

Lillebæltsbroen skaber vækst

Den Ny Lillebæltsbro er en del af den stærke infrastruktur, som har gjort Trekantområdet til det mest produktive område uden for Hovedstaden. Broen er afgørende for dansk vækst og sammenhængskraft, og det er derfor afgørende at få løst udfordringen med kritisk trængsel, der forventes allerede fra 2030.

Den Ny Lillebæltsbro er én af de vigtigste broer i Danmark. 79.000 personer krydsede dagligt Lillebæltsbroen i 2022 – det er mere end dobbelt så mange som Storebæltsbroen og fire gange så mange som Øresundsbroen.



97.000 i 2030

Værdiskabelse, sammenhængskraft og forsyningssikkerhed på tværs af Lillebælt bliver udfordret af kritisk trængsel i 2030. De seneste ti år er vejtrafikken i Trekantområdet og over Lillebælt steget væsentligt mere end forventet. I perioden 2012 til 2022 er trafikken over Lillebælt steget med 2,6% om året. Fortsætter denne vækst, vil der dagligt køre 97.000 køretøjer over Lillebælt i 2030 og dermed skabe kritisk trængsel. Kritisk trængsel betyder, at hastigheden på motorvejen reduceres med 25-30 km/t i myldretiden, samtidig med, at der er høj risiko for, at trafikken pludseligt går i stå.



17%

Lillebæltsforbindelsen har stor betydning for mobilitet og sammenhængskraft mellem Øst- og Vestdanmark. Mange pendler på tværs af Den Ny Lillebæltsbro og 17% af dansk godstransport med lastbil omfattede en tur over Lillebælt i 2023.



trekantområdet

vi møder verden

Behov for yderligere belysning i screeningsrapport



Som en del af Infrastrukturplan 2035 besluttede forligskredsen at gennemføre en strategisk analyse af en ny forbindelse over Lillebælt. Vejdirektoratet og Banedanmark har nu fået udarbejdet en screeningsrapport. Formålet med screeningsrapporten er at udvælge, hvilke linjeføringer der skal indgå i den videre analyse (konkretisering) af en tredje forbindelse over Lillebælt. Der er dog en række usikkerheder og områder, der har behov for yderligere belysning i den aktuelle screeningsrapport.



Det er ikke muligt at sammenligne gevinsterne ved en tredje Lillebæltsforbindelse med andre projekter

I screeningsrapporten ses der på værdien af de trafikale gevinster ift. anlægsomkostningen ved de forskellige linjeføringer. Det er misvisende og kan resultere i fejlfortolkninger. Der står direkte i screeningsrapporten, at tallene ikke kan bruges til at vurdere rentabiliteten af en linjeføring. Rapporten opgør desuden ikke de fulde trafikale gevinster.



Fordelene ved parallelforbindelsen undervurderes i screeningsrapporten

Rapporten værdisætter bl.a. ikke følgende fordele ved parallelforbindelsen:

- Jernbane på parallelforbindelsen vil give mulighed for at lave en ny station i Erritsø, hvilket tidligere er vurderet af Banedanmark til at være rentabelt
- Jernbane på parallelforbindelsen vil skabe bedre forbindelse til Fredericia Havn og kombiterminalen i Taulov. Det vil skabe bedre forhold for fremtidig jernbanegodstransport i Danmark
- Den eksisterende jernbane over den gamle Lillebæltsbro er afgørende for en sammenhængende national infrastruktur. Der er behov for en supplerende forbindelse for at sikre robusthed i togdriften i Danmark, rejsetidsbesparelser mellem Øst- og Vestdanmark samt for at sikre tilstrækkelig kapacitet på jernbanen
- Parallelforbindelsen er mest fordelagtig for natur, miljø og klima
- Parallelforbindelsen vil forventeligt være billigere i drift end de længere linjeføringer
- Parallelforbindelsen understøtter eksisterende og planlagt energiinfrastruktur bedre og kan dermed understøtte fremtidig PtX og grøn energi i Trekantområdet



Parallelforbindelsen er den bedste løsning for natur, miljø og klima

- Linjeføringer nord om Fredericia og syd om Middelfart går igennem Natura 2000 områder og indebærer dermed en større påvirkning af beskyttet natur. Parallelforbindelsen går ikke gennem Natura 2000 områder
- Parallelforbindelsen er kortere end alternative linjeføringer og dermed forventeligt mindre belastende for klima i anlægsfasen
- Parallelforbindelsen giver bedre forudsætninger for fremtidig jernbanegodstransport i Danmark, hvilket ligeledes vil være positivt for klimaet