



Transportminister Thomas Danielsen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

22. april 2024

Kopi: Folketingets Transportudvalg

## Let de administrative byrder og fjern gebyr på gods- og buskørselstilladelser

I forbindelse med finansloven for 2023 blev der indført et gebyr på gods- og buskørselstilladelser på 1.500 kr. pr. stk. for at få en tilladelse til buskørsel og godskørsel. Før 2023 var det gratis at få en tilladelse. Gebyret er en ekstra udgift til bus- og godskørsel og en unødigt administrativ byrde for transportbranchen, som i forvejen er presset af nye afgifter og politisk bestemte omkostninger.

Udover at gebyret gør det dyrere at drive transportvirksomhed i Danmark, så rammer selve indretningen af gebyret også skævt. En tilladelse gælder som udgangspunkt i 10 år, men transportvirksomhederne skal betale et gebyr for hver ekstra bekræftet kopi de beder om, uanset hvor længe tilladelsen løber. Det vil sige, at hvis en transportvirksomhed køber 10 ekstra lastbiler i 2024 eller overtager en virksomhed, så skal virksomheden betale 15.000 kr. for en bekræftet kopi. Hvis tilladelsen udløber i 2025, så skal de betale gebyret en gang til for nye bekræftede kopier. Derudover skal gebyret være omkostningsdækkende, men dette rammer skævt, da afgiften er ens for både den første og de efterfølgende kopier til trods for, at Færdselsstyrelsen kun har meget få omkostninger ved at udstede den ekstra kopi.

Gebyret er samtidig indført i en tid, hvor mange transportvirksomheder står overfor store investeringer i forbindelse med den grønne omstilling, hvor transportsektoren kommer til at løfte et stort samfundsansvar.

Vi vil derfor opfordre regeringen til at finde finansiering i finansloven for 2025 til at afskaffe gebyret på gods- og buskørselstilladelser. Derudover bør der ligeledes afsættes et engangsbeløb til at

kompensere de transportvirksomheder, der allerede har betalt gebyrer i 2024-2025, for at undgå konkurrenceforvridning.

Med venlig hilsen



**Rune Noack**

Transportpolitiskchef  
DI Transport



**Lars William Wesch**

Branchedirektør  
ATL - Transportens arbejdsgivere