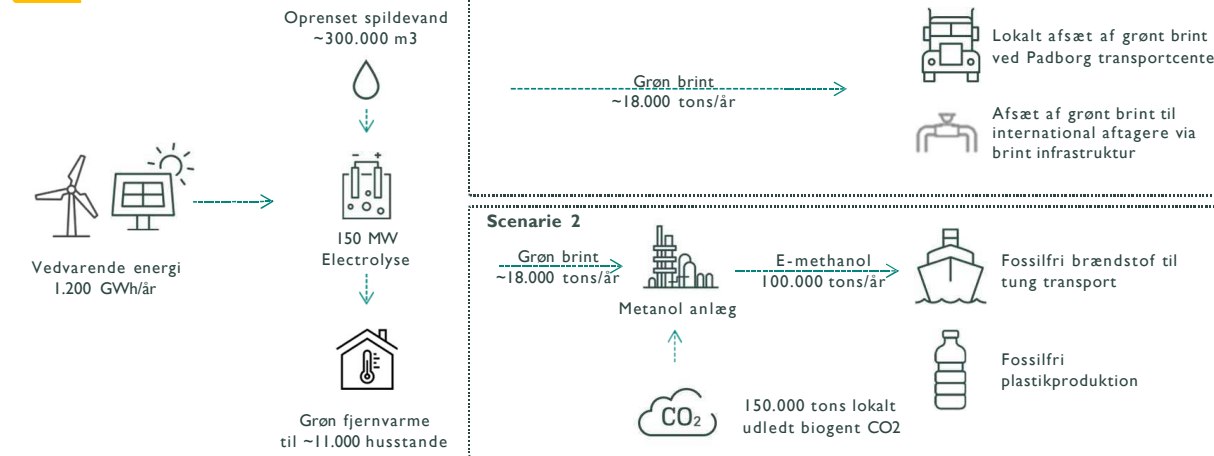


Udvikling

Hvilke overvejelser er der om et nyt transportcenter



Power-to-X Padborg



X'et
 Det er under afklaring hvilket "X" der skal produceres på anlægget. Der arbejdes på 2 scenarier

Scenarie 1: produktion af grøn brint med lokal afsæt ved Padborg Transportcenter Attraktiv lokation tæt på forventet brintinfrastruktur

Scenarie 2: produktion af e-methanol ved udnyttelse af lokal udledt CO2. Den årlige produktion forventes at være 100.000 tons e-methanol.

Lokation
 Placeringen af PtX anlægget fastlægges i tæt dialog med Aabenraa Kommune. Potentielle lokationer:

- Areal nord for transportene eksisterende tankanlæg for lastbiler
- Aabenraa Kommunes arealer ved transportcenteret
- Placering i nærhed af forventet brint infrastruktur (forventelig i eksisterende landzone)

Lokale arbejdspladser
 Power-to-X projektet forventes at skabe ca. 40 lokale arbejdspladser

Strømbehov

- 600 MW strøm fra solceller, som dækkes af solprojekterne Bøllåvej og Padborg Klimapark
- 200 MW strøm fra vindmøller. Ansøgning om op til 50 MW vindmølle kapacitet ved Bøllåvej. Yderlige vindmølleplaceringer skal identificeres

Oprenset spildevand

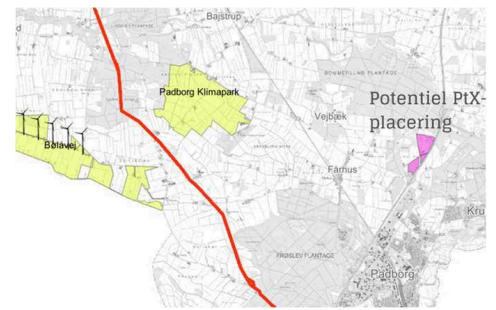
I elektrolysen spaltes vand til brint (H2) og oxygen (O2) ved hjælp af vedvarende energi. Til denne proces analyseres muligheden for at udnytte oprenset spildevand fra industri eller overfladevand fra lokal området.

Overskudsvarme

Power-to-X anlægget vil samlet producere overskudsvarme svarende til forsyning af grøn fjernvarme i ca. 11.000 husstande. Til sammenligning er der ca. 6.000 husstande i Padborg, Bov og Kruså.

