



Transportministeriet

Transportministeren

Folketingets formand
Søren Gade

12. marts 2024

2024-1357

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære formand for Folketinget

Du har den 1. marts 2024 videresendt en henvendelse fra Dansk Folkeparti vedrørende kvaliteten af ministersvar og anmodet om mine bemærkninger hertil. I henvendelsen omtales to svar fra mig på spørgsmål 207 og 215 fra Folketingets Transportudvalg som eksempler på "ikke-svar".

Jeg bemærker hertil følgende:

Først og fremmest skal det understreges, at jeg med bistand fra ministeriet tilstræber at besvare udvalgsspørgsmål fra Folketinget fyldestgørende og til tiden. Undertiden spørges der imidlertid til forhold, der ligger uden for mit ressort, eller forhold, som ministeriet ikke har og kun med meget stort ressourceforbrug ville kunne opnå viden om.

For så vidt angår mit svar på TRU-spørgsmål 207 bemærkes, at Transportministeriet har ressortansvaret for 5 færreruter, som drives efter aftale og indgået kontrakt med staten eller en statsejet virksomhed. Det er kun én af disse, nemlig Kalundborg-Ballen, der betjener en mindre, ikke-brofast ø og dermed er relevant for spørgsmålet. Herudover drives i størrelsesordenen 50 færreruter i Danmark enten af kommunerne eller på et kommercielt grundlag.

Hovedgenstanden for TRU-spørgsmål 207 vedrører således forhold, som ligger uden for Transportministeriets ressortområde, og de efterspurgte oplysninger findes ikke noget sted i Transportministeriet.

Endvidere bemærkes, at hvis Transportministeriet skulle tilvejebringe de efterspurgte oplysninger og beregninger, ville det kræve forespørgsler til samtlige færgeoperatører i Danmark, hvilket dels ville indebære en administrativ byrde for disse færgeoperatører, dels et betydeligt arbejde i ministeriet med at sammenholde og vurdere de indkomne oplysninger. Vurderingen har været – og er –



at omfanget af et sådant arbejde ligger uden for rammerne for besvarelse af et udvalgsspørgsmål.

For så vidt angår mit svar på TRU-spørgsmål 215 bemærkes, at der heller ikke her er tale om oplysninger, som Transportministeriet er i besiddelse af. Det skyldes det forhold, at DSB i henhold til lov er organiseret som en virksomhed med selvstændigt ansvar for den daglige drift.

Herudover bemærkes, at en tilvejebringelse af de ønskede oplysninger fra DSB ville kræve en meget omfattende manuel gennemgang af diverse arkiver i DSB; et arbejde hvis omfang vurderes at ligge uden for rammerne for besvarelsen af et udvalgsspørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen