

Kære Transportudvalg i Folketinget m. l

Herning og Holstebro 070524

Skal Midt- og Vestjylland igen kobles på det landsdækkende jernbanenet?

Frem til 2030 mål 400.000 midt - og vestjyder nøjes med fire togpar Struer- København.
Mod 12 togpar indtil for få år siden.

Status : Vi er delvist koblet af modsat fx byer som Esbjerg , Bramming, Vejen og mange flere byer med timedrift til København !

Mange midt - og vestjyder må derfor stadig foretage togsift i Vejle. Med de udfordringer, det giver.

Det er ikke et Danmark i balance ift togbetjening !

Vi ser frem til øget fokus på fremtidens togbetjening - og lidt mindre politisk fokus på Flyruten Karup - København .

Aktuelt skal forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 have en afrapportering i 2. Kvartal ift en undersøgelse af, hvorledes batteritog kan bruges i landsdelstrafikken.

Resultatet af analysen må formodes at være vigtig for fremtidens forbindelser Struer-København.

Vi håber, at Transportudvalget vil sætte fremtidens togbetjening Struer-København i fokus i højere grad.

En række kommuner har ift Statens Trafikplan for jernbanen afleveret høringsbidrag, som kan være interessante at genlæse og vurdere påny .

Set ift alle de VE planer, der er i vest, så VE til batteritog ikke et problem.

Venlig hilsen

Finn Stengel Petersen , Herning, tidl fmd teknik- og miljøudvalget i Herning
Ole Skydt , Holstebro, journalist på pension