

HVEM ER VI?

- **Steffen Bang**, indkøbschef og medstifter af Bileksport Danmark ApS
- **Robin Kofod Eggli**, ejer af Autofair ApS

Autofair



HVORFOR ER VI HER I DAG?

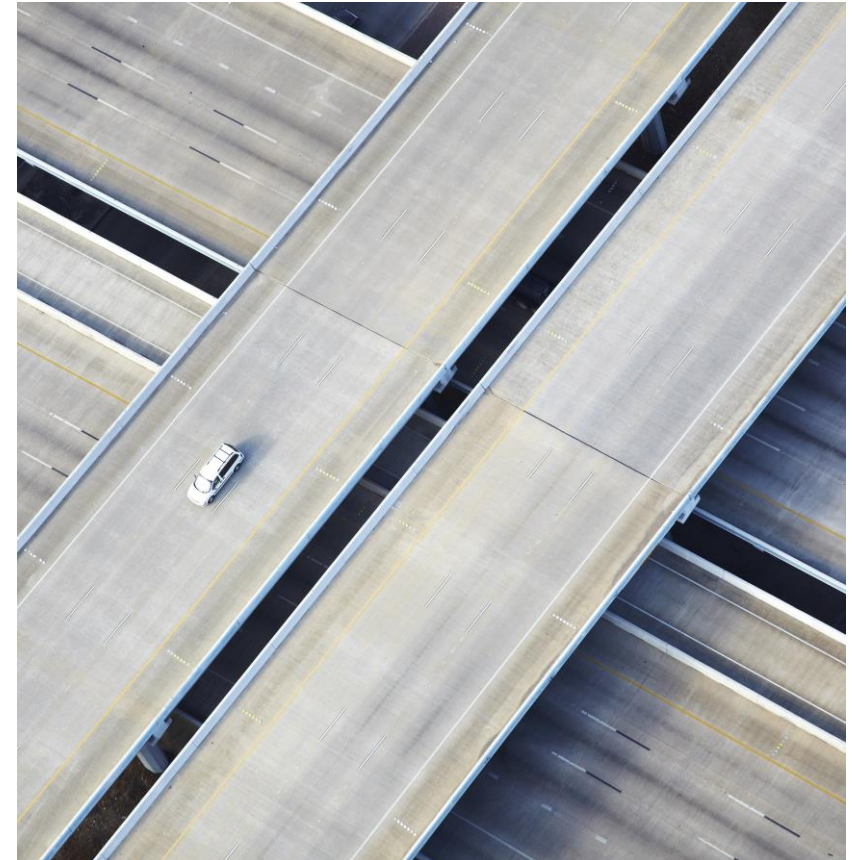
- *”Lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., registreringsafgiftsloven § 4, nr. 2”* skal gennemføre dele af Aftale om Deludmøntning af Grøn Fond.
- Lovforslagets § 4, nr. 2 indeholder et forslag om at indføre **et krav om udførelse af køretøjer med henblik på varig anvendelse i udlandet ved udbetaling af eksportgodtgørelse.**
- Det kan potentielt få vidtrækkende konsekvenser for bilbranchen – og ikke mindst den grønne omstilling af den danske bilpark.



TRE ARGUMENTER FOR AT ÆNDRE FORSLAGET

ØGET RISIKO FOR DOBBELT- BESKATNING

- Forslaget vil øge risikoen for dobbeltbeskatning – stik imod formålet med godtgørelsesordningen, som ”...er at undgå dobbeltbeskatning og derved give et incitament til at eksportere køretøjer, så ressourcer bedre udnyttes, samtidig med at bilparken fornyes.” (s. 53 i lovforslaget)
- Desuden eksisterer der allerede i dag **et økonomisk værn mod spekulation i eksportgodtgørelse**, da man ved eksport af et køretøj får 85% af registreringsafgiften godtgjort, mens der skal betales fuld registreringsafgift, hvis det samme køretøj herefter indregistreres i Danmark igen.



