



Kære Transportudvalg

I Forsikring & Pension (F&P) har vi netop lanceret et udspil med en række konkrete forslag til at øge brandsikkerheden i landets parkeringshuse, som vi håber I finder interessant. Udspillet er vedlagt.

Salget af el- og plug-in hybridbiler kender kun én vej. Og det er op. I 2022 blev der solgt 30.000 nye elbiler og 26.000 plug-in hybridbiler, og det tal ventes at stige frem mod 2035, hvor næsten 100 procent af solgte, nye biler vil være grønne. I forsikringsbranchen arbejder vi for, at den grønne omstilling fremmes, men samtidig må vi ikke gå på kompromis med brandsikkerheden.

For elbilernes batterier og ladestandere udfordrer brandsikkerheden i landets p-huse. Vi foreslår derfor, at alle nybyggede p-huse skal have installeret sprinkleranlæg. Og så bør der være et skarpt fokus på de ladestandere, der vinder stadig mere indpas i p-husene. Desuden foreslår vi, at p-båse i nye p-huse gøres bredere, så spredning af en eventuel brand mindskes, og at der installeres alarmeringssystem for kulilte.

Elbiler brænder sjældent – men når de brænder, er det voldsomt og næsten umuligt at slukke. Derfor er det helt nødvendigt at bygherre tager nye og skrappe hensyn til, hvordan et p-hus bygges, så det bliver brandsikkert og trygt for de mennesker, der bruger det. I dag findes der blot en vejledning til udformning af parkeringsanlæg, men der er ikke krav til dimensioner af p-båse. Derfor har bygherre ingen incitament til at gøre noget anderledes, som reglerne er i dag.

Vi uddyber naturligvis gerne vores forslag, og står til rådighed, hvis der er spørgsmål.

Med venlig hilsen  
Stine Rytter

13.10.2023

F&P  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf.: 41 91 91 91  
fp@fogp.dk  
www.fogp.dk

Stine Rytter  
Chefkonsulent  
Dir. 60137555  
smr@fogp.dk

Sagsnr. GES-2022-00158  
DokID 471449