



# Forebyggelse af brand i parkeringshuse

# Grøn bilpakke stiller nye krav til p-huse

Forsikringsbranchen ønsker at støtte op om den grønne omstilling og bidrage til, at flere danskere vælger at købe en el- eller hybridbil næste gang bilen skal udskiftes. Samtidig ønsker branchen at bidrage til en tryk hverdag, og derfor lancerer vi nu et udspil, der fokuserer på, hvad bygherrer skal være opmærksomme på, når de vælger at indrette parkeringshuse og -kældre med ladestandere.

I 2022 blev der solgt lidt over 30.000 nye elbiler og lidt mere end 26.000 nye plug-in hybridbiler, svarende til hhv. 21 pct. og 18 pct. af nysalget. Udviklingen forventes at stige frem mod 2030 og 2035, bl.a. som følge af forordningen om CO<sub>2</sub>-reduktionskrav for nye lette køretøjer. Salget af elbiler ventes at stige til omkring 120.000 biler i 2030 og omkring 290.000 biler i 2035, svarende til ca. 55 pct. af nysalget i 2030 og næsten 100 pct. af nysalget i 2035.<sup>1</sup>

## ***Brandsikkerhed og grøn omstilling skal følges ad***

Desværre er der ikke tilstrækkelig fokus på risici ved lithium-ion batterier, der blandt andet bruges i el- og hybridbiler. Batterierne har en høj energitæthed, der kan give meget voldsomme og langvarige brande, samtidig med at røgen er ekstremt giftig. Det kan også give store skader på bygningskonstruktioner.

Hvis lithium-ion batterier bliver antændt, kan konsekvenserne være meget store, da brand i batterierne nærmest er umulig at slukke. Vi har fortsat kun haft meget få brande i elbiler, hvor batteriet har været antændt, men

brand i batteripakken er meget voldsom og langvarig. Da røgen som tidligere nævnt er meget giftig, begrænser det redningsberedskabernes mulighed for at slukke branden.

## ***Byggerier skal kunne modstå brand***

Biler har i dag en ca. 40 pct. højere brandbelastning end byggerier reelt er dimensioneret og bygget til<sup>2</sup>. Det betyder, at nutidens biler brænder med mere energi end man regner med, når man opfører nye bygninger. I værste tilfælde betyder det, at bygninger falder sammen, for alle personer er evakueret.

Biler er også blevet bredere, mens bredden på parkeringspladser ikke er fulgt med. Det øger risikoen for brandspredning. Der er ca. 1.600 bilbrande hvert år i Danmark<sup>3</sup>, og heldigvis er kun en lille procentdel af dem brande i el- og hybridbiler. Men idet antallet af grønne biler er kraftigt stigende, må vi forvente en højere andel af brande i el- og hybridbiler fremover, idet der bliver solgt flere af disse batteridrevne biler. Som elbiler bliver ældre, må vi tilsvarende forvente flere brande, som det er kendt fra ældre elinstallationer i bygninger.

<sup>1</sup> [https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Basisfremskrivning/kf23\\_hovedrapport.pdf](https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Basisfremskrivning/kf23_hovedrapport.pdf)

<sup>2</sup> [https://www.sikringsguiden.dk/media/2954/analyse-af-brandsikkerhed-i-garageanlaeg-ved-batterioplæg-og-bess-02\\_2022\\_01\\_14.pdf](https://www.sikringsguiden.dk/media/2954/analyse-af-brandsikkerhed-i-garageanlaeg-ved-batterioplæg-og-bess-02_2022_01_14.pdf)

<sup>3</sup> F&P, Autotaks

# F&P's anbefalinger:

## *Regler for placering og indretning af ladepladser*

Ladepladser skal have en afstand på mindst 2 meter til andre biler for at begrænse brandspredning i tilfælde af brand. Desuden skal der være en sikkerhedsafbryder i et sikkert område samt tydelig skiltning af, hvor elforsyningen til ladestander kan afbrydes. Det er også vigtigt, at ladestander og kabler beskyttes og sikres mod påkørsel, ved brug af pullerter eller tilsvarende fysiske afspærring/sikring. Desuden skal ladepladser være sprinklet og termisk overvåget, så en brand opdages og begrænses hurtigst muligt. Ladepladser skal placeres, så bugsering er mulig og redningsberedskabet har mulighed for at gennemføre en effektiv og forsvarlig indsats. Parkeringshusets konstruktioner skal være testet og klassificeret som bærende og adskillende bygningsdele med en brandmodstandsevne på 120 minutter og konstruktionerne må ikke bidrage til branden. Udover at sikre evakuering af personer, sikrer det at en brand ikke kan sprede sig fra parkeringsområdet til omgivende bygningsafsnit som fx beboelse, indkøbscenter eller sygehus.

## *Krav om sprinkling og alarmering*

Der skal være krav om sprinkling i alle parkeringshuse større end 150 m<sup>2</sup>. Biler er med tiden blevet større, og derfor har de en højere brandbelastning. Hvis elbilers batterier brænder, er der risiko for en meget hurtigere og voldsommere brandspredning til omgivelserne. Parkeringshus med ladepladser skal have detektering og alarmering direkte til redningsberedskabet, fordi en hurtig og effektiv indsats begrænser konsekvenserne ved en brand. Underjordiske parkeringsanlæg bør også have et alarmeringssystem for kulilte (CO).

## *Opdatering af Bygnings- og Boligregistret(BBR)*

Ladeområder til elbiler i en bygning skal fremgå af BBR ligesom tekniske anlæg såsom solcelleanlæg. Det vil betyde, at viden om og antal af ladestander er kendt, hvilket gør det muligt for redningsberedskabet at forholde sig til i tilfælde af brand.



Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf. 41 91 91 91  
fp@fogp.dk  
www.fogp.dk

F&P er brancheorganisation for forsikrings- og pensionselskaber. Vi varetager branchens interesser og arbejder for, at branchen bliver kendt for sit bidrag til at løse nogle af de største udfordringer, det danske og internationale samfund står over for. Det drejer sig om velfærd og tryghed for den enkelte dansker, og det drejer sig om bæredygtighed og den nødvendige grønne omstilling.