

Til Transportudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
**1240 København K**

**Dato. 6.juni 2024**

**Til: Transportudvalget** et stort flertal af deres medlemmer er imod dette.

Hermed fremsendes til orientering og behandling Midtsjællands Kørelærerforenings skrivelse til Transportministeren.

### **Kære Transportminister Thomas Danielsen**

Med henvisning til Transports ministeriets initiativpakke på kørekortsområdet, tillader vi os, på baggrund af formandskifte i foreningen og vores medlemmers massive modstand mod punkt 3. at henvende os til Ministeren.

De konsekvenser, som forslaget vil medføre, vil have vidtgående påvirkning på borgernes, vores og sagkyndiges arbejdsvilkår.

Midtsjællands Kørelærerforening skal med baggrund i nedenstående argumenter på det kraftigste anbefale, at dette fjernes fra initiativpakke.

- Udkastet til den nævnte initiativpakke blev udsendt til flere kørelærerforeninger inden et møde i Ministeriet og desværre valgte den nu tidligere formand ikke at inddrage den øvrige bestyrelse i beslutningen om hvorvidt foreningen kunne tiltræde initiativpakkens indhold. Havde dette været sket, ville foreningen ikke have tiltrådt punkt nr. 3. Derudover blev udkastet indledningsvis opfattet som et arbejdsdokument og ikke et dokument, der blev krævet underskrevet på mødet i Ministeriet.
- Det er en misforståelse, at de prøvesagkyndige lettere kan bedømme prøverne fra bagsædet. Dette er ikke tilfældet, idet udsynet i mange biler er stærkt reduceret.
- Mange elever ønsker ikke, at kørelæreren deltager i prøverne og det er meget få elever, der vil have glæde af denne løsning. Det bør være op til den enkelte elev, hvorvidt kørelæreren skal deltage i den praktiske prøve, som det er tilfældet i dag .
- Det vil udløse en massiv problemstilling vedrørende, hvorvidt kørelæreren hjælper eleven under prøven ved anvendelse af bestemte, aftalte ord, trykfald, fagter osv. Dette kan i sidste ende medføre alvorlige konsekvenser for færdselssikkerheden.
- Der kan opstå store uenigheder mellem elev og kørelærer, når kørelæreren foretager sikkerhedsmæssige indgreb i prøven. Eleven vil kunne påstå, at dette kun er for at øge kørelærerens indkomst idet dette vil udløse ny praktisk prøve og dermed øget omkostninger for borgerne.
- Hvem skal bestemmer, hvilke ruter der skal køres? Hvis de sagkyndige skal bestemme dette, vil kørelæreren skulle koncentrere sig om at finde vej og dermed have mindre opmærksomhed på færdslen, hvilket vil udgøre en sikkerhedsmæssig uacceptabel situation for færdselssikkerheden.
- Denne model har tidligere været afprøvet i Danmark, men blev hurtigt stoppet igen, da alle parter var utilfredse med denne model.

- Det vil ændre på kørelærernes arbejdsdag og trivsel, idet de praktiske prøver i stort omfang også anvendes til faglig sparring med kollegaer og foretage administrativt arbejde.
- Der henvises til, at denne model anvendes i Tyskland og efter udtalelser fra flere, er der også i flere delstater utilfredshed med ordningen.
- Denne ændring vil udløse en massiv omkostning for branchen, idet et meget stort antal skolevogne skal udskiftes af hensyn til de prøvesagkyndiges sikkerhed og arbejdsmiljø. Derudover skal alle antageligt have monteret ekstraudstyr.
- Det vil efter udsagn fra prøvesagkyndiges side, betyde at flere opsiger deres stillinger, hvilket vil medføre en yderlig massiv mangel på prøvesagkyndige og en forlængelse af en i forvejen for lang ventetid på prøver.
- Vi kan forstå, at der er general utilfredshed med forslaget fra de prøvesagkyndiges side, hvilket synspunkt vi som forening bakker vi dem op i.

Vi er ligeledes bekendt med, at flere af de organisationer, der har underskrevet initiativpakken i Ministeriet har fortrudt underskrivelse af dette punkt og et stort flertal af deres medlemmer er imod dette.

Midtsjællands Kørelærerforening ser afslutningsvis frem til et forsat godt og konstruktivt samarbejde om forbedringer på kørekortområdet.

Med venlig hilsen

Midtsjællands Kørelærerforening.  
På bestyrelsens vegne

Anders Hoff  
Formand.