

21. juni 2024

## Vejstøjsgruppen i Vejle's indsigelse mod Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2024-29

Denne indsigelse til Støjhandlingsplanen 2024-29 er indsendt af Veststøjsgruppen i Vejle – en gruppe af borgere, der repræsenterer 14 grundejerforeninger langs E45 – nord og syd for broen - der føler sig generet af støjen fra E45.

Vejle er med 1390 støjramte husstande langs en 5 km lang strækning langs E45 et af de områder vest for Storebælt med den største koncentration af støjplagede husstande. Vejdirektoratet har opgjort antal støjplagede husstande i Vejle til 2122, hvilket placerer Vejle i top-4 over mest støjplagede byer vest for Storebælt sammen med Aalborg, Aarhus og Odense i Støjhandlingsplanen 2024-29.

Alligevel har Vejdirektoratet i Støjhandlingsplanen 2024-29 ingen planer om at gennemføre støjreduktion i Vejle. Dette til trods for, at der i Infrastrukturplan 2035 er bevilget 3 mia kr til "bekæmpelse af støj i særligt støjbelastede områder langs statsvejene"

### Effekten ved opsætning af støjskærme

Vejdirektoratet skønner i Rapport nr 620: "Udbygningsplaner på E45 ved Vejlefordbroen" at ved opsætning af støjskærme på begge sider af denne strækning kan antallet af støjplagede husstande reduceres med 490+20 husstande svarende til **54,3 husstande/km støjskærm**. I flg VD's Støjhandlingsplan 2024-29 er der i perioden 2018-23 opsat 18,8 km støjskærme, hvilket har reduceret antallet af støjbelastede boliger med 686 boliger svarende til **36,5 boliger/km støjskærm** (Bilag 1). Der er altså betydelig større effekt – 50% - ved opsætning af støjskærme i Vejle sammenlignet med de gennemførte projekter i 2018-23.

I de 20 projekter, der omtales på VD's hjemmeside (<https://www.vejdirektoratet.dk/stoejskaerme>) der er under opførelse i perioden 2022-24 opføres der 26 km støjskærme. Antallet af støjreducerede boliger/km støjskærm ligger mellem 25 og 371 boliger/km støjskærm. Vejle ligger med 54 boliger/km støjskærm tydeligt indenfor dette span, hvilket indikerer, at der er økonomi i projektet.

### Projektet med udvidelse af forbindelsen over Vejle Fjord

Det er påfaldende, at VD i "Udbygningsplaner på E45 ved Vejlefordbroen" har indregnet opsætning af støjskærme langs en 4,7 km strækning – fra Sønderdalen i syd til afkørsel 60 i nord, men på trods af dette, er projektet ikke omtalt i Støjhandlingsplanen 2024-29.

**Betyder dette, at projektet er udsat indtil færdiggørelsen af Vejlefordforbindelsen, som måske ligger helt fremme i 2035? Med potentielt 510 husstande, som projektet kan fjerne fra støjbelastningslisten og den betydelige øgning af støjen, som forudsættes i Støjhandlingsplanen, finder vi en udsættelse af projektet uacceptabel.**

### Støjskærm mellem Sønderdalen og afkørsel 61b

Endelig vil vi gerne have en vurdering af effekten ved opsætning af yderligere 800 meter støjskærme på østsiden af E45 mellem Sønderdalen og ned til afkørsel 61b. På østsiden af E45 er der en sænkning i landskabet og derfor går støjen uhindret over i bebyggelsen på østsiden, der ligger på samme højde som E45, og hvor vi har registreret støj på 68 dB.

### E45 har meget tung trafik, der giver vejstøj hele døgnet

E45 gennemskærer Vejle og er en af Europa's længste og vigtigste. Den strækker sig over 5000 km fra Finland i nord til Syditalien. Den bruges til transport af en stor mængde gods fra nord til syd og omvendt. Vi skønner, at mellem 20 og 25% af de ca 100.000 køretøjer, der dagligt passerer Vejlefordbroen – stigende til 126.000 køretøjer i 2035 - er lastbiler. I flg Vejdirektoratet støjer en lastbil 10 gange så meget som en personbil. Dvs, at ca 70% af vejstøjen fra E45 stammer fra lastbiler. I modsætning til personbilerne koncentrerer den tunge trafik ikke i myldretiden, men spredes over hele døgnet. Veststøjen er altså ikke et myldretidsfænomen, men næsten konstant over døgnet. Dette har veststøjsgruppen målt på, for at kunne dokumentere, at støjen også er høj om aftenen og natten. Vi har en hverdag målt støjen fra E45 hver fjerde time over et helt døgn og målingerne viser, at støjen ligger konstant over døgnet (se Bilag 2). Målingerne er foretaget hvor Vindingvej krydser E45 lige ud for Vinding Skole. Vi har brugt app'en Noise Exposure, udviklet af Swedish Work Environment Authority. Målingen viser et støjniveau på ca 80 dB døgnet rundt.

