

FOLKETINGETS SKATTEUDVALG TIL ORIENTERING

From: Tobias Stabrand <tobias@stabrand.dk>
Sent: 7. november 2023 13:17
To: min@skm.dk
Subject: RE: HJÆLP HJÆLP HJÆLP!!! – I morgen lukker Toldstyrelsen Københavns Frihavn!

CAUTION : This email originated from outside of the organization.
Do not click links or open attachment unless you recognize the sender and know the content is safe.

Kære Jeppe Bruus,

Vi har lige været i telefonisk kontakt med ministerkontoret, og skriver efter aftale her et opfølgende 'skriv' på vores mail sendt d. 31.10.2023, eftersom vi ikke har modtaget kvittering for modtagelse af vores seneste mail.

Til trods for manglende bekræftelse af mail, fornemmer vi, at der sker noget i kulissen. Vi har gennem vores brancheorganisation, Danske Speditører, fået oplyst, at et 3. udkast til de nye regler er under udarbejdelse. Vi blev lovet, at dette 3. udkast ville blive færdiggjort i fredags d. 03.11.2023 og sendt til os, men vi har intet modtaget. Ydermere, har vi ikke set noget på skrift til 2. udkast til disse regler, hvilket vi stiller os meget uforstående overfor. Eftersom det er tiden, der er det absolut vigtigste element i denne sag for os, kan vi ikke sidde på hænderne mere og vente på, at vi måske – eller måske ikke modtager noget skriftligt fra Toldstyrelsen.

På mystisk vis blev indførelsen af de nye tiltag udsat i en måned om aftenen d. 31.10.2023 til ikrafttrædelse d. 01.12.2023. Dette på trods af, at vi intet har hørt fra en officiel kilde.

Vi skal dog understrege, at vi ikke er ude efter en udsættelse for hvornår reglerne skal indføres, men har brug for en radikal ændring i de nye regler eller udeblivelse af dem, hvis de ikke skal betyde, at utallige virksomheder må dreje nøglen om og lukke i Frihavnen.

Til første og eneste møde, vi har haft med Toldstyrelsen om denne sag, blev vi oplyst, at den eksisterende procedure, der opereres med i dag i Frihavnen, "ikke er i strid med nogen love". Toldstyrelsen oplyste ydermere til vores møde, at den ordning vi hidtil har fulgt, har citat: "fungeret uden problemer". Derfor er vi særdeles uforstående overfor de præsenterede tiltag, eftersom vi på intet tidspunkt er blevet forelagt eksempler på, at den eksisterende procedure ikke virker efter hensigten.

Ergo, findes der ingen eksempler, dokumentation eller argumentation for at ændre de eksisterende regler. Toldstyrelsen sagde ved selv samme møde på Teams, at disse regler blot er ved at blive indført, fordi de (red. Toldstyrelsen) "var kommet dertil i bunken". Svaret på vores første spørgsmål, "Hvorfor?", er dermed stadig ubesvaret.

Under de nuværende procedurer kan det nævnes, at vi som virksomhed er godkendt af Toldstyrelsen til at drive virksomhed i Frihavnen. Dvs. vi har skrevet under på og er blevet godkendt til, at vi er indforstået med de regler, som tilstedeværelse i Frihavnen indebærer.

Vi står overfor en snarlig flytning af containerterminalen og der går rygter om at Frihavnen skal lukkes. I så fald er det endnu mere absurd at bruge så meget krudt på dette og nye tiltag.

På intet tidspunkt i denne sag, er vi, speditørvirksomhederne i Frihavnen, blevet hørt eller taget med på råd. Dette til trods for, at vi siden starten har udtrykt ønske, om at vi meget gerne ville indgå dialog med Toldstyrelsen.

Vi ser frem til at høre fra Dem.

God dag.

Med venlig hilsen / Best regards

Stabrand Spedition ApS

Tlf. +45 39209030
Mobil. +45 20103400

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser, NSAB 2015. Bestemmelserne indebærer korte forældelsesfrister og begrænser vort ansvar for skader og forsinkelse. For fuld tekst af NSAB 2015.

https://www.stabrand.dk/NSAB_2015_DK_version.pdf
https://www.stabrand.dk/NSAB_2015_UK_version.pdf

From: Tobias Stabrand
Sent: Tuesday, October 31, 2023 1:23 PM
To: skm@skm.dk; min@skm.dk
Cc: Ulrik Stabrand <ulrik@stabrand.dk>
Subject: HJÆLP HJÆLP HJÆLP!!! – I morgen lukker Toldstyrelsen Københavns Frihavn!

