



Notat

Opfølgning på Favrskov Kommunes foretræde for Transportudvalget 9. april 2024

Favrskov Kommunes foretræde for Transportudvalget 9. april 2024 og transportministerens svar af 26. april 2024 på spørgsmål nr. 298 til udvalget giver anledning til at fremkomme med supplerende oplysninger til brug for udvalgets videre behandling af en genåbning af Laurbjerg Station.

Der fremsendes hermed supplerende oplysninger om kapaciteten på jernbanestrækningen, rejsetidspåvirkning, klimapåvirkning og anlægs- og driftsøkonomi.

Kapacitet

Det er vigtigt at præcisere, at standsning i Laurbjerg kun vedrører regionaltog, og dermed ikke IC-togene. Desuden er det tilstrækkeligt, at der anlægges en timedrifts baseret model, så hvert andet regionaltog standser ved Laurbjerg Station.

De internationale anbefalinger vedr. kapacitetsudnyttelse er 65%.

Den udnyttede kapacitet i dagtimerne ligger for nuværende på 42%¹.

Ovenstående viser efter kommunens opfattelse, at der allerede er tilstrækkelig kapacitet til at indfri genåbningen af Laurbjerg Station.

Rejsetidsforlængelse

Der er udtalt bekymring for, at en rejsetidsforlængelse vil påvirke passagerantallet i nedadgående retning.

Rapporten "Beslutningsgrundlag, Ny station i Laurbjerg"² behandler dette, hvor den totale køretidsforlængelse angives til 1 minut og 43 sekunder. Denne beregning baserer sig på togtypen Alstom Coradia LINT 41, som er dieselmekaniske togsæt. Disse togsæt udfases og erstattes med batteri- eller fuldelektriske togsæt fra 2025 og frem³, som følge af den grønne omstilling.

Favrskov Kommune antager, at introduktionen af elektrificerede togsæt øger accelerationsevnen, hvilket dermed sænker køretidsforlængelsen. Altså er køretidsforlængelsen lavere end 1 minut og 43 sekunder.

Implementeringen af det nye signalprogram⁴ på strækningen må ligeledes forventes at have positiv effekt på trafikafviklingen, og således bidrage til at øge kapaciteten yderligere samt sænke rejsetidsforlængelse ved standsning i Laurbjerg.

Samtlige passagerers eneste anden alternative transportmulighed til tog vil være egen bil. Trængselsudfordringen på E45, og i det hele taget i Østjylland, er i disse år kraftigt stigende. I 2023 passerede på E45 syd for Ødum dagligt 48.294 køretøjer⁵. At befordre sig i bil vil medføre en forøget rejsetid på ca. 40 minutter. Det er derfor yderst tvivlsomt,

¹ Laurbjerg - analyse om genåbning af station, Systra, 2023 s. 16

² Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (Bilag 64), 2018 s. 10

³ Trafikplan for den statslige jernbane 2023, afsnit 3 Materiel

⁴ Signalprogrammet, Transportudvalget, maj 2023

⁵ www.vej08.vd.dk/komse

Postadresse:

Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 89 64 10 10

favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

29. april 2024

Sagsbehandler:
Christian Brædder
Tlf. 89 64 30 62
cbra@favrskov.dk

Personlig henvendelse:

Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Torvegade 7
8450 Hammel

Sagsnr.
EMN-2020-30689

Dokumentnr.
3706508

om passagerer vil vælge egen bil på baggrund af en rejsetidsforlængelse i tog på under 2 minutter.

Klimapåvirkning

En genåbning af Laurbjerg Station vil medføre et dagligt antal togpassagerer på 262 og vil have den effekt, at 200 personbiler⁶ fjernes fra vejene, hvilket afføder en årlig CO₂ reduktion på 655 tons.

Favrskov Kommune finder, at det er ansvarligt og rigtigt at tage dette perspektiv med i den samlede vurdering.

Anlægsøkonomi

Favrskov Kommune har i forberedelse af tredjepartsprojekt sammen med Banedanmark i 2021, jf. Banedanmarks definitioner foretaget beregning af en passende stationsløsning, hvilken blev præsenteret for Transportudvalget under foretrædet. Anlægs- og infrastrukturløsningen beløber sig til 13 mio. kr. og forpladsen til ca. 3 mio. kr. Denne løsning anser Favrskov Kommune som værende tilstrækkelig for at yde passagergrundlaget et tilfredsstillende serviceniveau.

Favrskov Kommune fremlagde 9. april for Transportudvalget velvilje til en kommunal finansiering af forplads-området⁷.

Vedligeholdelse/fornyelse og drift

Tredjepartsprojektets analyse, udført i 2021 af Banedanmark på baggrund af tilsvarende stationsareal i Hjørring, viser, at omkostningerne til drift i en genåbningsløsning af Laurbjerg Station vil beløbe sig til ca. 130.000 kr. til vedligeholdelse og drift pr. år. Omkostningerne til fornyelse er, set over en 60-årig periode, gennemsnitligt beregnet til 126.000 kr. pr. år.

Udgifter til drift, vedligeholdelse og fornyelse af forplads-arealet er ikke undersøgt, da dette er forudsat finansieret af Favrskov Kommune.

Det bemærkes, at de nævnte tal er i 2021-priser og dermed skal pristalsreguleres.

Konklusion

Favrskov Kommune mener herved at have skabt et solidt vurderingsgrundlag for en beslutning om genåbning af Laurbjerg Station, på baggrund af følgende forhold:

- Kapaciteten til at lade ét regionaltog pr. time standse ved Laurbjerg Station er til stede.
- Rejsetidsforlængelsen er ubetydelig sammenlignet med øvrige transportmuligheder på strækningen, og forventes ikke at skabe gener for de eksisterende passagerer.
Desuden indvirker genåbning af Laurbjerg Station positivt på trængselsudfordringerne i både Favrskov og Aarhus Kommune.

⁶ Laurbjerg – analyse om genåbning af station, Systra, 2023 s. 10

⁷ www.ft.dk/samling/20231/almindel/TRU/bilag/144/2849021.pdf, slide 4

- Genåbning af Laurbjerg Station vil give en positiv effekt på klimamålene, da belastningen reduceres med 200 biler, svarende til en årlig CO₂ reduktion på 655 tons.
- Anlægsøkonomien er udførlig og veldokumenteret, hvilket danner et solidt grundlag for den samlede vurdering.
- Posterne vedrørende løbende drift, vedligehold og fornyelse er ligeledes veldokumenterede uden behov for yderligere analyse.

Favrskov Kommune håber, at ovenstående opfølgning på foretrædet 9. april 2024 indgår i Transportudvalgets videre overvejelser, og at transportordførerne træder sammen igen.