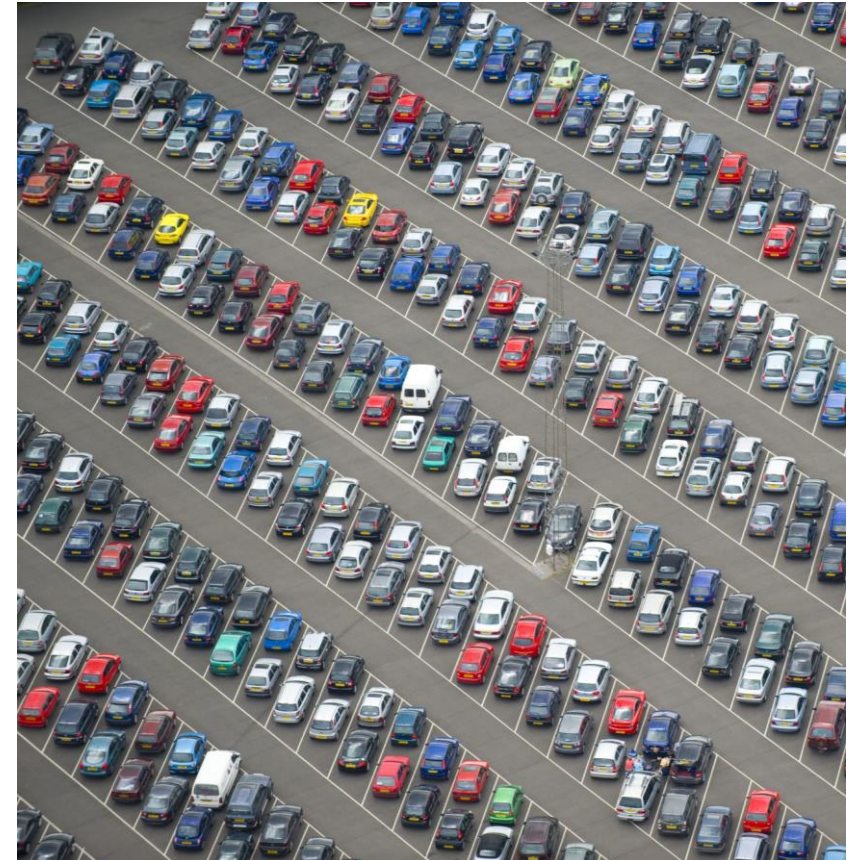
FORSLAGET ER EN TEKNISK HANDELS- HINDRING

- EU har tidligere givet udtryk for, at **registreringsafgiften er problematisk i forhold til det indre marked** på grund af netop risikoen for dobbeltbeskatning.
- **Lovforslaget vil begrænse afsætningsmulighederne** for brugte køretøjer og dermed besværliggøre eksport.
- Forslaget synes derfor at være **i strid med principperne om både arbejdskraftens og varernes fri bevægelighed**, ligesom forslaget kan betragtes som en teknisk handelshindring, da incitamentet til samhandel vil blive drastisk begrænset.



SÆNKER FARTEN PÅ DEN GRØNNE OMSTILLING

- Forslaget kan få vidtrækkende konsekvenser for den grønne omstilling af den danske bilpark.
- De fleste køretøjer, der eksporteres, er **ældre fossilbiler, som i stort omfang erstattes af fuldt elektriske biler eller hybridbiler**. Ved at opsætte en barriere for eksport vil det medføre, at den grønne omstilling af den danske bilpark mindskes.
- **Forslaget vil gøre det meget usikkert og besværligt at eksportere brugte køretøjer fra Danmark.**



EKSEMPEL PÅ KRAVET I PRAKSIS



Dokumentation for udførelse til varig anvendelse i udlandet kan være **dokumentation for indregistrering i et andet land.**



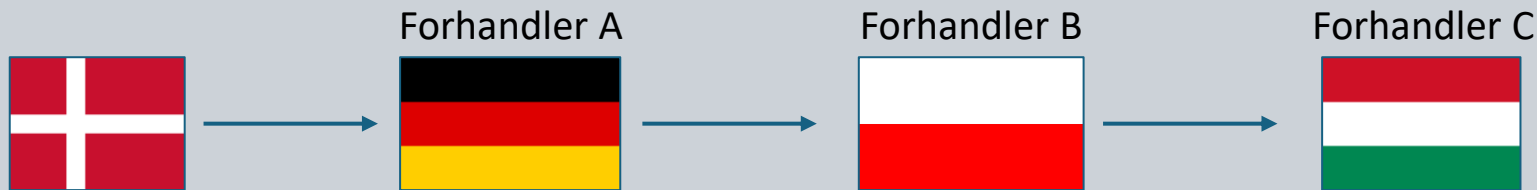
Det vil i praksis være **umuligt at fremskaffe dokumentation for indregistrering** i et andet land.



Sælger har ingen mulighed for at begrænse købers anvendelse af køretøjet, herunder om køber vælger at indregistrere køretøjet, eller om køber vil sælge køretøjet til andre (enten i samme land, et tredje land eller tilbage til Danmark).



Sælger har ligeledes **ikke indflydelse på, hvornår et køretøj indregistreres** i et andet land.



Kravet om, at der fremlægges dokumentation for indregistrering i et andet land, synes at være et **uforholdsmæssigt krav.**

SPØRGSMÅL?

- **Steffen Bang**, indkøbschef og medstifter af Bileksport Danmark ApS
Mail: steffen@bileksportdanmark.dk
Web: www.bileksportdanmark.dk
- **Robin Kofod Egli**, ejer af Autofair ApS
Mail: info@autofair.dk
Web: www.autofair.dk

