

Åbent brev til trafikministeren, Thomas Danielsen og Folketingets Transportudvalg

Afsender: Faxe Handicapråd

Haslev, den 13-06-2024

Kære Hr. Trafikminister, kære transport udvalg.

Vi skriver til jer angående den af Bane Danmark forslåede løsning omkring Haslev Station. Kort ridset op, ønsker Bane Danmark at lukke de 2 personovergange i forbindelse med stationen, således de pendlere som skal benytte DSB, skal på en ret så stor omvej.

Såvel Borgmesteren og udvalgsformanden for teknik og miljø har tidligere, uden held, forsøgt at henlede opmærksomheden på nogle af de udfordringer for pendlere, som dette medfører – Bane Danmark og ministeren ser intet problem i at lukke de to passager.

Handicaprådet ser med stor alvor og bekymring på den seneste udmelding fra Trafikministeren om den skitserede løsning.

Vi har bemærket aftaleteksten i forbindelse med Infrastrukturplanen 2035

*Forbedring af sikkerhed og tilgængelighed i udvalgte perronovergange Parterne er enige om at afsætte en pulje på 150 mio. kr. til at forbedre sikkerheden og tilgængelighed i udvalgte perronovergange, herunder bydelsforbindelserne i Haslev og Bjerringbro. Banedanmark vil med puljen igangsætte 14 undersøgelser af de mulige løsninger for hver station med inddragelse af de berørte kommuner og på den baggrund udarbejde konkrete forslag til forligskredsen til udmøntning*

Fra Handicap rådets side har vi flere betragtninger.

- Den løsning som anvises af Bane Danmark, medfører at alle pendlere i bil, samt alle passagerer fra nordsiden af byen skal krydse et udfordret trafikkrøds for at benytte toget.
- Bomanlægget er ofte defekt – Der har været episoder, ugentligt, hvor enten signalet, eller bommene ikke har virket – og der har været episoder, hvor kørestolsbrugere er fanget på sporområdet, da bommene fejlagtigt ikke kunne gå op. Det var en meget kritisk situation.
- Selve ruten som anvises, er for handicappede meget besværlig, og usikker – Der er tale om det trafikknudepunkt i byen, med de fleste last- og personbiler, samtidig med der hverken er ordentlige fortove og cykelstier til at sikre og skærme de bløde trafikanter i forbindelse med krydsning af sporene. Der er ofte kaos i krydset.
- Anvendeligheden for pendlere som ankommer fra den nordlige side, hvor P-anlægget er, bliver ringere. Der skal indkalkuleres markant længere tid for at benytte den kollektive transport – da bommene ved vejoverskæringen ofte er nede i 5-7 minutter førend toget ankommer.
- Den nyindrettede busstation ligger på sydsiden af banen, dvs. at passagererne som skal med bussen, som kommer enten fra nordsiden af byen, eller parkere bilen, bliver væsentligt forhindret i fremkommeligheden.
- Der er tilsyneladende ikke skelet til den nuværende afledte afhjælpning af sikkerheden omkring stationen, idet det er en væsentlig passage for de almindelige skolebørn, ældre, handicappede og almindelige gående og cyklende, som benytter den østligste overgang – ikke som pendlere, men som en primær rute imellem den nordlige og sydlige del af stationsbyen.

Baseret på såvel borgmesteren, udvalgsformanden for TMU samt Trafikministerens breve til hinanden, virker det ikke som om at inddragelsen af de lokale hensyn overhovedet er en prioritet for Bane Danmark i løsningsforslaget med bare at lukke for passagerne.

Vi vil fra Handicaprådet klart opfordre til, at dialogen om en helhedsløsning til gavn både for sikkerhed for selve stationsområdet, for de foreslåede løsninger genetableres, så der skabes en sikker løsning som tilgodeser både Bane Danmarks ønsker, men samtidig også sikre en løsning som både mennesker med handicap, skolebørn, cyklister og andre trafikanter kan drage nytte af.

Vi føler os nødsaget til på det kraftigste at anmode ministeren om at sikre en genoptagelse af dialogen om mulige løsninger.

Fra både Handicaprådet, og de bagved liggende organisationer tilbyder vi gerne at indgå i drøftelser om fremtidens løsninger omkring Haslev Station.

De bedste hilsner

Handicaprådet, Faxe Kommune

Claus Bo Hansen, Formand

Helle Lysholm, Næstformand

Allan Tirsgaard

Christina Birkemose

Karsten Møller

Madeleine Hansen

Gurli Pedersen

Ingrid Nielsen