### Den sundhedsmæssige risiko ved vejstøj

Vejdirektoratet skriver: "I flg WHO kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter, som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forhøjet blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger som konsekvens heraf kan resultere i for tidlig død". Hertil kommer, at Kræftens Bekæmpelse i 2022 publicerede resultatet af en videnskabelig undersøgelse, der påviste øget risiko for tidlig demens, kræft og tidlig dødelighed ved konstant vejstøj.

De borgere, der er plaget af vejstøjen frygter for deres helbred og for, at der ikke gøres noget snart for at reducere vejstøjen. Borgerne har en mistanke om, at Vejdirektoratet først planlægger opsætning af støjskærme, når vejlejfjordprojektet er færdigt i ca 2035 og således bevidst vil negligere den veldokumenterede sundhedsrisiko.

### Opsætning af støjvægge nu og ikke i 2035

I projektforslaget med udvidelse af Vejle fjordforbindelsen regner man med tre alternativer - de to med udvidelse af den gamle bro og en med opførelse af en parallelbro lige ved siden af den gamle. I ingen af disse forslag regner man med en ændret linjeføring nord og syd for broen. Derfor er der intet til hinder for, at man kan rykke investeringen i støjvægge frem fra 2035 til nu, da der ikke er risiko for, at de skal flyttes, når projektet er færdigt, eller står i vejen under projektarbejdet. Vi er overbeviste om, at de øgede omkostninger ved fremrykning af denne investering så rigeligt opvejes af de sparede sundhedsmæssige omkostninger ved en opsætning af støjvægge nu.

Med hensyn til støjvægge på Vejle fjordbroen vil dette være muligt allerede nu, hvis man beslutter at opføre en parallelbro, hvorimod opsætningen af støjvægge på den gamle bro må udsættes, hvis et af alternativerne med udvidelse af den eksisterende bro vælges.

### Korrektion

I tidligere materiale fra Vejdirektoratet og i dialog med VD er det fremgået, at der er opsat støjværn både syd og nord for samt på Vejle fjord broen. De 3 m høje glasvægge, der blev opsat i forbindelse med udvidelse af E45 til 6 spor var primært for at sløre udsigten fra broen og dermed risikoen for uheld. Dette virkede – færre uheld, men de tilsvarende glasvægge, man opsatte ca 1 km nord og syd for broen begrænser ikke støjen, hvilket Vejdirektoratet og Folketingets Transportudvalg er bekendt med. I Strukturplanen 2035 anføres at midlerne også skal anvendes til udskiftning af virkningsløse gamle støjværn. Med de 2 km virkningsløse glasvægge nord og syd for broen mener vi, at Vejle kvalificerer sig til at få del i den afsatte pulje nu.

Med venlig hilsen

Vejstøjsgruppen Vejle

Erik Vinkel. Christa Laursen. Susanne Mariussen

### Bilag 1: Støjmæssige konsekvenser af vejprojekter 2018-2023

Projekt		Antal boliger			I alt
		58-63 dB	63-68 dB	> 68 dB	
Holstebromotorvejen, Tvis-Holstebro N	Før	684	455	234	1.373
	Efter	611	490	246	1.347
Østjyske motorvej, Skanderborg S til Aarhus S	Før	2.120	568	111	2.799
	Efter	1.953	422	105	2.407
Kalundborgmotorvejen syd for Regstrup	Før	62	50	31	143
	Efter	61	43	9	113
Fjordforbindelse ved Frederikssund	Før	1.135	589	93	1.817
	Efter	1.166	547	67	1.780
Haderup Omfartsvej	Før	18	9	33	60
	Efter	15	8	35	58
Udbygning af Fynske Motorvej – Odense V - Nørre Åby	Før	681	206	167	1.054
	Efter	550	162	144	856
Udbygning af Rute 11, Ribe	Før	166	69	45	280
	Efter	168	66	45	279
I alt	Før	4.866	1.946	714	7.526
	Efter	4.524	1.738	651	6.840

Tabel 7.1 Støjmæssige konsekvenser af vejprojekter 2018-2023

## Bilag 2: Vejstøjgruppens 24 timers støjmåling ved E45

2511 kl 12:30 Oct 25, 2023 at 12:29 PM, 0 min 28 s	83.5 dB (A)
2511 kl 16:09 Oct 25, 2023 at 4:09 PM, 0 min 30 s	83.8 dB (A)
2511 kl 19:40 Oct 25, 2023 at 7:35 PM, 0 min 41 s	80.4 dB (A)
2511 kl 21:00 Oct 25, 2023 at 9:02 PM, 0 min 43 s	81.2 dB (A)
2611 kl 6:05 Oct 26, 2023 at 6:19 AM, 0 min 54 s	83.4 dB (A)
061123 kl 23:50 Nov 6, 2023 at 11:49 PM, 0 min 42 s	80.3 dB (A)
0911 kl 3:45 Nov 9, 2023 at 3:45 AM, 0 min 29 s	81.8 dB (A)