Kære Jeppe Bruus,

HJÆLP HJÆLP HJÆLP!!! – I morgen lukker Toldstyrelsen Københavns Frihavn!

Vi, Stabrand Spedition ApS, har haft til huse i Københavns Frihavn siden 1972 og har drevet vores virksomhed herfra siden da. Vi driver lager og logistik virksomhed.

Vi modtog for to måneder siden en skrivelse fra Toldstyrelsen, som er vedhæftet i denne mail.

Vi har i forbindelse med skrivelsen kontaktet vores brancheorganisation Danske Speditører, i samråd med vores kollegaer i Frihavnen, der alle vil blive ramt af Toldstyrelsens fuldstændigt urimelige og enormt restriktive tiltag, hvad angår gods, som har T-2 status, hvilket vil sige fællesskabsvarer (EU-varer). Tiltag, der er kommet ud af det blå, og som ifølge Toldstyrelsen i den dialog vi har haft med dem, ikke er et nødvendigt tiltag, men blot et tiltag for tiltagets skyld. Ergo, foreligger der ikke dokumentation eller argumentation for at indføre et SÅ restriktivt krav. På trods af, at vi er indgået i dialog med Toldstyrelsen, har en verserende sag og har afventet svar på tiltale, holder Toldstyrelsen fast i både tiltagets startdato og omfang. Med dette voldsomme tiltag, der desuden er umuligt at efterleve, vil Toldstyrelsen med et fingerknips lukke alle virksomheder, der opererer i Frihavnen per omgående.

I bliver nødt til at se på denne sag, da starttidspunktet er i morgen d. 01.11.2023 kl. 06.00 for ikrafttrædelse af de nye regler.

Som minimum bør alle virksomheder i Frihavnen gives en rimelig frist på minimum 12 måneder, så parterne kan opretholde sine kontraktlige forpligtigelser ift. udlejer og kunder samt have mulighed for at opsige lejemål, finde nye lokationer mv. I virkeligheden er 12 måneder utilstrækkeligt, og det er en hån mod de firmaer som går arbejde hver dag for at understøtte og bidrage til vores samfund.

At give en frist på to måneder med et tiltag, der går fra 0 til 200 – altså fra en egenkontrol til en total dokumentkontrol af ALT T-2 gods, der går ud af Københavns Frihavn, er komplet uhørt og utilstedeligt. Dette på trods af, at vi har en eksisterende aftale med toldstyrelsen, om hvordan T-2 gods skal behandles og forlade Frihavnen. Under den eksisterende ordning har Toldstyrelsen til enhver tid haft mulighed for at foretage kontrol, både fysisk og dokumentmæssigt – men ser ubegrundet et behov for at indføre en total dokumentkontrol, hvilket er uhørt.

Den dag i dag, formår Toldstyrelsen ikke at ekspederer det gods, der skal ud af Frihavnen i det man kan kalde et fair tempo. Med ovenstående tiltag, vil de øge arbejdsbyrden i Tolden i Frihavnen, hvilket de slet ikke er gearede til, hvilket vil øge ekspeditionstiden eksponentielt.

Rent told- og skattemæssigt vil dette tiltag ikke medføre nogen form for gevinst for nogle parter – nul kroner og nul øre. Det vil udelukkende føre til lukning af virksomheder, da kravet er umuligt at efterleve.

Kontakt venligst Ulrik Stabrand, hvis der skulle være spørgsmål i forbindelse med ovenstående, på 40 85 90 30. Ulrik kan træffes døgnet rundt.

På forhånd tak for jeres tid,

God dag.

Med venlig hilsen

Stabrand Spedition ApS – en familievirksomhed, der i 90 år har bidraget til vores samfund og hvor fjerde generation er i gang med at tage over og forsætte med at bidrage.

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser, NSAB 2015. Bestemmelserne indebærer korte forældelsesfrister og begrænser vort ansvar for skader og forsinkelse. For fuld tekst af NSAB 2015.

https://www.stabrand.dk/NSAB_2015_DK_version.pdf

https://www.stabrand.dk/NSAB_2015_UK_version.pdf