Udnyttelse af lokalt udledt CO2

Ved produktion af e-methanol udnyttes biogen CO2. Den biogene CO2 fanges ved lokale udledere bl.a. i biogasanlæg, og bringes i en katalysator sammen med den producerede grønne brint hvoraf der produceres e-methanol og vand.

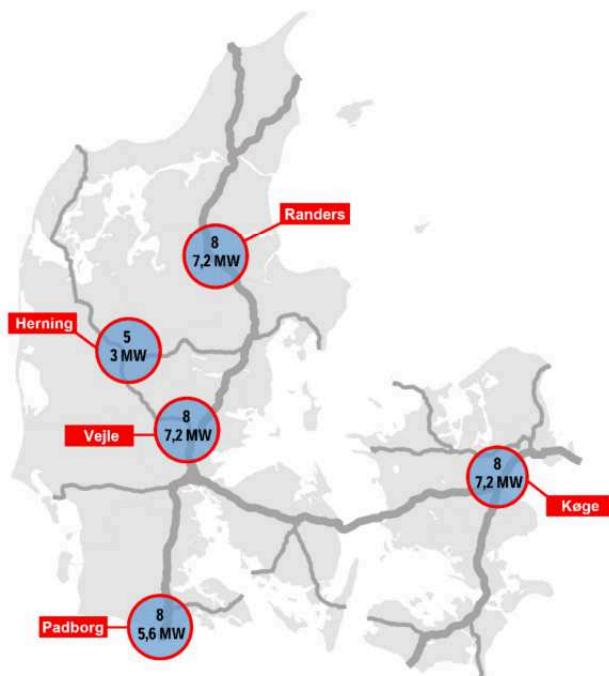


Udvikling

Fremtidens Ladeparker

Projektbeskrivelse

De overordnede rammebetingelser for udrulningen af ladeinfrastruktur er grundlæggende allerede fastlagt. Kortet i Figur 1 herunder viser de fem områder, der er udvalgt til at huse de første ladeparker til tung transport og som forventes etableret inden udgangen af 2025.



Figur 1 Tallet øverst i ringene angiver antallet af ladepladser, mens tallet nederst angiver den effekt der skal være etableret i 2030.

For de første fem lokationer vil effekten i ladeparkerne skulle udbygges gradvist forventeligt i overensstemmelse med værdierne i Tabel 1 nedenfor.

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
AFIR, krav til effekt, kW (Padborg, Køge, Vejle og Randers)	2.800	2.800	5.600	5.600	5.600	7.200
AFIR, krav til effekt, kW (Herning)	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800	3.000

Tabel 1 Effektkrav 2025-2030



Globale udfordringer

Lokale løsninger

Udfordringer i forsyningskæderne

Pandemier



Prissvingninger og
inflation



Ever Givens
grundstødning i
Suezkanalen



Klimatiske ændringer



Krig i Ukraine og
Gaza - geopolitik



Fra offshoring til re-
shoring, near-shoring og
friend-shoring



Udvikling

Modanisering af Kombiterminalen og rammevilkår



Baneforhold:

- Gøre Padborg og Flensburger weiche (4 opstillingsspor) til grænsestation / område, hvor vi frit kan kører med tog på dansk licens.
- 10 opstillingsspor af 750-850 meter for transittog.
- 4 opstillingsspor for kombiterminalen.

Bedre og længere kontrakter med BaneDanmark

Udvikling

Udvidelse af forsøgsstrækning for Dobbelttrailer



- + 80 % af alt trailer slag går ud fra Padborg
- + 21.000 trailere skal af og på tog fra Padborg
- + De fleste lokale vognmænd køre i dag med modul vogntog.
- Ønsker om ændret vægt og dimensioner i Tyskland / EU skal hæves som i Norden.



FØLG MED PÅ LINKEDIN

Vi holder dig opdateret på alle aktiviteter i Padborg Transportcenter.

+ Nyheder

+ Netværksmøder

+ Indsatsområder

Padborg Transportcenter
Transportation/Trucking/Railroad · Padborg, South Denmark · 723 followers

See all 3 employees on LinkedIn

+ Follow Visit website More

Home About Posts Jobs People Videos

About

Padborg Transportcenter blev officielt åbnet af transportminister Hans Christian Schmidt den 9. november 2015 sammen med over 100 virksomhedsledere og andre interessenter. Baggrunden for Padborg Transportcenter er, at virksomhederne i Padborg kan opnå mere ved at stå sammen. De enkelte virksomheder i Padborg har ikke...
see more